

DOCUMENTO:

**DOCUMENTO RESUMEN MAPAS
ESTRATÉGICOS DE RUÍDO**

Julio 2021



ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. LEGISLACIÓN Y NORMATIVA.....	3
3. ÁMBITO DE ESTUDIO.....	6
3.1. DIVISIÓN ADMINISTRATIVA	7
3.2. UNIDADES DE MAPA ESTRATÉGICO	8
4. AUTORIDAD RESPONSABLE.....	11
5. PROGRAMAS DE LUCHA CONTRA EL RUIDO EJECTUADOS EN EL PASADO Y MEDIDAS VIGENTES.....	11
6. METODOLOGÍA.....	12
6.1. DATOS DE ENTRADA	12
6.2. METODOLOGÍA DE CÁLCULO	17
7. PRINCIPALES RESULTADOS OBTENIDOS	19
7.1. RESULTADOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III.	19
7.2. COMPARATIVA RESULTADOS FASE I, FASE II Y FASE III	20
8. INFORMACIÓN PÚBLICA DE LOS MAPAS.....	24
9. LISTADO DE PLANOS	44

ANEXO I. FICHAS RESUMEN UME



1. INTRODUCCIÓN

En el presente documento se exponen los resultados obtenidos de la actualización de los Mapas Estratégicos de Ruido (MER en adelante) de los grandes ejes viarios (tráfico superior a 3 millones de vehículos por año) de las carreteras titularidad de la Xunta de Galicia, en aplicación de la Directiva Europea 2002/49/CE sobre Evaluación y Gestión del Ruido Ambiental, así como de la Ley de Ruido 37/2003 y del Real Decreto 1513/2005 que la desarrolla.

Para ello se han obtenido los niveles de ruido a 4 m. de altura sobre el terreno y en las fachadas de las edificaciones afectadas por los ejes viarios, a partir de los que se ha podido evaluar la afección producida por el ruido generado por estos a la población.

La realización de estos MER servirá de base para la elaboración del Plan de Acción en materia de Contaminación acústica que, según la Ley 37/2003, habrá que realizar tras aprobar estos.

2. LEGISLACIÓN Y NORMATIVA

A nivel europeo:

- ***Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de junio de 2002, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental***

Esta Directiva establece el enfoque común, para los Estados miembros, para evitar, prevenir o reducir los efectos nocivos de la exposición al ruido ambiental. Con este fin establece la obligación de realizar periódicamente los Mapas Estratégicos de Ruido y los Planes de Acción asociados y poner a disposición de la población la información relacionada.

Para ello, establece el alcance mínimo de los MER y de los Planes de Acción, los indicadores a utilizar, así como la metodología recomendada.

- ***Directiva 2015/996 de la Comisión de 19 de mayo de 2015, por la que se establecen métodos comunes de evaluación del ruido en virtud de la Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo***

Esta Directiva sustituye el anexo II de la Directiva 2002/49/CE por el anexo de la misma. Es decir, modifica los métodos de cálculo a utilizar, estableciendo que los Estados miembros tendrán que adoptar las disposiciones legales, reglamentarias y administrativas necesarias para que se cumpla la Directiva antes del 31 de diciembre de 2018.

A nivel estatal:

- o ***Ley 37/2003 de 17 de noviembre, del Ruido***



Esta Ley transpone la Directiva 2002/49/CE, y tiene como objeto prevenir, vigilar y reducir la contaminación acústica, para evitar y reducir los daños que de ésta pueden derivarse para la salud humana, los bienes o el medio ambiente. Delimita el ámbito para su aplicación y establece las atribuciones competenciales en materia de contaminación acústica.

Incorpora el concepto de calidad acústica, definida como el grado de adecuación de las características acústicas de un espacio a las actividades que se realizan en su ámbito. Así como la prevención de la contaminación acústica.

Como trasposición de la Directiva Europea, determina los plazos para la elaboración de los Mapas Estratégicos de Ruido y Planes de Acción, estableciendo el contenido de los mismos, así como los responsables de su elaboración. Siendo los plazos:

- Antes del 30 de junio de 2007: Los MER de las aglomeraciones con más de 250.000 habitantes; grandes ejes viarios con tráfico superior a 6 millones de vehículos anuales; grandes ejes ferroviarios con tráfico superior a 60.000 trenes anuales y grandes aeropuertos.
Y antes del 18 de julio de 2008 los correspondientes planes de acción.
- Antes del 30 de junio de 2012, el resto de grandes ejes viarios, ferroviarios y aglomeraciones. Y antes del 18 de julio de 2013 los correspondientes planes de acción.

Estos se actualizarán cada 5 años.

- ***Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental.***

Este Real Decreto supone un desarrollo parcial de la Ley 37/2003 del Ruido estableciendo un marco básico destinado a evitar, prevenir o reducir con carácter prioritario los efectos nocivos, incluyendo las molestias, de la exposición al ruido ambiental y completar la incorporación a nuestro ordenamiento jurídico de la Directiva 2002/49/CE.

Por ello se desarrollan los conceptos de ruido ambiental y sus efectos y molestias sobre la población, junto a una serie de medidas que permiten la consecución del objeto previsto como son los Mapas Estratégicos de Ruido, los Planes de Acción y la información a la población.

Para ello se regulan determinadas actuaciones como la elaboración de Mapas Estratégicos de Ruido para determinar el grado de exposición de la población al ruido ambiental o la adopción de Planes de Acción para prevenir y reducir ese efecto.

Además plantea la necesidad de poner a disposición de la población la información sobre ruido ambiental y sus efectos y aquella de que dispongan las autoridades competentes en relación con el cartografiado acústico y Planes de Acción derivados.

En relación al cartografiado estratégico del ruido, establece los requisitos mínimos que éste debe cumplir, así como, los índices de ruido que deben considerarse en su preparación y la metodología



recomendada para su determinación y evaluación. El anexo IV detalla el contenido mínimo a incluir en el Mapa Estratégico de Ruido.

- ***Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.***

Este Real Decreto tiene como principal finalidad completar el desarrollo de la Ley 37/2003 en cuanto a la zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.

De manera que define los índices de ruido y de vibraciones, en los distintos periodos temporales de evaluación, sus aplicaciones, efectos y molestias sobre la población y su repercusión en el medio ambiente.

Se delimitan también los distintos tipos de áreas y servidumbres acústicas, definidas en el artículo 10 de la Ley 37/2003, y se establecen los objetivos de calidad acústica. También regula los emisores acústicos estableciéndose unos valores límite de emisión o de inmisión así como los procedimientos y los métodos de evaluación.

- ***Real Decreto Real Decreto 1038/2012, de 6 de julio, por el que se modifica el Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003.***

Este Real Decreto sólo modifica la tabla A del Anexo II del Real Decreto 1367/2007, en lo que se refiere a las áreas acústicas tipo f. Sectores del territorio afectados a sistemas generales de infraestructuras de transporte, u otros equipamientos públicos que los reclamen.

- ***Orden PCI/1319/2018, de 7 de diciembre, por la que se modifica el Anexo II del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido, en lo referente a la evaluación del ruido ambiental.***

Esta orden incorpora al Derecho español la Directiva 2015/996, de manera que sustituye el contenido del anexo II del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación del ruido ambiental, por el nuevo contenido del anexo incluido en esta orden. Es decir, modifica el método de cálculo a utilizar en la elaboración de los Mapas Estratégicos de Ruido, siendo a partir de 31 de diciembre de 2018 el método CNOSSOS-EU.

A nivel autonómico

- ***Decreto 106/2015, de 9 de julio, sobre contaminación acústica de Galicia***

Este Decreto tiene como objetivo incorporar al derecho autonómico la normativa europea y estatal básica en materia acústica y establecer las normas adicionales de protección oportunas para prevenir, vigilar y corregir la contaminación acústica, para evitar y reducir los daños que de esta pueden derivarse para la

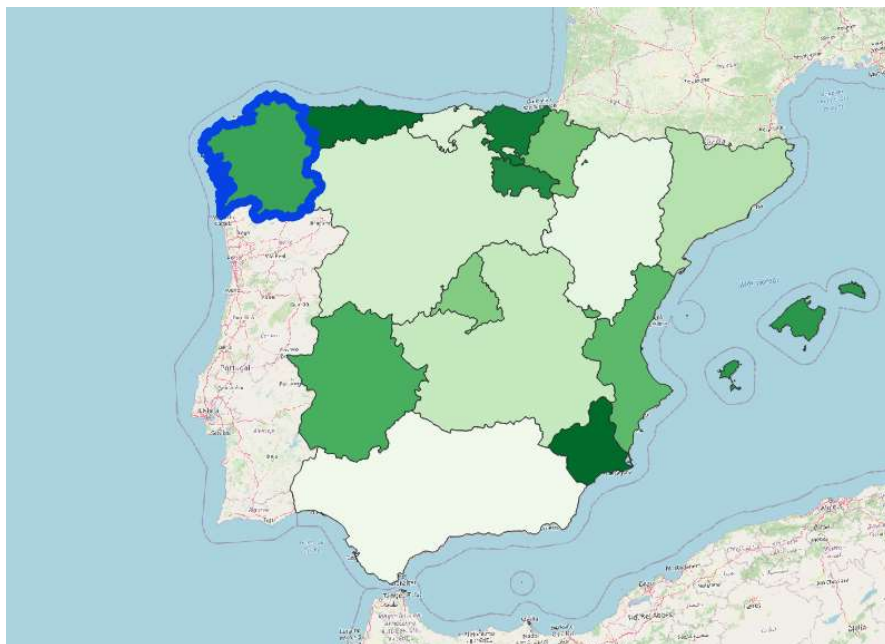
salud humana, los bienes o el medio ambiente, así como regular las actuaciones específicas en materia de ruido y vibraciones en el ámbito territorial de la comunidad autónoma.

Concretamente en lo referente a las infraestructuras de competencia autonómica, establece las obligaciones de información a la población, así como la de cumplir con los objetivos de calidad acústica establecidos en el RD 1367/2007 o bien declarar la servidumbre correspondiente antes del 31 de diciembre de 2020.

3. ÁMBITO DE ESTUDIO

Las UMEs objeto de estudio se ubican en la comunidad autónoma de Galicia, la cual se encuentra al noroeste de España, siendo sus límites geográficos:

- Al norte el Mar Cantábrico
- Al oeste el Océano Atlántico
- Al sur Portugal
- Al este las comunidades autónomas de Asturias y Castilla y León, en particular las provincias de León y Zamora.



Localización de la comunidad autónoma de Galicia

Como característica principal, destaca el contraste entre el relieve costero y el del interior, más elevado que el primero. También contrasta la morfología entre las llanuras elevadas septentrionales y las sierras y depresiones meridionales.

La única zona amplia sin grandes accidentes orográficos es la meseta de Lugo, denominada como Terra Chá.



El aspecto orográfico que presenta Galicia en su interior es de montañas bajas y romas, con multitud de ríos, estructurados como afluentes del río Miño en el interior y de las cuencas atlántica y cantábrica.

En general, la orografía de Galicia es irregular, siendo las zonas de amplios valles minoritarias.

Debida a su orografía irregular, Galicia presenta múltiples microclimas, aunque se pueden resumir en los siguientes:

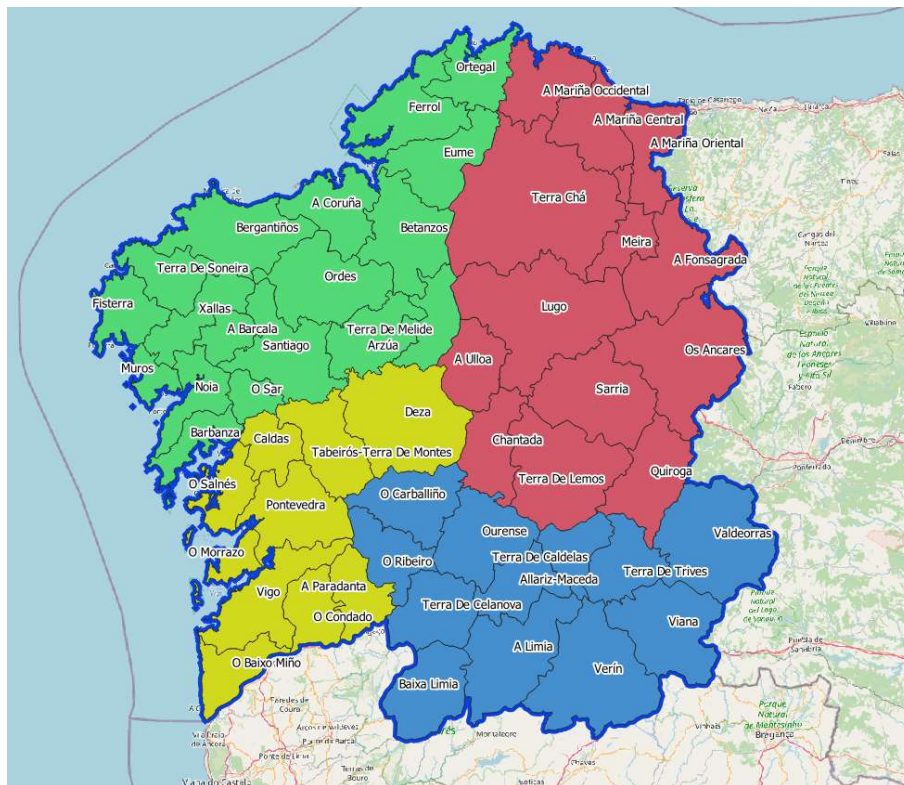
Rías Baixas. Abarca la zona costera de la provincia de Pontevedra y el sur de la de A Coruña. Se trata de un clima oceánico suave sin grandes diferencias entre temperaturas a lo largo del año y con niveles de precipitación medios. La temperatura mínima varía entre 7 °C y 16°C y la máxima entre 13°C y 27°C. En cuanto a las precipitaciones, la media es de 126 mm en la época húmeda y de 19 mm en la seca.

Rías Altas y Mariña lucense. Abarca el resto de Costa Atlántica de la Provincia de A Coruña y la costa de Lugo. Es un clima similar al de las Rías Baixas, aunque con temperaturas ligeramente menores y mayor nivel de precipitaciones. La temperatura mínima varía entre 6 °C y 15°C y la máxima entre 14°C y 24°C. En cuanto a las precipitaciones, la media es de 149 mm en la época húmeda y de 26 mm en la seca.

Galicia interior. Se trata de clima continental con temperaturas altas en verano y bajas en invierno. Los niveles de precipitación son altos. Esta zona abarca la totalidad de la provincia de Ourense y las zonas interiores de las otras 3 provincias. La temperatura mínima varía entre 2°C y 13°C y la máxima entre 11°C y 29°C. En cuanto a las precipitaciones, la media es de 141 mm en la época húmeda y de 23 mm en la seca.

3.1. DIVISIÓN ADMINISTRATIVA

La comunidad autónoma de Galicia se divide en 4 provincias: A Coruña, Lugo, Ourense y Pontevedra, las cuales, se dividen en 53 comarcas



Dentro de estas comarcas, se encuentran los 313 concellos que componen Galicia, que a su vez se encuentran divididos en 1.768 parroquias.

Esta particular organización territorial es consecuencia de la alta tasa de dispersión de población, lo que se refleja en que 50% de los entes de población de España se localicen en Galicia mientras que esta comunidad representa solo el 5,8% de la superficie total del país.

Galicia tiene una densidad de población de 92,35 hab./km², que se concentra mayoritariamente en las zonas costeras, en particular en Rías Baixas y en las áreas metropolitanas de A Coruña y Ferrol. Mientras que dos tercios de los municipios tienen una densidad de población inferior a la media española (91 hab./km²).

En la siguiente tabla se resumen los datos demográficos de cada provincia

Provincia	Nº concellos	Población	Superficie (km ²)	Densidad población (hab./km ²)
A Coruña	93	1.119.596	7.950	140,8
Lugo	67	329.587	9.856	33,4
Ourense	92	307.651	7.273	42,3
Pontevedra	61	942.665	4.494	209,8

3.2. UNIDADES DE MAPA ESTRATÉGICO

La elaboración de los Mapas Estratégicos de Ruido se realiza sobre los grandes ejes viarios de la red autonómica de carreteras de Galicia con un tráfico superior a 3 millones de circulaciones anuales, según



los datos de aforos del año 2.018. Cada tramo contiguo de una carretera que cumple con los criterios anteriores se denomina Unidad de Mapa Estratégico o UME.

En la siguiente tabla se resumen las 85 UME objeto de MER, indicando el tramo al que corresponden, los PK de inicio y fin y la longitud.

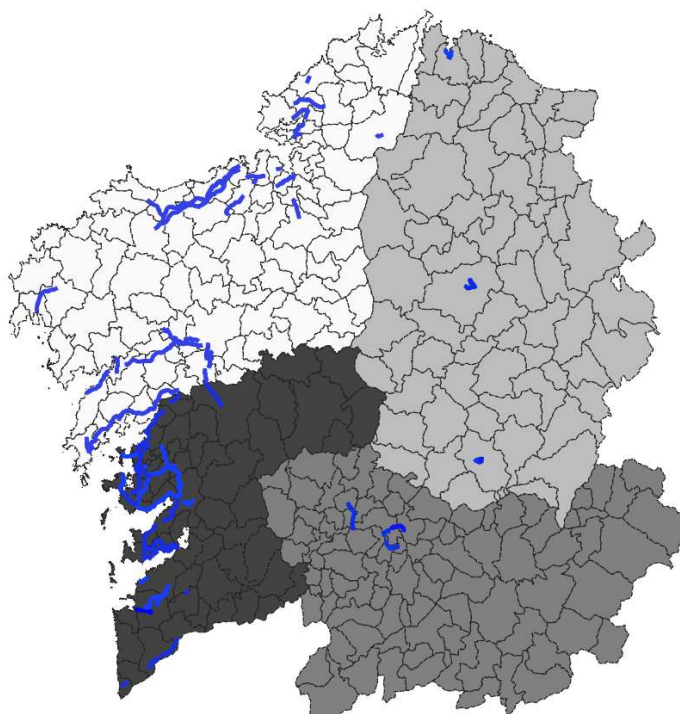
NOME	ESTRADA	TREITO	PK IN	PK FIN	LONX
A CORUÑA					
AG-11	AG-11	Padrón (N-550) - Ribeira (AC-550)	0+000	40+060	40,06
AG-55	AG-55	A Coruña (Enl. AC-552) – Enl. Carballo Sur (AC-552)	2+830	35+360	32,53
AG-56	AG-56	A Rocha (SC-20) - Brión (AC-543)	0+000	12+580	12,58
AG-59	AG-59	Santiago de Compostela (AP-53) - Enl. CP-8201	0+000	4+390	4,39
AG-64	AG-64	Enl. P.I. Río do Pozo - Enl. Ortigueira (AC-862)	2+690	12+450	9,76
CG-1.5	CG-1.5	Brión (AG-56) - Enl. San Paio (AC-543)	12+580	27+150	14,57
VG-1.2	VG-1.2	Vilar do Colo (Pol. Ind.) - Enl. S. Xoán Piñeiro (AC-122)	0+000	2+180	2,18
AC-115	AC-115	Enl. AP-9 - Xubia (AC-862)	2+380	4+710	2,33
AC-133	AC-133	Fene (N-651) - Maniños (Estr. Dip)	0+000	3+820	3,82
AC-164	AC-164	Guísamo (N-VI) – Insua (N-651)	0+000	7+240	7,24
AC-174	AC-174	Perillo - Oleiros (DP-5813)	0+290	4+340	4,05
AC-183	AC-183	Sada (Ponte río Vao) - Serra (DP-5813)	0+720	1+170	0,45
AC-211_1	AC-211	San Pedro (N-VI) - Lím. Mun. en Ría do Burgo	0+000	0+680	0,68
AC-211_2	AC-211	Lím. Mun. en Fonteculler - A Pasaxe (N-VI)	3+350	3+510	0,16
AC-305_1	AC-305	Enl. Boiro Este (AG-11) - Boiro (Desvío Enl. Boiro Norte AG-11)	22+240	23+730	1,49
AC-305_2	AC-305	As Saíñas- Ribeira (AC-550)	38+060	39+710	1,65
AC-415	AC-415	A Coruña (Ronda de Outeiro) - Meicende (Lím. Concello)	0+000	2+420	2,42
AC-418	AC-418	Carballo (AG-55) - Buño Sur (AC-414)	0+000	6+950	6,95
AC-523	AC-523	Culleredo (A-6) – O Corgo (AC-400)	0+000	8+400	8,4
AC-543	AC-543	Vidán (Rotonda de Brandía) – Enl. Este Bertamiráns (AG-56)	0+500	6+250	5,75
AC-544	AC-544	Bertamiráns (AC-543) – Negreira (AC-447)	0+000	8+040	8,04
AC-550_1	AC-550	Ribademar (AC-554)-Noia (AC-311)	68+050	72+670	4,62
AC-550_2	AC-550	Taramancos (AC-549) - Porto do Son	76+170	86+980	10,81
AC-550_3	AC-550	Oleiros (AC-302) – Ribeira (AC-305)	103+630	107+870	4,24
AC-551	AC-551	Saída 7 (AG-55) - Sabón (AC-552)	0+000	1+260	1,26
AC-552_1	AC-552	A Coruña (A Grela) – Carballo (Rúa Portugal)	0+000	31+000	31
AC-552_2	AC-552	Carballo (Rúa do río Anllóns) - Coristanco (CP-1912)	31+900	36+510	4,61
AC-552_3	AC-552	Dumbría (AC-199) – Cee (AC-550)	80+670	91+110	10,44
AC-566	AC-566	Valdoviño (AC-116) - Inicio travesía Valdoviño	10+720	12+020	1,3
AC-840	AC-840	Enl. A-6 - Oza dos Ríos	2+450	8+070	5,62
AC-841_1	AC-841	Santiago de Compostela (SC-11) - Cacheiras (CP-8202)	0+000	4+590	4,59
AC-841_2	AC-841	Pontevea (AG-59) - Lím. Provincia	8+410	11+710	3,3
AC-861	AC-861	As Pontes (Central térmica Oeste) - AC-564	27+510	29+050	1,54
AC-862	AC-862	Ferrol (Lím. Concello) - Xubia (AC-115)	1+580	7+330	5,75
LUGO					
LU-021	LU-021	A Campiña (N-640) – DP-2927	0+000	1+450	1,45



NOME	ESTRADA	TREITO	PK IN	PK FIN	LONX
LU-530	LU-530	Lugo - Enl. A-6	0+850	3+370	2,52
LU-539	LU-539	Viveiro (LU-862) - Viveiro (LU-540)	0+000	0+990	0,99
LU-662	LU-662	Monforte de Lemos (LU-546) - Monforte de Lemos (LU-933)	0+000	1+210	1,21
LU-664	LU-664	Monforte (LU-546) - Monforte (LU-617)	0+000	1+540	1,54
LU-862	LU-862	Cobas (LU-P-6603) - Porto de Celeiro	82+980	86+920	3,94
LU-933	LU-933	Monforte - Monforte	0+000	1+040	1,04
OURENSE					
AG-53	AG-53	Enl. AG-54 - Enl. Barbantes (A-52)	78+740	87+240	8,5
OU-100	OU-100	Ourense (Avda da Zamora)- Estación de San Francisco	0+000	0+520	0,52
OU-525	OU-525	Noalla (OU-538) - Ourense Sur Saída 224 (A-52)	228+950	233+080	4,13
OU-536	OU-536	Ourense (Regueiro) - OU-537	1+000	6+020	5,02
OU-538	OU-538	Noalla (N-525) - P.I. S Cibrao das Viñas	0+000	1+070	1,07
OU-540	OU-540	Ourense - Enl. Carrefour	0+000	1+830	1,83
PONTEVEDRA					
AG-41	AG-41	Curro (AP-9) - Enl. Sanxenxo (VG-4.1)	0+400	19+180	18,78
AG-46	AG-46	Rande (AP-9) - Enl. VG-4.5	0+000	11+000	11,0
AG-57	AG-57	Enl. de Nigrán - Enlace 2º Cinturón Vigo (VG-20)	10+240	22+000	11,76
CG-4.1	CG-4.1	Enlace de Cangas (AG-46) - Alto da Portela (PO-551)	11+000	15+000	4,0
VG-4.1	VG-4.1	Sanxenxo (AG-41) - A Lanzada (PO-308)	19+190	26+030	6,84
VG-4.2	VG-4.2	Saída 7 (AG-41) - Cambados (PO-300)	0+000	4+440	4,44
VG-4.3	VG-4.3	Cambados (PO-300) - Enl. Vte Vilagarcía (N-640)	0+000	8+200	8,2
VG-4.4	VG-4.4	Lourizán (PO-12) - Enl. PO-313	0+000	8+960	8,96
PO-225	PO-225	Alba (N-550) - San Caetano	0+000	1+080	1,08
PO-300	PO-300	Pol. Ind. (EP-9501) - Cambados (VG-4.3)	10+040	11+710	1,67
PO-307	PO-307	Deiro (PO-549) - Illa de Arousa	0+000	4+580	4,58
PO-308	PO-308	Pontevedra (PO-531) - Sanxenxo (PO-504)	0+000	17+350	17,35
PO-316	PO-316	A Lanzada (PO-550) - O Grove	0+000	5+870	5,87
PO-324	PO-324	Ponte Lagares - PK2,38	0+000	2+380	2,38
PO-325	PO-325	Vigo - A Ramallosa (PO-552)	0+150	15+790	15,64
PO-331	PO-331	PO-330 - PO-332	12+080	15+730	3,65
PO-340_1	PO-340	Tuí (N-550) - Enl. A-55	0+000	0+440	0,44
PO-340_2	PO-340	Gondomar (PO-331) - A Ramallosa (PO-552)	16+800	21+510	4,71
PO-403	PO-403	A-52 - Pontearreas (N-120)	8+530	11+280	2,75
PO-504	PO-504	Sanxenxo - AG-41	0+000	0+810	0,81
PO-510_1	PO-510	Atios (N-550) - Salceda (PO-411)	0+000	6+990	6,99
PO-510_2	PO-510	Enlace PO-404 - Enl. PO-403	11+570	13+460	1,89
PO-511	PO-511	Sanguñeda (N-120) - Torneiros (PO-331)	0+000	0+520	0,52
PO-530	PO-530	Enl. Illa de Arousa (VG-4.3) - Deiro (PO-549)	1+100	2+540	1,44
PO-531	PO-531	Pontevedra (Ponte da Barca) - Baión (N-640)	0+000	18+800	18,8
PO-542	PO-542	Marcón (PO-532) - O Pino (Ramal PO-10)	3+210	6+870	3,66
PO-548_1	PO-548	Pontecesures (N-550) - PO-190	0+000	3+040	3,04
PO-548_2	PO-548	Catoira (Glor.) - Vilagarcía (glorieta porto)	7+820	19+110	11,29
PO-549	PO-549	Vilagarcía (N-640) - Caleiro (PO-302)	0+750	5+250	4,5
PO-550_1	PO-550	Cambados (VG-4.3) - Inicio zona Portuaria S.Tomé-Tragove	0+000	1+210	1,210
PO-550_2	PO-550	Fin zona Portuaria S.Tomé-Tragove - Vilalonga (PO-504)	1+660	10+970	9,31

NOME	ESTRADA	TREITO	PK IN	PK FIN	LONX
PO-551_1	PO-551	A Tioira (VG-4.4) - Inicio Moaña	6+430	24+710	18,28
PO-551_2	PO-551	Final Moaña - Rande (N-554)	26+050	33+620	7,57
PO-552_1	PO-552	Vigo (Av do Alcalde Portanet) - Baiona (Estda. Dep)	0+000	15+590	15,59
PO-552_2	PO-552	A Guarda (PO-355) - Salcidos (CG-4.2)	46+860	48+450	1,59
PO-552_3	PO-552	Goián (PO-553) - Forcadela Sur (PO-195)	57+790	62+090	4,3
PO-552_4	PO-552	Forcadela Norte (PO-195) - Tui (N-551)	63+840	71+220	7,38
PO-841	PO-841	Pontevea - A Estrada	11+720	21+810	10,09

Por tanto, 34 UMEs con 258,58 km totales se ubican en A Coruña, 7 UMEs de 12,69 km totales en Lugo, 6 UMEs de 21,07 km totales en Ourense y 38 UMEs y 262,36 km en Pontevedra. En la siguiente imagen se localizan estas UMEs



En el Anexo I se presentan las fichas resumen de cada UME en la que se incluye una descripción de cada UME y los datos de entrada utilizados.

4. AUTORIDAD RESPONSABLE

La autoridad responsable de elaborar y publicar los Mapas Estratégicos de Ruido de los Grandes Ejes viarios de Galicia es la Consellería de Infraestructuras e Mobilidade, a través de la Axencia Galega de Infraestructuras.

5. PROGRAMAS DE LUCHA CONTRA EL RUIDO EJECUTADOS EN EL PASADO Y MEDIDAS VIGENTES

La Xunta de Galicia viene realizando una gestión del ruido generado por las carreteras de su titularidad basada en la elaboración de Mapas Estratégicos de Ruido y de los Planes de Acción correspondientes.

Entre el año 2007 y 2008 se elaboraron y aprobaron los Mapas Estratégicos de Ruido de los grandes ejes viarios autonómicos de más de 6 millones de circulaciones anuales, con lo que se obtuvo una primera visión de la afección provocada por las carreteras autonómicas de mayor tráfico en la población.

Entre el año 2014 y 2015 se elaboraron los Mapas Estratégicos de Ruido del resto de grandes ejes viarios autonómicos (tráfico superior a 3 millones de circulaciones anuales) que permitieron completar esta visión.

Una vez realizados los mapas de la primera fase, se redactó el “Plan de Acción contra el ruido 2008-2012”. Posteriormente, en el año 2018, ya con la información de los mapas de la segunda fase, se aprobó el “Plan de Acción contra la contaminación acústica generada por las infraestructuras viarias de titularidad autonómica” que sustituyó al anterior plan.

En este Plan, se estableció un sistema de priorización de zonas conflictivas, de las que se seleccionaron las 50 primeras, estableciendo una serie de medidas correctoras en las mismas. Para la selección de las medidas correctoras en cada zona prioritaria se utilizó un sistema multicriterio. Se fijan así, una serie de objetivos a corto y largo plazo con un horizonte de 2 y 5 años respectivamente.

Además de las actuaciones previstas en este Plan de Acción para la reducción del ruido generado por las carreteras autonómicas, la Xunta de Galicia realiza otras actuaciones que, no teniendo como objetivo principal la reducción del ruido, sí colaboran en su atenuación, como son en particular: actuaciones de mejora de la seguridad vial que mediante la construcción de rotondas generan un calmado del tráfico en una determinada zona, renovaciones de firme o construcción de variantes que permiten reducir el tráfico en zonas muy urbanas.”

6. METODOLOGÍA

La metodología utilizada para obtener los niveles de ruido originados por los focos de ruido ambiental se basa en el empleo de métodos de cálculo, que definen por un lado la emisión sonora de las infraestructuras a partir de las características del tráfico (IMD, porcentaje de pesados, velocidad de circulación, tipo de pavimento,...etc.), y por otro la propagación.

Esta metodología permite asociar los niveles de ruido a su causa y es de utilidad para analizar como las diferentes variables que intervienen en la generación del ruido, afectan a los niveles en las viviendas o los espacios públicos o naturales. Además, los métodos de cálculo permiten simular escenarios futuros y evaluar la eficacia de las posibles medidas correctoras o preventivas que se puedan adoptar para reducir los niveles de ruido en una determinada zona.

El método de cálculo utilizado para la elaboración de los Mapas Estratégicos de Ruido ha sido el método CNOSSOS-EU, establecido por la Orden PCI/1319/2018, utilizando para su implementación el modelo de cálculo acústico SoundPLAN®.

6.1. DATOS DE ENTRADA

Se resume a continuación la información de referencia utilizada y el tratamiento dado:

6.1.1 Datos de las UMEs

6.1.1.1 Delimitación de las UMEs

En base a los datos de tráfico facilitados por la Xunta de Galicia, se ha procedido a seleccionar aquellos tramos que disponen de un tráfico anual superior a 3 millones de vehículos. Tras lo cual, se han realizado las delimitaciones de cada UME teniendo en cuenta los siguientes criterios:

- Tramos contiguos con diferentes datos de tráfico (IMD o % de tráfico pesado) se consideran parte de la misma UME.
- Si dentro de una misma carretera hay varios tramos no contiguos que cumplen la condición de UME, se consideran UMEs independientes y se les denomina a cada una de ellas con el nombre de la carretera, seguido con guion bajo y un número correlativo con el punto kilométrico (p.e. PO-550_1, PO-550_2,...)
- El principio y fin de una UME viene delimitado por el principio y fin del tramo correspondiente según la tramificación de la red de carreteras autonómicas de Galicia por IMD.

6.1.1.2 Caracterización geométrica de la UME

Definición geométrica del eje

Para la caracterización geométrica de la UME, se ha partido de la siguiente información:

- Ejes de la Red Autonómica de Carreteras de Galicia en formato shape, facilitado por la Xunta de Galicia.
- Ejes de la cartografía de la Dirección General de Catastro, en formato shape.

Tras el análisis inicial de esta información, se decidió combinar ambas cartografías con el fin de disponer del eje de cada UME con coordenadas x, y.

Este eje se ha sometido a un procesado adicional a partir de ortofotos, visitas a la zona y el posicionamiento en la topografía, para corregir los errores de ubicación de la cartografía.

En el caso de que existan rotondas que no estén correctamente representadas en la cartografía utilizada, se ha modificado el eje para incluirlas

Ejes de emisión

En general, se ha considerado un eje de emisión por UME, excepto en aquellos casos en los que existe más de una plataforma independiente para cada sentido, en estos casos se ha considerado un eje por plataforma independiente.

Información complementaria del eje de emisión (número de carriles, anchura)

A cada eje de emisión se le ha asignado la siguiente información adicional:

- Número de carriles correspondiente
- Anchura de carril: se considera una anchura media de 3,5 m. por carril.

- Dirección: Se ha indicado si se trata de un eje por sentido o representa ambos sentidos. En el primer caso, se indica además la dirección de cada sentido. Aspecto importante para definir la pendiente.

Cotas y pendiente

El eje de emisión inicial no dispone de información de la coordenada z, es decir, la cota, por lo que es necesario asignársela. Para ello, se parte de la topografía base utilizada (ver apartado 6.1.2), se posiciona el eje sobre la topografía en el modelo de cálculo y a partir de herramientas propias de dicho modelo, se asigna la cota correspondiente a cada punto del eje de emisión.

Una vez hecho esto, se procede a revisar las cotas de cada eje en el modelo con el fin de que el eje se adapte correctamente a la cartografía y no existan cambios bruscos en las cotas, lo que significa cambios bruscos en las pendientes, que puedan suponer errores en las emisiones acústicas posteriores.

La asignación de la coordenada z determina la pendiente de cada punto de la carretera. Que sea positiva o negativa dependerá de la dirección asignada a cada eje.

Viaductos:

Una vez se dispone del eje de emisión con la cota, se procede a realizar una detección automática de los viaductos a partir de las herramientas del modelo SoundPLAN®. Lo cual es revisado nuevamente y en su caso se corrigen manualmente.

Cuando se detecta un viaducto, se asigna el elemento viaducto definido en el método de cálculo.

Túneles

A partir de la topografía inicial y las ortofotos, se detectan los túneles existentes. En estos casos, se elimina la emisión dentro del túnel.

Además, se consideran las bocas de túnel como emisoras sonoras, para lo cual se introduce el elemento “boca de túnel” que proporciona el modelo de cálculo.

6.1.1.3 Datos de tráfico

Se han utilizado los datos proporcionados por la Xunta de Galicia, consistentes en los datos desagregados de los aforos realizados en la red autonómica de carreteras de Galicia en el año 2018, así como la tramificación de la red de carreteras autonómicas de Galicia por IMD realizada a partir de los datos aforados.

De la información facilitada se ha obtenido directamente la siguiente información:

- IMD promedio año 2018: se asigna a cada tramo el dato de IMD correspondiente
- Porcentaje de tráfico pesado: se asigna a cada tramo el dato correspondiente

Además de esta información básica, es necesaria información adicional, por lo que a continuación se indica esta información, que fuentes se han utilizado y cómo se ha procedido a su procesamiento.

- Distribución horaria del tráfico en los periodos día-tarde-noche:
Para realizar esta distribución es necesario disponer de la intensidad media horaria de cada estación de aforo para cada tramo, sin embargo, sólo se dispone de este dato para las estaciones de referencia, por lo que se ha asignado a cada tramo la distribución horaria correspondiente a su estación de referencia.
- Velocidades: Se considera la velocidad máxima permitida en la vía. Este dato se ha obtenido a partir del trabajo de campo realizado.
- Tipo de pavimento: En base al trabajo de campo realizado, se han considerado tres tipos de pavimento: convencional, slurry y adoquín. Su asignación se ha realizado en base a las visitas de campo realizadas.
- Categorización del tráfico según las categorías del método de cálculo:
El método de cálculo utilizado realiza la siguiente clasificación de vehículos:

Categoría	Nombre	Descripción		Categoría de vehículo en CE Homologación de tipo del vehículo completo (1)
1	Vehículos de motor ligeros	Turismos, camionetas $\leq 3,5$ toneladas, todocaminos (2), vehículos polivalentes (3), incluidos remolques y caravanas		M1 y N1
2	Vehículos pesados medianos	Vehículos medianos, camionetas $> 3,5$ toneladas, autobuses, autocaravanas, entre otros, con dos ejes y dos neumáticos en el eje trasero		M2, M3 y N2, N3
3	Vehículos pesados	Vehículos pesados, turismos, autobuses, con tres o más ejes		M2 y N2 con remolque, M3 y N3
4	Vehículos de dos ruedas	4a	Ciclomotores de dos, tres y cuatro ruedas	L1, L2, L6
		4b	Motocicletas con y sin sidecar, triciclos y cuatriciclos	L3, L4, L5, L7
5	Categoría abierta	Su definición se atenderá a las futuras necesidades		N/A

Tabla: Clases de vehículos. Método CNOSSOS-EU

Los datos de aforo disponibles proporcionan información sobre el tamaño de los vehículos, si bien este dato es insuficiente para poder realizar una clasificación correcta en las categorías anteriores. Por lo que es necesario establecer una serie de criterios a la hora de realizar su distribución, para lo que se tiene en cuenta que:

- El número de motocicletas y ciclomotores que circulan por las carreteras de Galicia es muy reducido.
- La diferente distribución del tráfico pesado en las dos categorías que establece el método, teniendo en cuenta los porcentajes existentes en las UMEs, no suponen cambios significativos en los niveles de ruido.
- El criterio seleccionado debe estar del lado de la seguridad y debe ser un criterio razonable.

Así, el criterio seleccionado ha sido:

Tráfico ligero: 100% en categoría 1

Tráfico pesado: 50% en categoría 2 y 50% en categoría 3

6.1.1.4 Tramificación

Cada eje de emisión se ha tramificado según la tramificación de la red de carreteras autonómicas de Galicia por IMD

Estos tramos, a su vez, se ha sub-tramificado en tramos homogéneos que comparten las mismas características de emisión:

- IMD
- % pesados
- Velocidad
- Tipo de pavimento
- N° de carriles

6.1.2 Topografía

Se ha partido de la información LIDAR facilitado por la Xunta de Galicia, que data del año 2016. Esta información ha sido sometida a tratamiento para aligerarla y adaptarla a los objetivos de los MER, de manera que se parta de una topografía suficientemente detallada, pero manejable para los softwares de cálculo.

Así, la escala utilizada ha sido 1:1.000, excepto en los 20 m. más próximos a la traza, donde se ha aumentado esa escala para mejorar el detalle y la precisión de los resultados.

6.1.3 Edificios

Se ha partido de la información disponible en la web de la Dirección General de Catastro. Esta dispone de la información gráfica de los edificios a los que se les asocia ciertos atributos.

Esta información ha tenido que ser tratada mediante herramientas de geoprocso para construir una capa que incluya los atributos necesarios para realizar los cálculos acústicos, siendo estos atributos, los siguientes:

- N° de plantas,
- Altura
- Uso del edificio
- N° de viviendas

El tratamiento de la información base de Catastro ha requerido tomar una serie de decisiones para solventar los problemas encontrados. A continuación se indican los criterios más importantes seguidos en este tratamiento:

- La escala de trabajo utilizada tanto en el modelo como en la representación de los resultados es escala edificio.
- N° de plantas: se considera el número de plantas máximo de cada edificio

- Altura del edificio: se obtiene a partir del nº de plantas. Considerando una altura de planta de 3m y altura mínima de 4,5 m. En viviendas con más de 3 plantas, se consideran viviendas de alta densidad con una planta baja no vivienda de 4m.
- Uso del edificio: se asigna el uso de la parcela catastral. Excepciones:
 - Edificios dentro de parcelas residenciales de superficie inferior a 30 m²: se considera con uso “otros edificios”
 - Edificios dentro de parcelas residenciales de 1 o 2 viviendas en los que existan varios edificios. En estos casos, se considera residencial sólo aquel edificio con mayor superficie construida. Resto de edificios se consideran con uso “otros edificios”.
 - En caso de parcelas con usos no residenciales, pero que disponen de viviendas asignadas, el uso de los edificios se considera residencial, en aquellos edificios que así lo sean.
- Nº de viviendas: En el caso de parcelas con 1 o 2 viviendas, se asigna el nº de viviendas al edificio considerado con uso residencial. En caso de parcelas con mayor nº de viviendas, se distribuye equitativamente en cada edificio existente en la parcela en función de su superficie.

En el caso de nuevos edificios no incluidos en esta cartografía: se considera como número de viviendas: 0.

Tras este primer procesado, se han realizado comprobaciones a partir de ortofotos de las zonas de estudio, que han sido más detalladas en la zona más próxima a la traza.

6.1.4 Población

La asignación de la población a los edificios se ha realizado a partir de la información del número de viviendas asignado según la cartografía de Catastro y la población de cada concello obtenida del INE.

6.1.5 Pantallas acústicas

Se ha realizado un inventario de pantallas acústicas a partir de la información facilitada por la Xunta de Galicia, comprobado a través de visitas in situ.

6.2. METODOLOGÍA DE CÁLCULO

6.2.1 Correcciones aplicadas al método de cálculo

Como se ha comentado el método de cálculo utilizado ha sido el método CNOSSOS-EU.

Para la aplicación de este método de cálculo se han utilizado los siguientes ajustes para adecuar los resultados a las condiciones locales:

- A partir de una serie de mediciones acústicas realizadas en varios de los tramos UME, así como bibliografía sobre la aplicación del método de cálculo CNOSSOS-EU a nivel europeo, se ha aplicado un factor corrector sobre los tipos de pavimentos que aparecen en la librería de dicho

método para reflejar la emisión de los pavimentos existentes en las carreteras evaluadas. De la siguiente manera:

- Pavimento convencional: SMA-NL8 con una corrección de +3 dB(A)
- Pavimento slurry: SMA-NL8 con una corrección de +4 dB(A)
- Pavimento adoquinado: Elementos duros en forma de espiga con una corrección de +3 dB(A)
- Se han incluido las correcciones por proximidad a rotonda siempre que existan glorietas.

6.2.2 Creación del modelo 3D

A partir de los datos de entrada recopilados, descritos en el apartado 6.1, se procede a la creación del modelo 3D, para lo que se utiliza el método de cálculo SoundPLAN®.

Para ello, en primer lugar se introduce en el modelo la topografía 1:100 y 1:1000, de manera que se dispone inicialmente de un MDT (modelo digital del terreno) básico a partir de esta topografía.

Tras el procesado realizado al eje de emisión, descrito en el apartado 6.1.1.2, en el que se dispone del eje de emisión con las coordenadas x,y,z, se combina este eje de emisión con el MDT básico para crear un segundo MDT que será el MDT definitivo que se utilizará para la realización de los cálculos.

Una vez revisado este MDT, se procede a la asignación a cada tramo de cada eje de emisión de sus características de tráfico descritas en el apartado 6.1.1.3, y se introducen además, el resto de elementos que afectan a la propagación:

- Edificios
- Tipo de terreno
- Pantallas acústicas

Y se les asigna las correspondientes características acústicas.

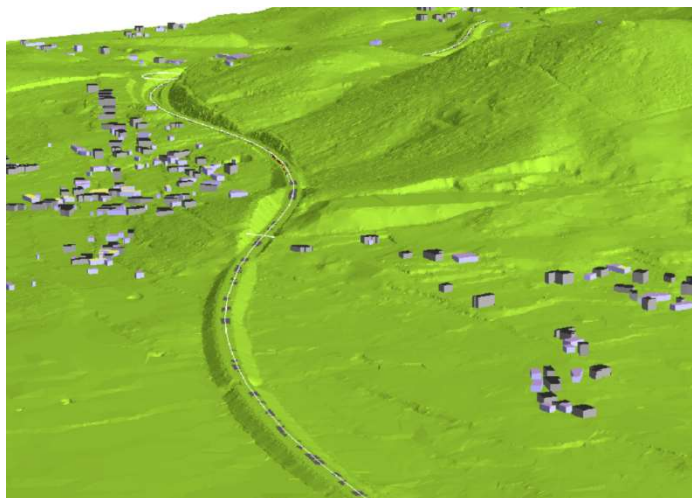


Imagen de la modelización en 3D de una UME

6.2.3 Parámetros de cálculo

Los parámetros de cálculo utilizados más importantes han sido:

- Nº de reflexiones: 2
- Malla de cálculo: 5m.
- Receptores en fachada: Según procedimiento del apartado 2.8 *Asignación de niveles de ruido y población a los edificios*, del Método de Cálculo CNOSSOS-EU, en concreto en el CASO 1: *se encuentran disponibles los datos sobre el número de habitantes*.
- Cálculo de población: La asignación de la población a los puntos receptores en fachada se realiza siguiendo el procedimiento anteriormente citado del Método CNOSSOS-EU. Así, para el cálculo de población afectada a 4m, en el caso de edificios con una única vivienda, se asigna la población al receptor más expuesto. En el resto de edificios la población se reparte proporcionalmente entre todos los receptores.
- Condiciones favorables de propagación: 50% día, 75% tarde y 100% noche.
- Condiciones meteorológicas: Se han considerado las condiciones meteorológicas recomendadas, corregidas a la zona de estudio. Temperatura media: 12°C y Humedad: 70 %

7. PRINCIPALES RESULTADOS OBTENIDOS

7.1. RESULTADOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III.

A partir de los modelos de cálculo realizados, se han calculado los Mapas Estratégicos de Ruidos, que representan los niveles de inmisión promedio anuales, a 4 metros de altura sobre el terreno, para los diferentes periodos de evaluación que son: día (7-19 horas), tarde (19-23 horas), noche (23-7 horas) y día completo o Lden.

Se obtienen los siguientes mapas:

- o Mapas de niveles sonoros. Son mapas de líneas isófonas calculadas a 4m sobre el nivel del suelo. Para el caso de los Mapas de Niveles Sonoros de Lden, Ld y Le, se representan líneas isófonas en los siguientes rangos: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75 dB(A). En el caso de Ln los rangos que se consideran son: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, ≥ 70 dB(A).
- o Mapas de zonas de afección. Se trata de un tipo de mapa específico que representa las isófonas correspondientes a valores de Lden superiores a 55, 65 y 75 dB(A). Este mapa incluye los datos de superficies totales (en km²), expuestas a valores de Lden superiores a 55, 65, y 75 dB, respectivamente. Además, se indica el número total estimado de viviendas (en centenares), el número total estimado de personas (en centenares) que viven en cada una de esas zonas y el número de edificios de uso sanitario o docente expuestos a los citados valores de Lden.






Estos mapas de ruido se recogen en el Anexo II del presente documento.

Para su representación se ha seguido lo establecido en el documento *“Instrucciones para la entrega de los datos asociados a los Mapas Estratégicos de Ruido y Planes de Acción contra el Ruido de la Tercera*

Fase” publicado por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, si bien, para la representación se ha utilizado una escala 1:5.000.

En cuanto a la escala de colores para la representación gráfica de los mapas ha sido la siguiente:

- Periodos día, tarde y día completo

Nivel sonoro (dB(A))			
	55-60		70-75
	60-65		>75
	65-70		

- Periodo noche

Nivel sonoro (dB(A))			
	50-55		65-70
	55-60		>70
	60-65		

Se han obtenido también los Mapas de exposición o fachadas, necesarios para obtener la siguiente información adicional:

- Número total de personas expuestas fuera de las aglomeraciones (expresado en centenas) cuya vivienda está expuesta a cada uno de los rangos siguientes de valores de L_{den} , L_d y L_n en dB a una altura de 4 m sobre el nivel del suelo y en la fachada más expuesta: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75 .

Y el número total de personas expuestas fuera de las aglomeraciones (expresado en centenas) cuya vivienda está expuesta a cada uno de los rangos siguientes de valores de L_n en dB a una altura de 4 m sobre el nivel del suelo y en la fachada más expuesta: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, ≥ 70 .

Como información complementaria se han obtenido también los mapas de fachadas en las diferentes alturas de las edificaciones, y no solo a 4m.

En el Anexo I del presente documento se presentan las fichas resumen con los resultados obtenidos para cada UME.

7.2. COMPARATIVA RESULTADOS FASE I, FASE II Y FASE III

Con el fin de comprobar la evolución de la contaminación acústica generada por las carreteras de Galicia, se ha realizado una comparativa entre los resultados obtenidos en estos Mapas Estratégicos correspondientes a la Fase III, y los obtenidos en la Fase I y Fase II.

Esta comparativa se ha realizado para los siguientes resultados:

- Tablas de población expuesta con la siguiente información:
Número total estimado de personas (expresado en centenas) cuya vivienda está expuesta a cada uno de los rangos siguientes de valores de Lden, Ld y Le en dB a una altura de 4 m sobre el nivel del suelo y en la fachada más expuesta: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75

Número total estimado de personas (expresado en centenas) cuya vivienda está expuesta a cada uno de los rangos siguientes de valores de Ln en dB a una altura de 4 m sobre el nivel del suelo y en la fachada más expuesta: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, ≥ 70
- Tablas de afección:
Superficies totales (en km²) afectadas, número total estimado de viviendas (en centenares) y número total estimado de personas (en centenares) que viven en zonas expuestas a valores de Lden superiores a 55, 65, y 75 dB, respectivamente.

No todos los tramos de Fase III se han realizado en las Fases I y/o II, y en caso de haberse realizado en dichas fases, la definición de las UMEs de esta Fase III no tiene por qué coincidir exactamente con la definición empleada en las otras dos fases, debido a que los tráficos han podido variar, o se han podido ceder tramos a los Concellos.

En la siguiente tabla se presentan las UMEs de la Fase III y se indica si se ha realizado comparativa con los resultados de otras fases, y en caso de ser así, si los tramos de cada fase son coincidentes o no.

A CORUÑA

FASE III				FASE II				FASE I			
NOME	PKi	PKf	LONX	(1)	PKi	PKf	LONX	(1)	PKi	PKf	LONX
AG-11	0+000	40+060	40,06	C.				N.E.			
AG-55	2+830	35+360	32,53	P.	8+710	36+130	27,42	P.	2+830	8+710	5,88
AG-56	0+000	12+580	12,58	P.	0+000	12+320	12,32	N.E.			
AG-59	0+000	4+390	4,39	C.				N.E.			
AG-64	2+690	12+450	9,76	P.	0+000	12+450	12,45	N.E.			
CG-1.5	12+580	27+150	14,57	P.	12+580	30+200	17,62	N.E.			
VG-1.2	0+000	2+180	2,18	N.E.				N.E.			
AC-115	2+380	4+710	2,33	C.				N.E.			
AC-133	0+000	3+820	3,82	C.				N.E.			
AC-164	0+000	7+240	7,24	C.				N.E.			
AC-174	0+290	4+340	4,05	P.	0+290	5+080	4,79	N.E.			
AC-183	0+720	1+170	0,45	P.	0+000	1+170	1,17	N.E.			
AC-211_1	0+000	0+680	0,68	N.E.				P.	0+000	3+510	3,51
AC-211_2	3+350	3+510	0,16	N.E.							
AC-305_1	22+240	23+730	1,49	P.	22+180	23+720	1,54	N.E.			
AC-305_2	38+060	39+710	1,65	P.	32+420	39+700	7,28	N.E.			
AC-415	0+000	2+420	2,42	N.E.				P.	0+000	5+070	5,07
AC-418	0+000	6+950	6,95	C.				N.E.			



FASE III				FASE II				FASE I			
NOME	PKi	PKf	LONX	(¹)	PKi	PKf	LONX	(¹)	PKi	PKf	LONX
AC-523	0+000	8+400	8,4	P.	0+000	1+840	1,84	N.E.			
AC-543	0+500	6+250	5,75	P.	6+040	7+280	1,24	P.	0+000	7+280	7,280
AC-544	0+000	8+040	8,04	P.	0+000	8+000	8	N.E.			
AC-550_1	68+050	72+670	4,62	C.				N.E.			
AC-550_2	76+170	86+980	10,81	N.E.				N.E.			
AC-550_3	103+630	107+870	4,24	P.	103+630	106+510	2,88	N.E.			
AC-551	0+000	1+260	1,26	C.				N.E.			
AC-552_1	0+000	31+000	31	P.	0+000	43+820	43,82	P.	0+000	10+820	10,82
									16+350	18+540	2,19
AC-552_2	31+900	36+510	4,61					N.E.			
AC-552_3	80+670	91+110	10,44	C.				N.E.			
AC-566	10+720	12+020	1,3	C.				N.E.			
AC-840	2+450	8+070	5,62	N.E.				N.E.			
AC-841_1	0+000	4+590	4,59	N.E.				C.			
AC-841_2	8+410	11+710	3,3	N.E.				N.E.			
AC-861	27+510	29+050	1,54	N.E.				N.E.			
AC-862	1+580	7+330	5,75	P.	3+440	7+330	3,89	P.	0+000	3+410	3,41

LUGO

FASE III				FASE II			
NOME	PKi	PKf	LONX	(¹)	PKi	PKf	LONX
LU-021	0+000	1+450	1,45	N.E.			
LU-530	0+850	3+370	2,52	P.	0+000	3+370	3,37
LU-539	0+000	0+990	0,99	C.			
LU-662	0+000	1+210	1,21	C.			
LU-664	0+000	1+540	1,54	C.			
LU-862	82+980	86+920	3,94	N.E.			
LU-933	0+000	1+040	1,04	N.E.			

OURENSE

FASE III				FASE II			
NOME	PKi	PKf	LONX	(¹)	PKi	PKf	LONX
AG-53	78+740	87+240	8,5	C.			
OU-100	0+000	0+520	0,52	N.E.			
OU-525	228+950	233+080	4,13	N.E.			
OU-536	1+000	6+020	5,02	P.	0+000	8+040	8,04
OU-538	0+000	1+070	1,07	N.E.			
OU-540	0+000	1+830	1,83	P.	0+000	14+910	14,91



PONTEVEDRA

FASE III				FASE II				FASE I			
NOME	PKi	PKf	LONX	(¹)	PKi	PKf	LONX	(¹)	PKi	PKf	LONX
AG-41	0+400	19+180	18,78	C.				N.E.			
AG-57	10+240	22+000	11,76	C.				N.E.			
AG-46	0+000	11+000	11	C.	0+000	15+000	15	N.E.			
CG-4.1	11+000	15+000	4					N.E.			
VG-4.1	19+190	26+030	6,84	P.	19+190	20+940	1,75	N.E.			
VG-4.2	0+000	4+440	4,44	C.				N.E.			
VG-4.3	0+000	8+200	8,2	P.	0+000	7+330	7,33	N.E.			
VG-4.4	0+000	8+960	8,96	N.E.				N.E.			
PO-225	0+000	1+080	1,08	C.				N.E.			
PO-300	10+040	11+710	1,67	C.				N.E.			
PO-307	0+000	4+580	4,58	P.	0+000	1+390	1,39	N.E.			
PO-308	0+000	17+350	17,35	P.	0+840	3+470	2,63	P.	0+000	0+840	0,84
					8+820	17+350	8,53		3+470	8+820	5,35
PO-316	0+000	5+870	5,87	C.				N.E.			
PO-324	0+000	2+380	2,38	C.				N.E.			
PO-325	0+150	15+790	15,64	N.E.				P.	0+000	2+960	2,96
PO-331	12+080	15+730	3,65	C.				N.E.			
PO-340_1	0+000	0+440	0,44	N.E.				N.E.			
PO-340_2	16+800	21+510	4,71	C.				N.E.			
PO-403	8+530	11+280	2,75	P.	8+550	11+280	2,73	N.E.			
PO-504	0+000	0+810	0,81	C.				N.E.			
PO-510_1	0+000	6+990	6,99	C.				P.	0+000	2+800	2,8
PO-510_2	11+570	13+460	1,89	N.E.				N.E.			
PO-511	0+000	0+520	0,52	C.				N.E.			
PO-530	1+100	2+540	1,44	C.				C.			
PO-531	0+000	18+800	18,8	P.	11+100	18+800	7,7	P.	0+000	11+100	11,1
PO-542	3+210	6+870	3,66	P.				N.E.			
PO-548_1	0+000	3+040	3,04	N.E.				N.E.			
PO-548_2	7+820	19+110	11,29	C.				N.E.			
PO-549	0+750	5+250	4,5	P.	2+880	5+250	2,37	P.	0+000	2+880	2,88
PO-550_1	0+000	1+210	1,21	P.	0+000	10+970	10,97	N.E.			
PO-550_2	1+660	10+970	9,31					N.E.			
PO-551_1	6+430	24+710	18,28	P.	0+000	24+700	32,26	N.E.			
PO-551_2	26+050	33+620	7,57					N.E.			
PO-552_1	0+000	15+590	15,59	P.	2+310	9+410	7,1	P.	0+000	2+320	2,32
				P.	10+830	15+590	4,76	P.	9+440	10+810	1,37
PO-552_2	46+860	48+450	1,59	P.	46+860	62+090	22,61	N.E.			
PO-552_3	57+790	62+090	4,3					N.E.			
PO-552_4	63+840	71+220	7,38					N.E.			

FASE III				FASE II				FASE I			
NOME	PKi	PKf	LONX	(¹)	PKi	PKf	LONX	(¹)	PKi	PKf	LONX
PO-841	11+720	21+810	10,09	C.				N.E.			

Notas: (¹) Coincidencia entre las UMEs de las Fases I y II y la Fase III:

C- UMEs coincidentes completamente

P- UMEs coincidentes parcialmente

N.E. – UMEs no evaluadas en esa fase

Lugo y Ourense no había ninguna UME correspondiente a la fase I

Hay que tener en cuenta que las diferencias encontradas entre las diferentes fases, además de debidas a la variación del tráfico, están influenciadas por:

- Cambio de método: Las Fases I y II se realizaron utilizando el método de cálculo establecido por el RD 1513/2005, esto es: Método Francés NMPB-96, mientras que en la Fase III se ha partido del Método Común Europeo CNOSSOS-EU, establecido en la Orden PCI/1319/2018, que modifica el RD 1513/2005, en cuanto a los métodos de cálculo.

Esto supone un cambio importante en cuanto a las emisiones, más cercanas a la realidad actual de las emisiones sonoras de los vehículos y la propagación del sonido, pero también en cuanto a la obtención de resultados de población afectada, puesto que modifica la asignación de población, respecto a los métodos existentes con anterioridad.

- Precisión de la topografía: En esta nueva fase III se ha partido de una definición mucho más precisa del terreno que en las dos fases anteriores, por lo que la propagación puede verse modificada.
- Edificios, datos de población y distribución: aunque la fuente de donde se obtiene esta información en las fases II y III es la misma, la Dirección General de Catastro, la cartografía de partida ha evolucionado, por lo que la identificación de usos y número de viviendas varía entre ambas fases. Por otro lado, la manera en la que se asigna la población también es diferente, obteniendo en la Fase III un dato más cercano a la realidad al partir del dato de número de viviendas asignada a cada parcela catastral a partir de la información de la DGC.

En la fichas resumen del Anexo I se presentan los resultados obtenidos de esta comparativa entre las distintas fases para cada UME.

8. INFORMACIÓN PÚBLICA DE LOS MAPAS

De conformidad con lo dispuesto en la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, los mapas de niveles sonoros y afección, acompañados de una memoria resumen y un anexo de fichas, se sometieron al trámite de información pública.

8.1. ALEGACIONES RECIBIDAS Y RESPUESTA

Provincia de A Coruña



Por resolución de la Agencia Gallega de Infraestructuras (AXI) de 18 de noviembre de 2020 se aprobaron provisionalmente los Mapas Estratégicos de Ruido de los grandes ejes viarios de la Red autonómica de Carreteras de Galicia en la provincia de A Coruña, de clave GA/19/001.09.3.

En el Diario Oficial de Galicia (DOG) núm 246 del 07.12.2020 se publica el anuncio del 19.11.2020 por el que se someten al trámite de información pública los Mapas Estratégicos de Ruido (MER) de los grandes ejes viarios de la Red autonómica de carreteras de Galicia en la provincia de A Coruña (clave GA/19/001.09.3).

La duración de la información pública fue de un mes, contado a partir del día siguiente al de la publicación del anuncio en el DOG.

Durante la fase de información pública se presentó solamente una alegación. En el anexo IV del presente documento se recoge copia de las alegaciones recibidas.

Nº	Alegante	Condición	Ayuntamiento
1	Ayuntamiento de Oleiros	Ayuntamiento	Oleiros

A continuación se recoge un resumen de la alegación presentada y la respuesta dada a la misma.

ALEGACIÓN Nº 1

Alegante: Ayuntamiento de Oleiros

Resumen de la alegación:

El documento expuesto al público se limita a representar los mapas de los niveles sonoros calculados y a elaborar un mapa de afección.

De los mapas elaborados se deduce que la mayor parte de las viviendas existentes en las márgenes de la carretera AC-174 no cumplen con los objetivos de calidad acústica exigibles por la normativa de ruidos. Todo el frente de la AC-174 resulta afectado al incumplirse los objetivos de calidad acústica acordes con los usos residenciales o de equipamientos.

Se solicita delimitar la zona como Zona de Protección Acústica Especial o como Zona de Situación acústica Especial (artículo 25 Ley 37/2003) con la finalidad de posibilitar el otorgamiento de licencias de construcción de edificaciones destinadas a viviendas, usos hospitalarios, educativos o culturales.

Subsidiariamente, de no realizar esta delimitación, se solicita proceder a tramitar la expropiación de derechos por la imposición de servidumbres.

Respuesta a la alegación:

El contenido de la documentación elaborada se ajusta a lo establecido en el RD 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental. La finalidad de los mapas de ruido es reflejar la afección acústica generada por los tramos de carretera autonómica analizados sobre su entorno, no siendo objeto



de estos el análisis e implantación de medidas correctoras, ni la delimitación de zonas de servidumbre acústica.

Será en el Plan de acción en materia de contaminación acústica, donde a partir de la información proporcionada por los mapas de ruido elaborados, se realice un diagnóstico de la situación actual y se determinen las medidas correctoras y acciones prioritarias a realizar en caso de incumplimiento de los objetivos de calidad acústica.

Por lo tanto, será en la fase de elaboración de este plan cuando se analice, al igual que en el resto de las UME, la necesidad de aplicación de medidas correctoras del ruido o la adopción de otras acciones en la carretera AC-174.

Provincias de Lugo y Ourense

Por resolución de la Agencia Gallega de Infraestructuras (AXI) de 7 de octubre de 2020 se aprobaron provisionalmente los Mapas Estratégicos de Ruido de los grandes ejes viarios de la Red autonómica de Carreteras de Galicia en la provincia de Lugo y Ourense, de clave GA/19/001.09.1.

En el Diario Oficial de Galicia (DOG) núm 215 del 26.10.2020 se publica el anuncio del 08.10.2020 por el que se someten al trámite de información pública los mapas estratégicos de ruido de los grandes ejes viarios de la Red autonómica de carreteras de Galicia en las provincias de Lugo y Ourense (clave GA/19/001.09.1).

La duración de la información pública fue de un mes, contado a partir del día siguiente al de la publicación del anuncio en el DOG.

Durante la fase de información pública no se ha presentado ninguna alegación a los Mapas estratégicos de ruido de los grandes ejes viarios de la Red de Autonómica de Carreteras de Galicia en las provincias de Lugo y Ourense.

Provincia de Pontevedra

Por resolución de la Agencia Gallega de Infraestructuras (AXI) de 7 de octubre de 2020 se aprobaron provisionalmente los Mapas Estratégicos de Ruido de los grandes ejes viarios de la Red autonómica de Carreteras de Galicia en la provincia de Pontevedra, de clave GA/19/001.09.2.

En el Diario Oficial de Galicia (DOG) núm 215 del 26.10.2020 se publica el anuncio del 08.10.2020 por el que se someten al trámite de información pública los Mapas Estratégicos de Ruido (MER) de los grandes ejes viarios de la Red autonómica de carreteras de Galicia en la provincia de Pontevedra (clave GA/19/001.09.2).

La duración de la información pública fue de un mes, contado a partir del día siguiente al de la publicación del anuncio en el DOG.

Durante la fase de información pública se han presentado un total de 42 alegaciones a los Mapas Estratégicos de Ruido de los grandes ejes viarios de la Red de Autonómica de Carreteras de Galicia en la provincia de Pontevedra. Cinco de ellas corresponden a ayuntamientos y el resto a particulares:

Nº	Alegante	Condición	Ayuntamiento
1	Ayuntamiento de Vigo	Ayuntamiento	Vigo
2	Ayuntamiento de Pontevedra	Ayuntamiento	Pontevedra
3	Ayuntamiento de Poio	Ayuntamiento	Poio
4	Ayuntamiento de Marín	Ayuntamiento	Marín
5	Ayuntamiento de Ribadumia	Ayuntamiento	Ribadumia
6	César Antonio Martínez Vázquez y M ^a Antonia Pascual Gascón	Particular	Moaña
7	Mauricio Alonso Troncoso	Particular	Moaña
8	Pablo Pérez Martínez	Particular	Vilagarcía de Arousa
9	Asunción Piñeiro Pazo	Particular	Cangas
10	Asociación de vecinos de Cabanouro	Particular	Bueu
11	José Ramón Souto Ferreiro	Particular	A Estrada
12	Alejandro Vázquez Torrado	Particular	A Estrada
13	30 alegaciones de particulares presentadas por Mario Rodiño Martínez	Particulares	Ribadumia

A continuación se recoge un resumen de las alegaciones presentadas y la respuesta dada a las mismas.

ALEGACIÓN Nº 1

Alegante: Ayuntamiento de Vigo

Resumen de la alegación:

El Ayuntamiento de Vigo remite un informe de análisis de los mapas sometidos a información pública en el que se concluye que los valores de emisión son compatibles con los calculados en el mapa de ruido correspondiente a la aglomeración de Vigo del año 2017 y realiza las siguientes alegaciones:

- En esta fase, los mapas deben recoger las mejoras conseguidas con la implantación de planes de acción. A pesar de que en el término municipal de Vigo existe población expuesta a niveles de ruido superiores a los establecidos por ley, no se ha abordado ni la propuesta de un plan de acción, ni se ha implantado ninguna medida correctora.
- En el apartado 5 del documento resumen se detallan soluciones genéricas. Debería incluirse, por una tabla por vía donde se indique si tiene plan de acción vigente y una estimación de su efectividad.

El Ayuntamiento de Vigo remite también un informe en el que desde un punto de vista urbanístico se analizan las carreteras incluidas en los mapas que discurren por el término municipal en el que, entre otros aspectos, se concluye:

- Urbanísticamente las zonas afectadas se localizan en un importante porcentaje sobre suelos urbanos consolidados, reflejándose en los mapas las construcciones y usos existentes, no distinguiendo, sin embargo, dichos mapas los objetivos de calidad acústica por áreas en función de su uso, limitándose a dibujar los niveles sonoros entre 55 y 75 dB(A).
- En cuanto a las zonas consolidadas, y las zonas rústicas de protección o elementos de protección patrimonial que se citan en el informe, los mapas motivarán que el órgano competente de las carreteras, con la colaboración del Ayuntamiento de Vigo, deberá establecer en sus planes de acción las medidas concretas que consideren oportunas y las acciones prioritarias y medidas correctoras para resolver en su territorio las cuestiones relativas al ruido y sus efectos.

Respuesta a la alegación:

El escenario de referencia de las carreteras de la red autonómica para la elaboración de los mapas es el año 2019 (excepto los datos de tráfico que se corresponden al año 2018), por lo que se han tenido en cuenta todas las actuaciones realizadas sobre la red hasta dicha fecha.

El contenido de la documentación elaborada se ajusta a lo establecido en el RD 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental. La finalidad de los mapas de ruido es reflejar la afección acústica generada por los tramos de carretera autonómica analizados sobre su entorno, no siendo objeto de estos el análisis e implantación de medidas correctoras.

Será en el Plan de acción en materia de contaminación acústica, donde a partir de la información proporcionada por los mapas de ruido elaborados y de la zonificación acústica del territorio, se realice un diagnóstico de la situación actual, en el que, entre otros aspectos, se analicen las medidas y actuaciones realizadas o en fase de desarrollo en materia de contaminación acústica, y se determinen las medidas correctoras y acciones prioritarias a realizar en caso de incumplimiento de los objetivos de calidad acústica.

ALEGACIÓN Nº 2

Alegante: Ayuntamiento de Pontevedra

Resumen de la alegación:

El estudio se limita a la elaboración de los mapas y no contiene, ni un diagnóstico de la situación actual, ni una prognosis de cuál será la situación en un año horizonte determinado, ni un catálogo de medidas preventivas o correctoras a adoptar en los ámbitos en los cuales la contaminación acústica es más importante.

En vista de la eficacia que tienen las pantallas acústicas existentes en la VG-4.4 (PK 0+245 a 0+272,5 MD, PK 0+310 a 0+340 MD y PK 0+300 a PK 0+335 MI), se solicita la reposición de los tramos de pantallas que se instalaron en su día al construir la carretera y que actualmente no existen (PK 3+090 a 3+110 MI, 3+230 a 3+250 MI, 3+280 a 3+300 MD y 3+500 a 3+530 MD).



Resposta a la alegación:

El escenario de referencia de las carreteras de la red autonómica para la elaboración de los mapas es el año 2019 (excepto los datos de tráfico que se corresponden al año 2018). En aplicación del artículo 16 de la Ley 37/2003 del Ruido, los mapas habrán de revisarse y, en su caso, modificarse cada cinco años.

El contenido de la documentación elaborada se ajusta a lo establecido en el RD 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental. La finalidad de los mapas de ruido es reflejar la afección acústica generada por los tramos de carretera autonómica analizados sobre su entorno, no siendo objeto de estos el análisis e implantación de medidas correctoras.

Será en el Plan de acción en materia de contaminación acústica, donde a partir de la información proporcionada por los mapas de ruido elaborados, se realice un diagnóstico de la situación actual y se determinen las medidas correctoras y acciones prioritarias a realizar en caso de incumplimiento de los objetivos de calidad acústica.

Por lo tanto, será en la fase de elaboración de este plan cuando se analice, al igual que en el resto de las UME, la necesidad de aplicación de medidas correctoras del ruido en la carretera VG-4.4.

ALEGACIÓN Nº 3

Alegante: Ayuntamiento de Poio

Resumen de la alegación:

Los mapas de ruido relativos a la carretera PO-308 indican que un número significativo de población está expuesto a niveles de ruido superiores a los 55 dB(A) y a los 65 dB(A), por lo que se solicita se tomen las medidas oportunas para reducir los niveles de ruido en la PO-308.

Resposta de la alegación:

El contenido de la documentación elaborada se ajusta a lo establecido en el RD 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental. La finalidad de los mapas de ruido es reflejar la afección acústica generada por los tramos de carretera autonómica analizados sobre su entorno, no siendo objeto de estos el análisis e implantación de medidas correctoras.

Será en el Plan de acción en materia de contaminación acústica, donde a partir de la información proporcionada por los mapas de ruido elaborados, se realice un diagnóstico de la situación actual y se determinen las medidas correctoras y acciones prioritarias a realizar en caso de incumplimiento de los objetivos de calidad acústica.

Por lo tanto, será en la fase de elaboración de este plan cuando se analice, al igual que en el resto de las



UME, la necesidad de aplicación de medidas correctoras del ruido en la carretera PO-308.

ALEGACIÓN Nº 4

Alegante: Ayuntamiento de Marín

Resumen de la alegación:

En los mapas de la VG-4.4 aparece el equipamiento público del colegio de educación especial Juan XXIII identificado como edificio industrial o terciario cuando sería más apropiada la categoría de docente.

Respuesta de la alegación:

Se procederá a corregir los mapas de la UME VG-4.4 para identificar correctamente el uso del equipamiento público del colegio de educación especial Juan XXII asignándole el uso sanitario/docente/cultural.

ALEGACIÓN Nº 5

Alegante: Ayuntamiento de Ribadumia

Resumen de la alegación:

Se indica que la VG-4.2 es una carretera en la que resulta de vital importancia la implantación de medidas adecuadas que ayuden a mitigar o disminuir la incidencia del impacto sonoro y la contaminación acústica. Se añade que no existe en todo el recorrido de esta carretera ninguna pantalla acústica, cuestión que debería ser evaluada de cara a mejorar distintos puntos de la carretera en contacto más estrecho con áreas residenciales.

Respuesta de la alegación:

El contenido de la documentación elaborada se ajusta a lo establecido en el RD 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental. La finalidad de los mapas de ruido es reflejar la afección acústica generada por los tramos de carretera autonómica analizados sobre su entorno, no siendo objeto de estos el análisis e implantación de medidas correctoras.

Será en el Plan de acción en materia de contaminación acústica, donde a partir de la información proporcionada por los mapas de ruido elaborados, se realice un diagnóstico de la situación actual y se determinen las medidas correctoras y acciones prioritarias a realizar en caso de incumplimiento de los objetivos de calidad acústica.

Por lo tanto, será en la fase de elaboración de este plan cuando se analice, al igual que en el resto de las UME, la necesidad de aplicación de medidas correctoras del ruido en la carretera VG-4.2.

ALEGACIÓN Nº 6

Alegantes: César Antonio Martínez Vázquez y M^a Antonia Pascual Gascón



Resumen de la alegación:

Indican que los mapas de ruido correspondientes a la AG-46 no muestran ningún rango de ruido en la zona de Verde al situada bajo el viaducto A Moura, donde se encuentra su vivienda y les sorprende que se establezcan rangos de población afectada a 4 m y de población afectada en altura, sin hacer relación alguna a la población afectada por debajo del viaducto.

Exponen que el ruido del paso de los vehículos por las juntas de dilatación del viaducto A Moura hace imposible la vida al aire libre, así como dormir en verano con las ventanas abiertas por lo que solicitan que se remedie.

Respuesta a la alegación:

Los mapas de ruido se han elaborado siguiendo la metodología establecida por el RD 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental, en la que se fija una altura para la evaluación del ruido de 4 metros sobre el nivel del suelo, independientemente de la cota relativa del terreno respecto de la carretera. En el cálculo realizado para la obtención de la población afectada, se establecen, conforme a la metodología de la normativa de aplicación, receptores en las edificaciones existentes en el entorno de la carretera a una altura de 4 metros sobre el nivel del suelo (cota de base de la edificación) y se considera que toda la población de cada edificación está expuesta a los niveles de ruido obtenidos a esta altura. A mayores, aunque la normativa no lo exige, se ha obtenido la población afectada a diferentes alturas, para lo cual en el cálculo se fijan receptores en las edificaciones a diferentes alturas sobre el nivel del suelo, con la finalidad de modelizar las diferentes plantas de esta, y se distribuye la población de cada edificación equitativamente entre cada planta.

Por lo tanto, sí se han evaluado los niveles de ruido existentes a cotas situadas por debajo del viaducto, ya que los receptores se sitúan respecto de la cota del terreno y no de la carretera.

En la metodología establecida por el RD 1513/2005 para la evaluación del ruido generado por las carreteras la fuente del ruido son los vehículos que circulan por la carretera. El cálculo tiene en cuenta varios factores: la velocidad y pendiente del tramo, el tipo y estado del pavimento, la aceleración y desaceleración de los vehículos por existencia de intersecciones o glorietas..., pero no la presencia de juntas de dilatación de los viaductos. El ruido por el paso de los vehículos por las juntas de dilatación de un viaducto genera un ruido puntual que depende de las características particulares del viaducto, del tipo y estado de la junta y del entorno que lo rodea, que requiere de un estudio más detallado que excede el alcance de los mapas elaborados.

Será en el Plan de acción en materia de contaminación acústica, donde a partir de la información proporcionada por los mapas de ruido elaborados, se realice un diagnóstico de la situación actual y se determinen las medidas correctoras y acciones prioritarias a realizar en caso de incumplimiento de los



objetivos de calidad acústica.

Por lo tanto, será en la fase de elaboración de este plan cuando se analice, al igual que en el resto de las UME, la necesidad de aplicación de medidas correctoras del ruido en la carretera AG-46.

ALEGACIÓN Nº 7

Alegante: Mauricio Alonso Troncoso

Resumen de la alegación:

Expone que el estudio de afección sonora de la carretera AG-46 no es correcto en la zona del viaducto de A Moura (PK 2+000), conforme al cual la afección se produce hacia el norte, lejos de las viviendas situadas bajo el viaducto. La verticalidad del monte situado al norte hace de pantalla o muro frente al sonido, por lo que la única salida es hacia el sur, hacia el valle. Induce a pensar que en los cálculos se ha utilizado un trazado de la vía que no se corresponde con el ejecutado.

Indica que está claro que los residentes que viven bajo el viaducto tienen una afección acústica manifiesta, que califica de escandalosa en ocasiones, producida por el continuo paso del tráfico rodado y por las juntas de dilatación del viaducto.

Solicita que se realicen mediciones acústicas bajo el viaducto y en la proximidad de las viviendas, y se proceda a implantar medios para mitigar o eliminar la afección acústica por el continuo paso de los vehículos y las juntas de dilatación del viaducto de A Moura.

Respuesta a la alegación:

Los mapas de ruido se han elaborado siguiendo la metodología establecida por el RD 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental.

El método de cálculo utilizado para la evaluación del ruido producido por los tramos de carreteras autonómica analizados en los mapas es el denominado método CNOSSOS-EU recogido en el anexo II del Real Decreto 1513/2005, modificado por la Orden PCI/1319/2018, de 7 de diciembre. Este método, que se ha implementado mediante el software de cálculo acústico SoundPLAN, requiere de la modelización tridimensional previa del área de estudio. En esta modelización tridimensional se ha definido, a partir de la cartografía LIDAR del año 2016, la topografía del terreno a escala 1/1000, ampliando la escala en las inmediaciones de la carretera para un mayor detalle y precisión de los resultados, se ha incorporado el trazado actual de la carretera AG-46 (en servicio desde el año 2018-2019) y las edificaciones a partir de los datos de la Dirección General de Catastro. Por último, este modelo tridimensional se ha contrastado con ortofotos y visitas a campo. El resultado final es una modelización tridimensional adaptada a la realidad y con un gran detalle.

Por otro lado, en la metodología establecida por el RD 1513/2005 para la evaluación del ruido generado por las carreteras, la fuente del ruido son los vehículos que circulan por la carretera. El cálculo tiene en cuenta varios factores: la velocidad y pendiente del tramo, el tipo y estado del pavimento, la aceleración



y desaceleración de los vehículos por existencia de intersecciones o glorietas,..., pero no la presencia de juntas de dilatación de los viaductos. El paso de los vehículos por las juntas de dilatación de un viaducto genera un ruido puntual que depende de las características particulares del viaducto, del tipo y estado de la junta y del entorno que lo rodea, que requiere de un estudio más detallado que excede el alcance de los mapas elaborados.

Será en el Plan de acción en materia de contaminación acústica, donde a partir de la información proporcionada por los mapas de ruido elaborados, se realice un diagnóstico de la situación actual y se determinen las medidas correctoras y acciones prioritarias a realizar en caso de incumplimiento de los objetivos de calidad acústica.

Por lo tanto, será en la fase de elaboración de este plan cuando se analice, al igual que en el resto de las UME, la necesidad de aplicación de medidas correctoras del ruido en la carretera AG-46.

ALEGACIÓN Nº 8

Alegante: Pablo Pérez Martínez.

Resumen de la alegación:

En relación con la PO-549 sugiere las siguientes medidas:

- La creación de un paso de peatones sobre badén en la confluencia de la PO-549 con la Rúa Fontiña y el Camino de Santiago Portugués (PK 2+830), para reducir la velocidad (y por tanto el ruido) de los vehículos procedentes de la PO-529 y mejorar la seguridad al cruzar la vía.
- La instalación de un semáforo que regule y ralentice el tráfico en la intersección de la PO-549 con la Rúa Veiga do Mar (PK 2+480), así como en el paso de peatones existente a unos metros (PK 2+520).
- Prohibir la circulación de vehículos pesados de paso en el tramo de la PO-549 situado entre la rotonda con la PO-529 (PK 2+910) y rotonda de la N-640 (PK 0+750), al existir un recorrido alternativo a través de la PO-529, PO-528 y N-640 de mayor capacidad y menor densidad poblacional.

Respuesta a la alegación:

El contenido de la documentación elaborada se ajusta a lo establecido en el RD 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental. La finalidad de los mapas de ruido es reflejar la afección acústica generada por los tramos de carretera autonómica analizados sobre su entorno, no siendo objeto de estos el análisis e implantación de medidas correctoras.

Será en el Plan de acción en materia de contaminación acústica, donde a partir de la información proporcionada por los mapas de ruido elaborados, se realice un diagnóstico de la situación actual y se determinen las medidas correctoras y acciones prioritarias a realizar en caso de incumplimiento de los objetivos de calidad acústica.



Por lo tanto, será en la fase de elaboración de este plan cuando se analice, al igual que en el resto de las UME, la necesidad de aplicación de medidas correctoras del ruido en la carretera PO-549.

ALEGACIÓN Nº 9

Alegante: Asunción Piñeiro Pazo

Resumen de la alegación:

Como propietaria de una vivienda situada en el PK 16+600 de la carretera PO-551, expone que a raíz de la modificación de la capa de rodadura de la carretera, el nivel de ruido ha aumentado mucho, ocasionando molestias sonora que dificultan dormir por la noche e impiden abrir las ventanas en verano tanto de día, como de noche. Solicita cambiar la capa de rodadura de la carretera por una similar a la que había.

Considera que los valores reflejados en el mapa de ruido de esta zona no parecen muy exactos, quizá debido a que no se ha tenido en cuenta la presencia de un muro de 6 metros de altura situado frente a su vivienda y que produce un efecto de rebote del sonido que incrementa el ruido que llega a su vivienda.

Respuesta a la alegación:

El contenido de la documentación elaborada se ajusta a lo establecido en el RD 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental. La finalidad de los mapas de ruido es reflejar la afección acústica generada por los tramos de carretera autonómica analizados sobre su entorno, no siendo objeto de estos el análisis e implantación de medidas correctoras.

Será en el Plan de acción en materia de contaminación acústica, donde a partir de la información proporcionada por los mapas de ruido elaborados, se realice un diagnóstico de la situación actual y se determinen las medidas correctoras y acciones prioritarias a realizar en caso de incumplimiento de los objetivos de calidad acústica.

Por lo tanto, será en la fase de elaboración de este plan cuando se analice, al igual que en el resto de las UME, la necesidad de aplicación de medidas correctoras del ruido en la carretera PO-551.

Por otro lado, los mapas de ruido se han elaborado siguiendo la metodología establecida en el RD 1513/2005 antes mencionado.

El método de cálculo utilizado para la evaluación del ruido producido por los tramos de carreteras autonómicas analizados en los mapas es el denominado método CNOSSOS-EU recogido en el anexo II del Real Decreto 1513/2005, modificado por la Orden PCI/1319/2018, de 7 de diciembre. Este método, que se ha implementado mediante el software de cálculo acústico SoundPLAN, requiere de la modelización tridimensional previa del área de estudio. En esta modelización tridimensional se ha definido, a partir de la cartografía LIDAR del año 2016, la topografía del terreno a escala 1/1000,

ampliando la escala en las inmediaciones de la carretera para un mayor detalle y precisión de los resultados. Además, en el cálculo de la propagación del sonido se ha considerado un número de reflexiones del mismo igual a 2.

A pesar de ello, y debido a la escala de trabajo, es posible que las reflexiones producidas por la existencia del muro que se menciona estén algo infravaloradas pero, en cualquier caso, el error producido no sería significativo (inferior a 1 dB (A)).

ALEGACIÓN N° 10

Alegante: Asociación de vecinos de Cabanouro

Resumen de la alegación:

En relación al tramo de la PO-551 situado entre el PK 11+250 y el PK 12+750 indican lo siguiente:

- El tipo de pavimento utilizado en el cálculo para obtener los niveles de ruido es “convencional”, cuando la última renovación total del firme realizada consistió en la aplicación de una capa de slurry o microaglomerado en frío con un árido excesivamente grueso y sobre un pavimento ya deteriorado, provocando un incremento de los niveles de ruido.
- El estudio sería más completo si incluyese mediciones de campo para tener en cuenta las circunstancias explicadas relativas al pavimento.
- Se debería tener en cuenta los criterios de la OMS, que consideran los 50 dB como límite superior deseable de ruido, que los 60 dB pueden provocar malestares físicos y que a partir de los 65 dB se estaría en un ambiente ruidoso.
- Que los objetivos de calidad acústica para ruido aplicables a áreas urbanizadas existentes recogidos en la tabla A del Anexo II del RD 1367/2007 imposibilitan cumplir los objetivos de calidad acústica para ruido aplicables al espacio interior habitable de edificaciones destinadas a vivienda recogidos en la tabla B del Anexo II de este mismo RD.

Sugieren las siguientes medidas:

- Conseguir que el tráfico circule a la velocidad máxima permitida en este tramo (50km/h).
- Colocar un semáforo en el paso de peatones existente en el PK 12+290.
- Renovar el firme que se encuentra muy deteriorado con un pavimento adecuado.

Respuesta a la alegación:

El pavimento existente en el tramo de la PO-551 comprendido entre el PK 11+250 y el PK 12+750 es un pavimento de tipo convencional (aglomerado) que se ha renovado en algunos puntos mediante la aplicación de manera discontinua (tramos de carril, parches,...) de una capa de microaglomerado en frío (slurry). A la hora de establecer el tipo de pavimento de los tramos de carretera autonómica analizados, se ha considerado por tramos el tipo de pavimento predominante, que en este caso es el convencional al no haberse aplicado el microaglomerado de una manera continua.



En cualquier caso, la diferencia existente entre establecer un tipo de pavimento convencional o un microaclomerado en frío (slurry), que se estima en 1 dB(A) a efectos del cálculo de los niveles de ruido producidos por la carretera, no sería significativa.

En la fase de elaboración de los mapas, se realizaron mediciones acústicas en varios tramos que se consideraron representativos del ámbito del estudio, precisamente con la finalidad de calibrar el modelo de cálculo y definir unos factores de corrección que posteriormente se aplicaron en el cálculo de los niveles de ruido reflejados en los mapas.

Por último, indicar que el contenido de la documentación elaborada se ajusta a lo establecido en el RD 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental. La finalidad de los mapas de ruido es reflejar la afección acústica generada por los tramos de carretera autonómica analizados sobre su entorno, no siendo objeto de estos el análisis e implantación de medidas correctoras.

Será en el Plan de acción en materia de contaminación acústica, donde a partir de la información proporcionada por los mapas de ruido elaborados, se realice un diagnóstico de la situación actual y se determinen las medidas correctoras y acciones prioritarias a realizar en caso de incumplimiento de los objetivos de calidad acústica.

Por lo tanto, será en la fase de elaboración de este plan cuando se analice, al igual que en el resto de las UME, la necesidad de aplicación de medidas correctoras del ruido en la carretera PO-551.

ALEGACIÓN Nº 11

Alegante: José Ramón Souto Ferreiro

Resumen de la alegación:

Solicita la aplicación de medidas correctoras encaminadas a reducir los niveles de ruido en la PO-841 en las inmediaciones de su propiedad situada en el PK 20+420 (margen izquierda), tales como la eliminación de las bandas rugosas situadas en el carril de acceso a A Estrada, la instalación de pantallas acústicas u otras que sean viables desde el punto de vista técnico.

Respuesta a la alegación:

El contenido de la documentación elaborada se ajusta a lo establecido en el RD 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental. La finalidad de los mapas de ruido es reflejar la afección acústica generada por los tramos de carretera autonómica analizados sobre su entorno, no siendo objeto de estos el análisis e implantación de medidas correctoras.

Será en el Plan de acción en materia de contaminación acústica, donde a partir de la información proporcionada por los mapas de ruido elaborados, se realice un diagnóstico de la situación actual y se determinen las medidas correctoras y acciones prioritarias a realizar en caso de incumplimiento de los objetivos de calidad acústica.



Por lo tanto, será en la fase de elaboración de este plan cuando se analice, al igual que en el resto de las UME, la necesidad de aplicación de medidas correctoras del ruido en la carretera PO-841.

ALEGACIÓN Nº 12

Alegante: Alejandro Vázquez Torrado

Resumen de la alegación:

Expone que su vivienda se sitúa en un tramo de la carretera PO-841 donde el nivel de ruido es muy elevado (70-74 dB) y solicita la adopción de medidas para su atenuación.

Respuesta a la alegación:

El contenido de la documentación elaborada se ajusta a lo establecido en el RD 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental. La finalidad de los mapas de ruido es reflejar la afección acústica generada por los tramos de carretera autonómica analizados sobre su entorno, no siendo objeto de estos el análisis e implantación de medidas correctoras.

Será en el Plan de acción en materia de contaminación acústica, donde a partir de la información proporcionada por los mapas de ruido elaborados, se realice un diagnóstico de la situación actual y se determinen las medidas correctoras y acciones prioritarias a realizar en caso de incumplimiento de los objetivos de calidad acústica.

Por lo tanto, será en la fase de elaboración de este plan cuando se analice, al igual que en el resto de las UME, la necesidad de aplicación de medidas correctoras del ruido en la carretera PO-841.

ALEGACIÓN Nº 13

Alegantes: María Martínez Prado, Digna Prado Martínez, Rocío Santamaría Chaves, M^a Carmen Chaves Aragunde, Benigno Santamaría García, Jorge Mochales Agra, Adelina Escudeiro Muñiz, Daniel Costa Escudeiro, Mario Rodiño Martínez, Emma Barcia Monteagudo, Juan Ramón Rodiño Martínez, Mauro Rodiño Barcia, José María Rodiño Barcia, Carmelo Rey Prado, Raúl Rey Prado, M^a Raquel Piñeiro Rodríguez, Teresa Fernández Rosas, Melisa Rey Fernández, Eloy Barcala Frieria, Raúl Rey Prado, Patricia Buján Otero, José Luis Varela González, Milagros Rodríguez Fernández, Laura Outón Rodríguez, Xosé Virxilio Outón Rodríguez, José Outón Fariña, Julio Pintos Rodríguez, Cristina Pintos Beloso, M^a Teresa Beloso Rodiño y Carmen Rodiño Paulos.

Mario Rodiño Martínez presenta un escrito en el ayuntamiento de Ribadumia junto con el cual acompaña las alegaciones de los 30 particulares antes citados.

Resumen de la alegación:

Las 30 alegaciones presentadas son iguales y exponen que el paso de los vehículos a través de las bandas reductoras de la velocidad existentes en el tramo de la VG-4.2 situado entre el PK 0+120 y el PK 0+860 produce un fuerte impacto sonoro en las viviendas más próximas durante todo el día y que la carretera no dispone de ningún elemento de protección sonora.

Solicitan que se establezcan medidas de reducción del impacto sonoro y proponen la sustitución de estas bandas reductoras de velocidad por otros elementos de control de la velocidad que no generen ruido, como la instalación de pivotes de delimitación de carril

Respuesta a la alegación:

Los mapas de ruido se han elaborado siguiendo la metodología establecida por el RD 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental. En esta metodología, la fuente del ruido son los vehículos que circulan por la carretera. El cálculo tiene en cuenta varios factores: la velocidad y pendiente del tramo, el tipo y estado del pavimento, la aceleración y desaceleración de los vehículos por existencia de intersecciones o glorietas,..., pero no la existencia de bandas transversales de alerta en la carretera. El paso de los vehículos por estas bandas transversales genera un ruido puntual que requiere de un estudio más detallado que excede el alcance de los mapas elaborados.

Será en el Plan de acción en materia de contaminación acústica, donde a partir de la información proporcionada por los mapas de ruido elaborados, se realice un diagnóstico de la situación actual y se determine las medidas correctoras y acciones prioritarias a realizar en caso de incumplimiento de los objetivos de calidad acústica.

Por lo tanto, será en la fase de elaboración de este plan cuando se analice, al igual que en el resto de las UME, la necesidad de aplicación de medidas correctoras del ruido en la carretera VG-4.2.

8.2. MODIFICACIONES EN LOS MAPAS TRAS LA INFORMACIÓN PÚBLICA

Provincia de A Coruña

Durante la fase de información pública se presentó una alegación a los Mapas Estratégicos de Ruido de los grandes ejes viarios de la Red de Autonómica de Carreteras de Galicia en la provincia de A Coruña.

Además, se detectaron errores en la denominación de las UMEs: AC-174, AC-543 y AC-550_3 y se detectaron una serie de errores en los mapas de las siguientes UMEs:

AC-174

- PK 1+740 MI. Falta una edificación de uso residencial.
- PK 3+130 MI. Edificaciones identificadas con uso terciario e industrial que tienen uso sanitario/docente/cultural. Edificaciones identificadas con uso industrial que tienen uso terciario.
- PK 3+540 MI. Eliminada edificación que no existe.
- PK 4+280 MD. Edificación identificada con uso residencial que tiene uso "otros".

AC-183

- PK 0+720 MD. Edificación identificada con uso residencial que tiene uso "otros".

AC-211_1

- PK 0+630 MI. Edificación identificada con uso residencial que tiene uso "otros".



AC-305_2

- PK 39+620 MD. Edificaciones identificadas con uso residencial que tienen uso “otros”.

AC-418

- PK 5+150 a 5+700. En la hoja 5 del mapa de niveles sonoros del indicador Lden faltan edificaciones.

AC-543

- PK 2+550 MD. Edificaciones identificadas con uso residencial que tienen uso “otros”.

AC-544

- PK 1+000 MD y 5+430 MI. Faltan edificaciones de uso residencial.

AC-550_2

- PK 81+190 MI. Edificación identificada con uso residencial que tiene uso “otros”.
- PK 86+660 MD. Edificación identificada con uso sanitario/docente/cultural que tiene uso “otros”.

AC-550_3

- PK 106+770 MI. Edificaciones identificadas con uso residencial que tienen uso “otros”.

AC-552_1

- PK 1+900 MD, PK 9+900 MI, PK 17+340 MI, PK 18+060 MD, PK 19+560 MI, PK 21+930 MD, PK 22+770 MD y PK 26+800 MI. Edificaciones identificadas con uso residencial que tienen uso “otros”.
- PK 16+710 MI. Edificación identificada con uso terciario que tiene uso sanitario/docente/cultural. En los mapas de afección está correctamente identificada pero no en el resto.
- PK 19+560 MI. Edificación identificada con uso “otros” que tiene uso residencial.
- La hoja 17 del mapa de niveles sonoros del indicador Le no es correcta, se corresponde con la hoja 17 del mapa de niveles sonoros del indicador Ld

AC-552_2

- PK 32+000 MI, PK 32+090 MD y PK 33+610 MI. Edificaciones identificadas con uso residencial que tienen uso “otros”.
- PK 33+080 MI. Edificación identificada con uso residencial que tiene uso industrial.

AC-552_3

- PK 87+850 MI, PK 89+130 MI, PK 90+440 MD, PK 90+530 MD, PK 90+830 MI y PK 90+910 MD. Edificaciones identificadas con uso residencial que tienen uso “otros”.
- PK 88+340 MI. Edificación identificada con uso industrial que tiene uso residencial y edificación identificada con uso industrial que tiene uso “otros”.

AC-840

- PK 7+820 MD. Edificación identificada con uso residencial que tiene uso “otros”.

AC-841_1

- PK 3+290 MD. Eliminada edificación que no existe.

AC-841_2

- PK 10+070 MD y PK 10+480 MI. Edificaciones identificadas con uso residencial que tienen uso “otros”.
- PK 10+940 MD Edificación identificada con uso residencial que tiene uso sanitario/docente/cultural.

AC-862

- PK 2+800 MD. Edificación identificada con uso “otros” que tiene uso terciario (solo en la hoja 2).
- PK 4+430 MD. Edificación identificada con uso terciario que tiene uso sanitario/docente/cultural.
- PK 4+770 MI y PK 7+330 MI y MD Edificaciones identificadas con uso residencial que tienen uso “otros”.

AG-11

- PK 24+430 MD. Edificación identificada con uso docente/sanitario/cultural que tiene uso “otros”.
- PK 29+700 MD. Edificación identificada con uso “otros” que tiene uso residencial.
- La hoja 8 del mapa de niveles sonoros del indicador Le no es correcta, se corresponde con la hoja 8 del mapa de niveles sonoros del indicador Ln.

AG-55

- PK 3+400 MD, PK 10+090 MI, PK 16+220 MI y PK 16+340 MD. Edificaciones identificadas con uso residencial que tienen uso “otros”.

AG-59

- PK 3+760 MI. Edificación identificada con uso residencial que tiene uso “otros”.

CG-1.5

- Los mapas de esta UME se corresponden a una altura de evaluación de 2 metros, en lugar de a una altura de evaluación de 4 metros como exige la normativa de aplicación.
- PK 14+610 MI. Edificación identificada con uso residencial que tiene uso “otros”.

Por último, se han detectado errores en los resultados de afección de las siguientes UMEs: AG-55, AG-56, AG-59, AG-64, CG-1.5, AC-133, AC-164, AC-174, AC-211_1, AC-305_2, AC-523, AC-550_1, AC-550_2, AC-550_3, AC-551, AC-552_1, AC-552_2, AC-841_2 y AC-862.

Como consecuencia del análisis de la alegación presentada y de los errores detectados durante la fase de información pública se realizaron las siguientes modificaciones en los mapas respecto de la versión de los mismos expuesta durante el periodo de información pública:



- Se corrigieron los errores detectados en la denominación de las UMEs: AC-174, AC-543 y AC-550_3, en los mapas de las UMEs: AC-174, AC-183, AC-211_1, AC-305_2, AC-418, AC-543, AC-544, AC-550_2, AC-550_3, AC-552_1, AC-552_2, AC-552_3, AC-840, AC-841_1, AC-841_2, AC-862, AG-11, AG-55, AG-59 y CG-1.5 y en los resultados de afección de las UMEs: AG-55, AG-56, AG-59, AG-64, CG-1.5, AC-133, AC-164, AC-174, AC-211_1, AC-305_2, AC-523, AC-550_1, AC-550_2, AC-550_3, AC-551, AC-552_1, AC-552_2, AC-841_2 y AC-862.

Provincias de Lugo y Ourense

Durante la fase de información pública no se ha presentado ninguna alegación a los Mapas estratégicos de ruido de los grandes ejes viarios de la Red de Autonómica de Carreteras de Galicia en las provincias de Lugo y Ourense.

Si bien, se han detectado una serie de errores en los mapas de las siguientes UMEs:

LU-862

- PK 82+980 MI. Edificaciones identificadas con uso “otros” que tienen uso terciario.
- PK 84+290 MI. Edificación identificada con uso residencial que tiene uso terciario.
- PK 84+760 MI. Edificación identificado con uso “otros” que tiene uso residencial.
- PK 85+860 MD y PK 85+970 MD. Edificaciones identificadas con uso “otros” que tienen uso sanitario/docente/cultural.

OU-536

- PK 2+830 MD. Edificación identificada con uso residencial que tiene uso “otros”.

OU-540

- PK 0+825 MD. A la hora de calcular los mapas se consideraron unas edificaciones de uso residencial que no existen.

También se han detectado errores en los resultados de afección de las siguientes UMEs: LU-664, LU-862 y LU-933.

Por otro lado, la titularidad del tramo de la carretera LU-530 comprendido entre el PK 0+000 y el PK 0+850 ha sido transferida al ayuntamiento de Lugo.

Como consecuencia de los errores detectados durante la fase de información pública se realizaron las siguientes modificaciones en los mapas respecto de la versión de los mismos expuesta durante el periodo de información pública:

1. Se corrigieron los errores detectados en los mapas de las UMEs LU-862 y OU-536 y en los resultados de afección de las UMEs: LU-664, LU-862 y LU-933

2. Eliminar de los mapas de la UME LU-530 el tramo comprendido entre el PK 0+000 y 0+850 cuya titularidad ha sido transferida al ayuntamiento de Lugo.

Provincia de Pontevedra

Durante la fase de información pública se han presentado un total de 42 alegaciones a los Mapas Estratégicos de Ruido de los grandes ejes viarios de la Red de Autonómica de Carreteras de Galicia en la provincia de Pontevedra.

Además, se han detectado errores en la denominación de las UMEs VG-4.1, PO-542 y PO-549 y se han detectado una serie de errores en los mapas de las siguientes UMEs:

PO-308

- PK 2+560 MD. Edificación identificada con uso residencial y que tiene uso “otros”.

PO-316

- PK 4+490 MD, PK 5+200 MI y PK 5+870 MD. Edificaciones identificadas con uso residencial que tiene uso “otros”.
- PK 5+870 MD. Edificación identificada con uso residencial que tiene uso terciario.

PO-324

- PK 0+590 MI. Edificación identificada con uso residencial que tiene uso “otros”.

PO-325

- PK 3+150 MD y PK 7+000 MI. Edificaciones identificadas con uso terciario que tienen uso sanitario/docente/cultural.
- PK 15+670 MI. Edificación identificada con uso sanitario/docente/cultural que tiene uso terciario.

PO-340_2

- PK 16+890 MD Edificación identificada con uso terciario que tienen uso sanitario/docente/cultural y edificación identificada como “otros” que es una pista deportiva.

PO-403

- PK 8+950 MD. Falta una edificación en la hoja 2 de 3.
- PK 9+420 MI. Faltan dos edificaciones con uso residencial.
- PK 10+010 MD. Falta una edificación con uso “otros”.
- PK 10+300 MD. Faltan edificaciones con uso sanitario/docente/cultural.

PO-510_1

- La hoja 1 de 5 del mapa de niveles sonoros del indicador Ld no es correcta, se corresponde con la hoja 1 de 5 del mapa de niveles sonoros del indicador Lden.



PO-531

- PK 2+150 MI. A la hora de calcular los mapas no se consideró una edificación de uso residencial existente en este PK.
- PK 17+620 MD. Edificación identificada con uso “otros” que tiene uso residencial.

PO-548 1

- PK 0+750 MD. A la hora de calcular los mapas no se consideró una edificación de uso residencial existente en este PK.

PO-548 2

- PK 19+050 MI. Edificación identificada con uso terciario que tiene uso sanitario/docente/cultural.

PO-549

- PK 2+320 MI. Edificación identificada con uso residencial que tiene uso industrial
- PK 3+490 MI. Edificación identificada con uso “otros” que tiene uso terciario.

PO-551 1

- PK 12+000 MD. Falta edificación con uso “otros”.
- PK 12+100 MD. Falta edificación con uso sanitario/docente/cultural.

PO-552 1

- PK 0+600 a 1+540 MI y MD. Edificaciones identificadas con uso industrial que tienen uso terciario.
- PK 1+950 MI. Edificación identificada con uso “otros” que tiene uso industrial.
- PK 2+950 MD. Edificación identificada con uso industrial que tiene uso sanitario/docente/cultural.
- PK 12+710 MD. Edificación identificada con uso sanitario/docente/cultural que tiene uso terciario.

PO-552 2

- PK 48+000 MI, PK 48+370 MD, PK 48+420 MI y PK 48+550 MI. Edificaciones identificadas con uso industrial que tienen uso terciario.

PO-552 4

- PK 67+650 MI. Edificación identificada con uso industrial que tiene uso terciario.
- PK 69+130 MI. Edificación identificada con uso residencial que tiene uso terciario.

VG-4.1

- PK 19+470 Edificación identificada con uso residencial que tiene uso “otros”.



Por último, se detectaron errores en los resultados de afección de las siguientes UMEs: AG-41, VG-4.2, VG-4.3, VG-4.4, PO-308, PO-316, PO-340_1, PO-340_2, PO-403, PO-542, PO-548_1, PO-548_2, PO-551_2, PO-552_4, PO-841, VG-4.2, VG-4.3 y VG-4.4.

Como consecuencia del análisis de las alegaciones presentadas y de los errores detectados durante la fase de información pública, se realizaron las siguientes modificaciones en los mapas respecto de la versión de los mismos expuesta durante el periodo de información pública:

1. Se corrigieron los errores detectados en las denominación de las UMEs: VG-4.1, PO-542 y PO-549, en los mapas de las UMEs: PO-308, PO-316, PO-324, PO-325, PO-340_2, PO-403, PO-510_1, PO-531, PO-548_2, PO-549, PO-551_1, PO-552_1, PO-552_2, PO-552_4 y VG-4.1 y en los resultados de afección de las UMEs: AG-41, VG-4.2, VG-4.3, VG-4.4, PO-308, PO-316, PO-340_1, PO-340_2, PO-403, PO-542, PO-548_1, PO-548_2, PO-551_2, PO-552_4, PO-841, VG-4.2, VG-4.3 y VG-4.4.
2. En los mapas de la UME VG-4.4, se corrigió el uso del colegio de educación especial Juan XXIII (PK 8+460 MI), de uso industrial a uso sanitario/docente/cultural.

9. LISTADO DE PLANOS

Para cada UME los planos siguen la siguiente estructura:

Mapa de situación

- Plano 0: Mapa de situación

Mapas de niveles sonoros

- Plano 1.1. Mapa de niveles sonoros. Indicador L_{den}
- Plano 1.2. Mapa de niveles sonoros. Indicador L_d
- Plano 1.3. Mapa de niveles sonoros. Indicador L_e
- Plano 1.4. Mapa de niveles sonoros. Indicador L_n

Mapa de afección

- Plano 2.1 Mapa de zonas de afección. Indicador L_{den}

En Santiago de Compostela, julio de 2021

Sonia Sánchez Carbajales
Director del Estudio

Trinidad López Rodríguez
Delegado del Consultor

Mónica Tomás Garrido
Autor del estudio



ANEXO I: FICHAS RESUMEN UME



ANEXO I: FICHAS RESUMEN UME



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AC-115	AC-115	A CORUÑA	2+380	4+710	2,33 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	2+380	4+710	9.125	Cat. 1	95,8%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,10%	50	
				Cat. 3	2,10%	50	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	No hay glorietas
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS
	No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
NEDA	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	1	1	1		50-54 dB(A)	2
60-64 dB(A)	2	2	2		55-59 dB(A)	4
65-69 dB(A)	4	3	3		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,14	3,8	6,8	0	1
>65 dB(A)	0,06	2,1	3,8	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	151	-	-	-	238
55-59 dB(A)	145	140	148	385	237	240	247	596
60-64 dB(A)	162	179	224	14	241	339	401	20
65-69 dB(A)	378	344	286	0	597	455	374	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	28	0	0	-	33	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	0,22	0,14	5	4	15	7
>65 dB(A)	0,07	0,06	4	2	12	4
>75 dB(A)	0,00	0,00	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	2	-	-	-	2
55-59 dB(A)	2	2	1	7	1	1	1	4
60-64 dB(A)	1	2	2	4	2	2	2	0
65-69 dB(A)	8	10	10	0	4	3	3	0
>70 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	0
70-74 dB(A)	4	0	0	0	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	-

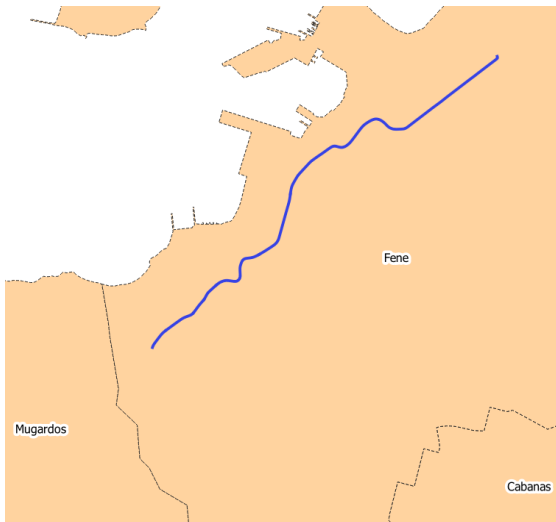
NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AC-133	AC-133	A CORUÑA	0+000	3+820	3,82 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	3+820	8.425	Cat. 1	97,6%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,20%	70	
				Cat. 3	1,20%	70	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	No hay glorietas
	<th>LOCALIZACIÓN PANTALLAS</th> No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
FENE	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	3	3	3		50-54 dB(A)	2
60-64 dB(A)	2	4	4		55-59 dB(A)	6
65-69 dB(A)	6	4	3		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,23	6,0	10,8	0	0
>65 dB(A)	0,10	3,1	5,5	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	248	-	-	-	577
55-59 dB(A)	251	264	273	605	491	446	443	588
60-64 dB(A)	230	355	437	11	484	784	871	11
65-69 dB(A)	641	439	321	0	713	302	182	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	11	9	2	-	13	4	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	0,34	0,23	9	6	25	11
>65 dB(A)	0,12	0,10	7	3	18	6
>75 dB(A)	0,00	0,00	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	3	-	-	-	2
55-59 dB(A)	4	4	4	17	3	3	3	6
60-64 dB(A)	2	2	3	1	2	4	4	0
65-69 dB(A)	17	17	16	0	6	4	3	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	1	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

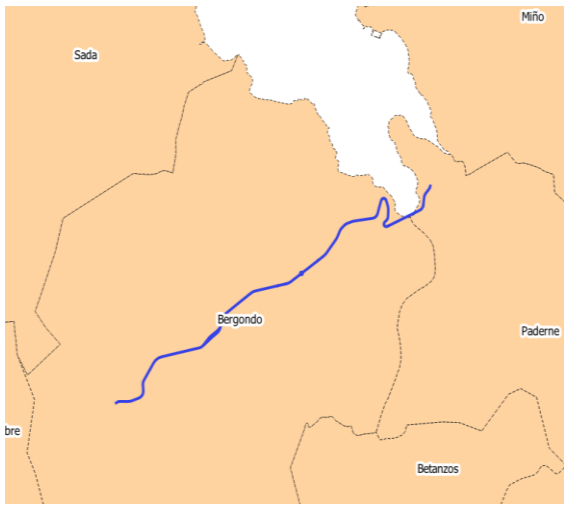


INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AC-164	AC-164	A CORUÑA	0+000	7+240	7,24 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	3+880	13.946	Cat. 1	95,0%	90	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,50%	90	
				Cat. 3	2,50%	80	
TRAMO 2	3+880	7+240	11.830	Cat. 1	96,7%	90	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,65%	90	
				Cat. 3	1,65%	80	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	<p>PK Glorieta 1 3+900</p>
	<p>LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas</p>
<p>CONCELLOS AFECTADOS PADERNE, BERGONDO</p>	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	1	1	1		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	1	1	1		55-59 dB(A)	1
65-69 dB(A)	1	1	1		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	1,17	1,4	3,2	1	0
>65 dB(A)	0,39	0,6	1,2	0	0
>75 dB(A)	0,06	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	95	-	-	-	213
55-59 dB(A)	139	106	113	93	415	274	287	234
60-64 dB(A)	84	64	66	36	197	159	159	92
65-69 dB(A)	91	91	86	12	230	218	216	18
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	36	21	21	-	96	51	46	-
>75 dB(A)	7	0	0	-	7	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	2,15	1,17	3	1	5	3
>65 dB(A)	0,54	0,39	1	1	1	1
>75 dB(A)	0,10	0,06	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	1	-	-	-	1
55-59 dB(A)	2	2	2	1	1	1	1	1
60-64 dB(A)	1	1	1	1	1	1	1	0
65-69 dB(A)	1	1	1	0	1	1	1	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AC-174	AC-174	A CORUÑA	0+290	4+340	4,05 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+290	4+340	13.466	Cat. 1	96,4%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,80%	70	
				Cat. 3	1,80%	70	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK Glorieta 1 3+640
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS OLEIROS	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	2	2	2		50-54 dB(A)	2
60-64 dB(A)	1	2	2		55-59 dB(A)	2
65-69 dB(A)	3	3	2		60-64 dB(A)	2
70-74 dB(A)	1	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,50	3,5	7,0	0	2
>65 dB(A)	0,19	1,9	3,7	0	1
>75 dB(A)	0,01	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	153	-	-	-	359
55-59 dB(A)	239	161	156	193	585	412	347	423
60-64 dB(A)	125	159	187	223	290	333	406	353
65-69 dB(A)	274	259	231	2	506	456	379	8
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	111	18	4	-	198	38	16	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	0,74	0,50	6	4	15	7
>65 dB(A)	0,23	0,19	2	2	6	4
>75 dB(A)	0,02	0,01	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	4	-	-	-	2
55-59 dB(A)	6	4	4	2	2	2	2	2
60-64 dB(A)	3	2	2	4	1	2	2	2
65-69 dB(A)	3	5	5	0	3	3	2	0
>70 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	0
70-74 dB(A)	3	1	1	0	1	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.



INFORMACIÓN DE LA UME

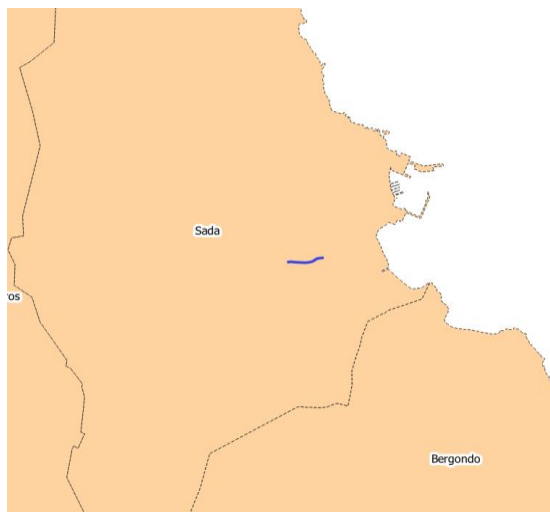
CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AC-183	AC-183	A CORUÑA	0+720	1+170	0,45 km

DATOS DE TRÁFICO

SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+720	1+170	11.185	Cat. 1	95,0%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,50%	70	
				Cat. 3	2,50%	70	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN



LOCALIZACIÓN GLORIETA

No hay glorietas

LOCALIZACIÓN PANTALLAS

No hay pantallas

CONCELLOS AFECTADOS

SADA

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)							
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln	
55-59 dB(A)	1	0	0		50-54 dB(A)	0	
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0	
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0	
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0	
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0	

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,06	0,4	0,6	0	0
>65 dB(A)	0,02	0,1	0,2	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	6	-	-	-	14
55-59 dB(A)	52	33	29	11	49	36	33	19
60-64 dB(A)	5	8	8	13	14	18	18	24
65-69 dB(A)	11	11	11	0	19	24	24	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	13	8	8	-	24	11	11	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	0,26	0,06	6	0	17	1
>65 dB(A)	0,05	0,02	4	0	12	0
>75 dB(A)	0,01	0,00	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	2	-	-	-	0
55-59 dB(A)	3	3	2	1	1	0	0	0
60-64 dB(A)	2	1	1	9	0	0	0	0
65-69 dB(A)	1	5	6	3	0	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	0
70-74 dB(A)	11	7	6	0	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones. Los tramos de la fase II y la fase III no son completamente coincidentes, Fase II del PK 0+000 al PK 1+170 y Fase III del PK 0+720 al PK 1+170



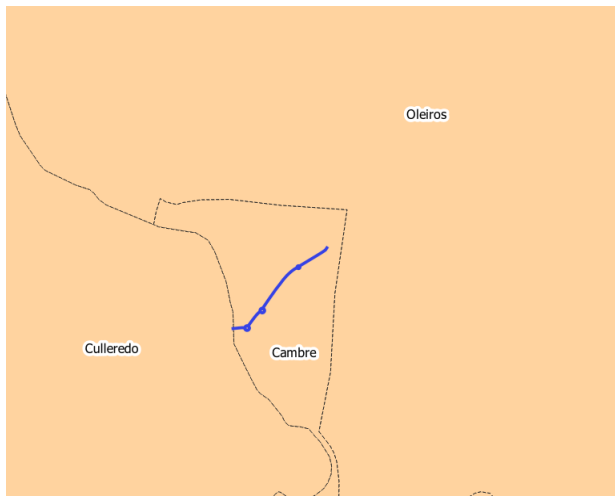
INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AC-211_1	AC-211	A CORUÑA	0+000	0+680	0,68 km

DATOS DE TRÁFICO

SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	0+680	18.128	Cat. 1	98,1%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	0,95%	50	
				Cat. 3	0,95%	50	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK Glorieta 1 0+190 Glorieta 2 0+500 Glorieta 3 0+620
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS CULLEREDO, CAMBRE	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	5	4	4		50-54 dB(A)	4
60-64 dB(A)	4	3	3		55-59 dB(A)	3
65-69 dB(A)	4	6	6		60-64 dB(A)	4
70-74 dB(A)	3	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,09	6,4	15,0	0	0
>65 dB(A)	0,03	2,8	6,5	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	411	-	-	-	441
55-59 dB(A)	504	436	438	311	613	503	507	499
60-64 dB(A)	412	345	345	436	429	370	365	174
65-69 dB(A)	397	590	586	0	526	516	507	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	315	6	6	-	122	1	1	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE I-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE I	FASE III	FASE I	FASE III	FASE I	FASE III
>55 dB(A)	1,85	0,11	49	7	140	16
>65 dB(A)	0,41	0,04	10	3	30	7
>75 dB(A)	0,08	0,00	1	0	2	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE I				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	19	-	-	-	4
55-59 dB(A)	19	19	11	11	5	5	5	3
60-64 dB(A)	20	12	9	9	4	4	4	5
65-69 dB(A)	9	8	9	9	4	6	6	0
>70dB(A)	-	-	-	1	-	-	-	0
70-74 dB(A)	9	9	1	-	3	0	0	-
>75 dB(A)	8	3	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

Los datos de la Fase III incluyen las UMEs AC-211_1 y AC-211_2. Los tramos de ambas fases no son coincidentes: Fase I va del PK 0+000 al PK 3+510 y el de Fase III del PK 0+000 al PK 0+680 Y 3+350 al 3+510.



INFORMACIÓN DE LA UME

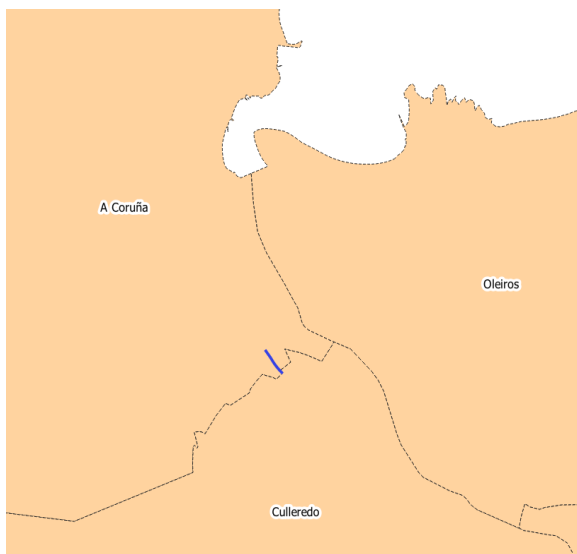
CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AC-211_2	AC-211	A CORUÑA	3+350	3+510	0,16 km

DATOS DE TRÁFICO

SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	3+350	3+510	21.122	Cat. 1	98,1%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	0,95%	50	
				Cat. 3	0,95%	50	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN



LOCALIZACIÓN GLORIETA

No hay glorietas

LOCALIZACIÓN PANTALLAS

No hay pantallas

CONCELLOS AFECTADOS

CULLEREDO, A CORUÑA

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	0	0	0		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,02	0,5	1,1	0	1
>65 dB(A)	0,01	0,2	0,5	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	35	-	-	-	42
55-59 dB(A)	32	29	30	35	58	51	50	46
60-64 dB(A)	34	33	36	17	43	46	47	19
65-69 dB(A)	36	36	32	0	42	39	35	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	16	0	0	-	18	2	4	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE I-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE I	FASE III	FASE I	FASE III	FASE I	FASE III
>55 dB(A)	1,85	0,11	49	7	140	16
>65 dB(A)	0,41	0,04	10	3	30	7
>75 dB(A)	0,08	0,00	1	0	2	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE I				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	19	-	-	-	4
55-59 dB(A)	19	19	11	11	5	5	5	3
60-64 dB(A)	20	12	9	9	4	4	4	5
65-69 dB(A)	9	8	9	9	4	6	6	0
>70dB(A)	-	-	-	1	-	-	-	0
70-74 dB(A)	9	9	1	-	3	0	0	-
>75 dB(A)	8	3	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

Los datos de la Fase III incluyen las UMEs AC-211_1 y AC-211_2. Los tramos de ambas fases no son coincidentes: Fase I va del PK 0+000 al PK 3+510 y el de Fase III del PK 0+000 al PK 0+680 Y 3+350 al 3+510.



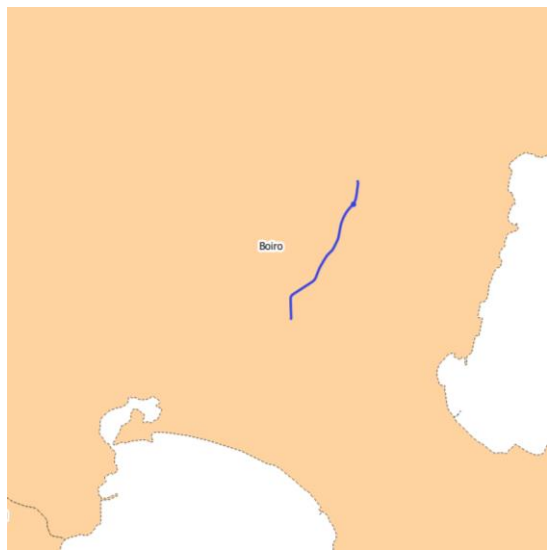
INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AC-305_1	AC-305	A CORUÑA	22+240	23+730	1,49 km

DATOS DE TRÁFICO

SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	22+240	23+730	10.010	Cat. 1	96,1%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,95%	50	
				Cat. 3	1,95%	50	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK Glorieta 1 22+360
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
BOIRO	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	0	1	1		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	1	1	1		55-59 dB(A)	2
65-69 dB(A)	2	2	2		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,14	1,9	3,2	0	0
>65 dB(A)	0,04	1,3	2,1	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	73	-	-	-	113
55-59 dB(A)	35	63	66	218	74	95	99	243
60-64 dB(A)	71	82	71	0	114	201	194	2
65-69 dB(A)	218	164	175	0	237	91	99	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	2	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	0	0	1	2	2	3
>65 dB(A)	0	0	0	1	0	2
>75 dB(A)	0	0	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	2	-	-	-	1
55-59 dB(A)	2	0	2	1	0	1	1	2
60-64 dB(A)	1	1	0	1	1	1	1	0
65-69 dB(A)	3	2	0	2	2	2	2	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

Los tramos de la fase II y la fase III no son completamente coincidentes, Fase II del PK 22+180 al PK 23+720 y Fase III del PK 22+240 al PK 23+730



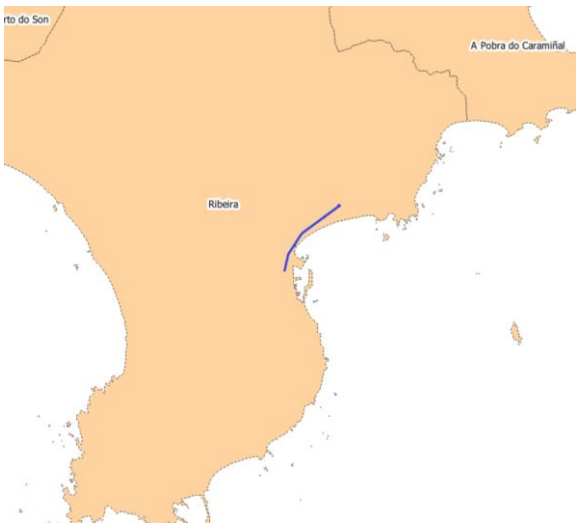
INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AC-305_2	AC-305	A CORUÑA	38+060	39+710	1,65 km

DATOS DE TRÁFICO

SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	38+060	39+710	13.503	Cat. 1	93,9%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,05%	50	
				Cat. 3	3,05%	50	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK Glorieta 1 38+070 Glorieta 2 38+420 Glorieta 3 39+180
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS RIBEIRA	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	3	3	3		50-54 dB(A)	3
60-64 dB(A)	3	3	2		55-59 dB(A)	2
65-69 dB(A)	3	5	5		60-64 dB(A)	5
70-74 dB(A)	3	1	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,14	7,1	12,1	1	4
>65 dB(A)	0,06	3,5	6,1	0	2
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	312	-	-	-	430
55-59 dB(A)	332	319	314	236	468	470	450	470
60-64 dB(A)	298	269	238	454	423	375	397	301
65-69 dB(A)	329	458	518	0	498	528	435	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	320	109	0	-	196	50	5	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	1	0	15	7	55	12
>65 dB(A)	0	0	8	4	32	6
>75 dB(A)	0	0	1	0	4	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	13	-	-	-	3
55-59 dB(A)	11	11	8	11	3	3	3	2
60-64 dB(A)	10	7	13	11	3	3	2	5
65-69 dB(A)	10	14	3	9	3	5	5	0
>70 dB(A)	-	-	-	12	-	-	-	0
70-74 dB(A)	15	10	0	-	3	1	0	-
>75 dB(A)	4	1	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

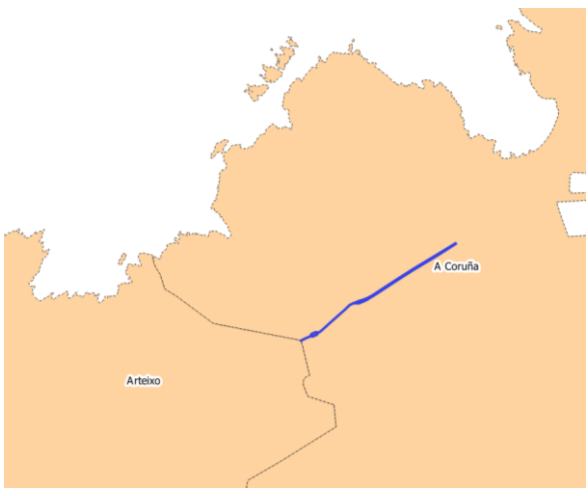
Los tramos de la fase II y la fase III no son completamente coincidentes, Fase II del PK 32+420 al PK 39+700 y Fase III del PK 38+060 al PK 39+710



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AC-415	AC-415	A CORUÑA	0+000	2+420	2,42 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	2+420	9.936	Cat. 1	95,6%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,20%	70	
				Cat. 3	2,20%	70	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	<p>PK Glorieta 1 2+200</p>
	<p>LOCALIZACIÓN PANTALLAS</p>
	<p>No hay pantallas</p>
<p>CONCELLOS AFECTADOS</p>	
<p>A CORUÑA, ARTEIXO</p>	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	0	0	0		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	1
65-69 dB(A)	1	1	1		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,22	5,1	10,0	1	0
>65 dB(A)	0,10	2,1	4,2	1	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	316	-	-	-	361
55-59 dB(A)	304	374	364	451	496	416	412	412
60-64 dB(A)	288	192	201	6	356	384	393	4
65-69 dB(A)	449	350	338	0	361	169	151	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE I-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE I	FASE III	FASE I	FASE III	FASE I	FASE III
>55 dB(A)	0,59	0,22	1	5	58	10
>65 dB(A)	0,26	0,10	1	2	76	4
>75 dB(A)	0,03	0,00	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE I				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	34	-	-	-	3
55-59 dB(A)	39	38	26	52	3	4	4	5
60-64 dB(A)	19	35	45	25	3	2	2	0
65-69 dB(A)	51	32	21	0	4	3	3	0
>70dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	25	22	21	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-


NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones. Los tramos de la fase I y la fase III no son completamente coincidentes, Fase I del PK 0+000 al PK 5+070 y Fase III del PK 0+000 al PK 2+420



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AC-418	AC-418	A CORUÑA	0+000	6+950	6,95 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	6+950	8.705	Cat. 1	94,5%	90	CONVENCIONAL/ SLURRY
				Cat. 2	2,75%	90	
				Cat. 3	2,75%	80	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	No hay glorietas
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS
	No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
CARBALLO, MALPICA DE BERGANTIÑOS	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	0	0	0		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	1,59	0,3	0,4	0	0
>65 dB(A)	0,37	0,0	0,0	0	0
>75 dB(A)	0,05	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	16	-	-	-	30
55-59 dB(A)	44	26	26	7	95	51	54	20
60-64 dB(A)	11	9	9	0	19	17	17	0
65-69 dB(A)	7	5	5	0	20	11	11	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	2,88	1,59	1	0	2	0
>65 dB(A)	0,56	0,37	0	0	0	0
>75 dB(A)	0,11	0,05	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	1	-	-	-	0
55-59 dB(A)	2	2	1	0	0	0	0	0
60-64 dB(A)	1	0	0	0	0	0	0	0
65-69 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



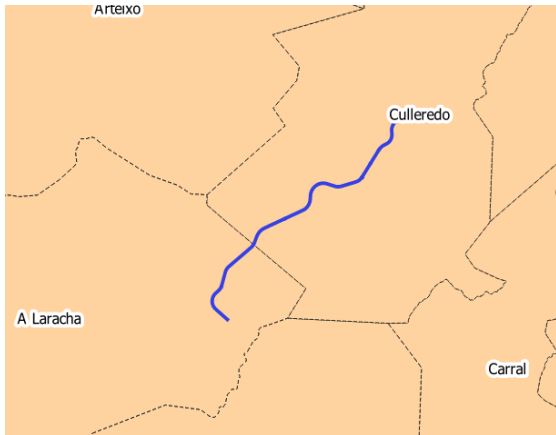
INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AC-523	AC-523	A CORUÑA	0+000	8+400	8,4 km

DATOS DE TRÁFICO

SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	1+840	11.391	Cat. 1	89,1%	80	CONVENCIONAL/ SLURRY
				Cat. 2	5,45%	80	
				Cat. 3	5,45%	80	
TRAMO 2	1+840	4+570	9.159	Cat. 1	89,1%	100	CONVENCIONAL
				Cat. 2	5,45%	90	
				Cat. 3	5,45%	80	
TRAMO 3	4+570	7+260	9.807	Cat. 1	89,1%	100	CONVENCIONAL
				Cat. 2	5,45%	90	
				Cat. 3	5,45%	80	
TRAMO 4	7+260	8+400	8.337	Cat. 1	89,1%	100	CONVENCIONAL
				Cat. 2	5,45%	90	
				Cat. 3	5,45%	80	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK
	Glorieta 1 1+360
	Glorieta 2 1+820
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS
	No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
CULLEREDO, A LARACHA	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	1	0	0		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	2,11	0,4	0,7	0	0
>65 dB(A)	0,56	0,1	0,1	0	0
>75 dB(A)	0,11	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	8	-	-	-	27
55-59 dB(A)	70	29	27	12	169	75	69	15
60-64 dB(A)	12	8	6	5	20	10	10	11
65-69 dB(A)	11	9	11	0	20	16	18	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	2	2	0	-	5	4	2	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	0,93	2,11	1	0	1	1
>65 dB(A)	0,20	0,56	0	0	0	0
>75 dB(A)	0,03	0,11	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	1	-	-	-	0
55-59 dB(A)	2	1	1	0	1	0	0	0
60-64 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
65-69 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

Los tramos de ambas fases no son coincidentes: Fase II va del PK 0+000 al PK 1+840 y el de Fase III del PK 0+000 al PK 8+400

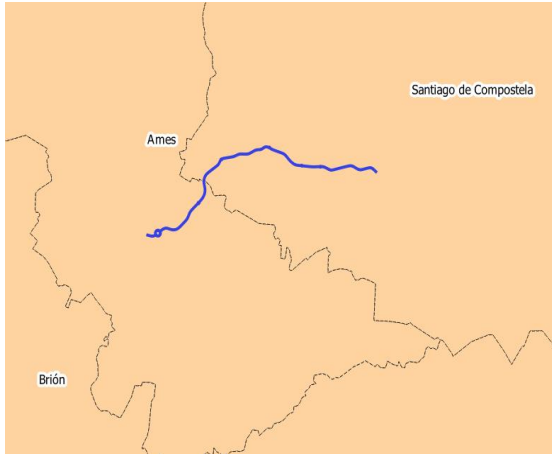


INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AC-543	AC-543	A CORUÑA	0+500	6+250	5,75 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+500	3+920	13.812	Cat. 1	97,8%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,10%	50	
				Cat. 3	1,10%	50	
TRAMO 2	3+920	6+010	9.004	Cat. 1	97,8%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,10%	70	
				Cat. 3	1,10%	70	
TRAMO 3	6+010	6+250	12.493	Cat. 1	97,8%	60	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,10%	60	
				Cat. 3	1,10%	60	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	<p>PK</p> <p>Glorieta 1 1+720</p> <p>Glorieta 2 2+120</p> <p>Glorieta 3 2+890</p> <p>Glorieta 4 3+910</p> <p>Glorieta 5 4+950</p> <p>Glorieta 6 5+970</p>
	<p>LOCALIZACIÓN PANTALLAS</p> <p>No hay pantallas</p>
CONCELLOS AFECTADOS	
SANTIAGO DE COMPOSTELA, AMES	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	1	1	1		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	1	1	1		55-59 dB(A)	1
65-69 dB(A)	1	1	1		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,64	1,8	3,3	0	2
>65 dB(A)	0,20	0,8	1,4	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	106	-	-	-	247
55-59 dB(A)	84	78	75	129	208	190	190	270
60-64 dB(A)	93	110	114	16	198	264	284	27
65-69 dB(A)	131	129	124	0	310	250	232	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	36	5	0	-	63	14	4	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE I-FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)			Viviendas (centenas)			Población (centenas)		
	FASE I	FASE II	FASE III	FASE I	FASE II	FASE III	FASE I	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	5,70	0,14	0,64	12	1	2	36	2	3
>65 dB(A)	1,39	0,04	0,20	6	0	1	17	2	1
>75 dB(A)	0,21	0,00	0,00	3	0	0	8	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS												
RANGO	FASE I				FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	8	-	-	-	1	-	-	-	1
55-59 dB(A)	13	5	5	2	1	0	1	0	1	1	1	1
60-64 dB(A)	6	3	3	6	0	0	0	0	1	1	1	0
65-69 dB(A)	2	3	3	7	1	1	0	1	1	1	1	0
>70 dB(A)	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	0
70-74 dB(A)	6	2	1	-	1	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	8	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

Los tramos de la fase I, fases II y fase III no son completamente coincidentes. Fase I del PK 0+000 al PK 7+280,

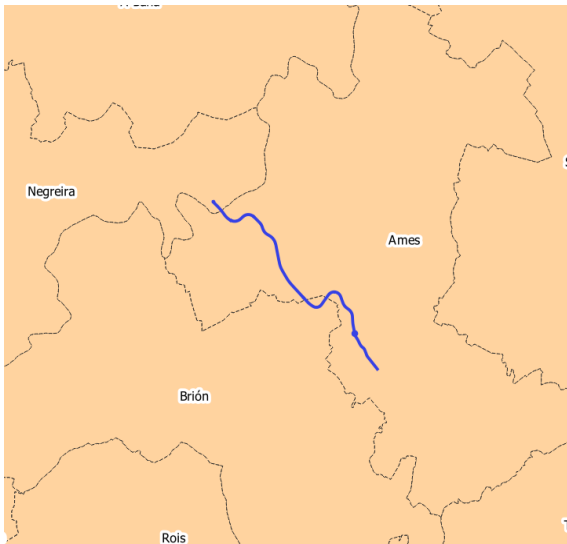
Fase II PK 6+040 al PK 7+280, y Fase III del PK 0+500 al PK 6+250. La Fase I incluye la UME AC-548



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AC-544	AC-544	A CORUÑA	0+000	8+040	8,04 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	1+230	8.350	Cat. 1	91,4%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	4,30%	50	
				Cat. 3	4,30%	50	
TRAMO 2	1+230	3+780	10.286	Cat. 1	91,4%	90	CONVENCIONAL
				Cat. 2	4,30%	90	
				Cat. 3	4,30%	80	
TRAMO 3	3+780	8+040	10.732	Cat. 1	92,7%	80	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,65%	80	
				Cat. 3	3,65%	80	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	<p>PK</p> <p>Glorieta 1 1+220</p> <p>Glorieta 2 7+290</p> <p>Glorieta 3 8+025</p>
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS
	No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
AMES, BRIÓN, NEGREIRA	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	3	3	3		50-54 dB(A)	2
60-64 dB(A)	2	2	2		55-59 dB(A)	3
65-69 dB(A)	3	3	3		60-64 dB(A)	1
70-74 dB(A)	1	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	1,47	4,0	7,8	0	3
>65 dB(A)	0,40	1,6	3,2	0	3
>75 dB(A)	0,05	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	176	-	-	-	284
55-59 dB(A)	316	261	261	271	499	419	423	343
60-64 dB(A)	178	159	155	78	284	280	283	65
65-69 dB(A)	273	284	284	2	342	265	251	2
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	78	10	8	-	70	22	18	-
>75 dB(A)	2	0	0	-	2	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE II	FASE II	FASE II	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	3,04	1,47	4	4	18	8
>65 dB(A)	0,73	0,40	1	2	5	3
>75 dB(A)	0,16	0,05	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	10	-	-	-	2
55-59 dB(A)	9	7	3	8	3	3	3	3
60-64 dB(A)	5	3	1	3	2	2	2	1
65-69 dB(A)	3	2	0	2	3	3	3	0
>70 dB(A)	-	-	-	1	-	-	-	0
70-74 dB(A)	1	0	0	-	1	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeración.

Los tramos de ambas fases no son coincidentes: Fase II va del PK 0+000 al PK 8+000 y el de Fase III del PK 0+000 al PK 8+040

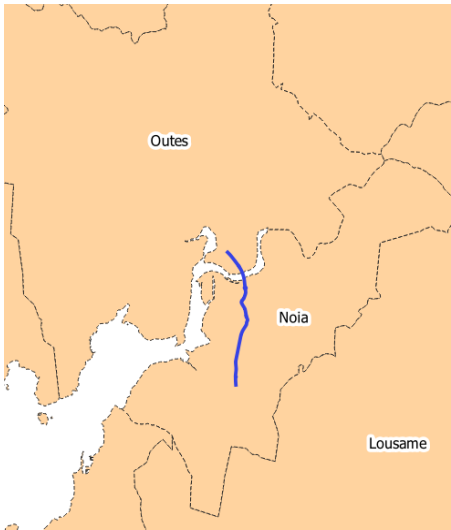


INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AC-550_1	AC-550	A CORUÑA	68+050	72+670	4,62 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	68+050	69+420	10.919	Cat. 1	94,6%	60	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,70%	60	
				Cat. 3	2,70%	60	
TRAMO 2	69+420	70+410	9.405	Cat. 1	96,1%	60	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,95%	60	
				Cat. 3	1,95%	60	
TRAMO 3	70+410	72+670	9.730	Cat. 1	96,1%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,95%	50	
				Cat. 3	1,95%	50	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK Glorieta 1 69+460 Glorieta 2 72+410
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
OUTES, NOIA	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	3	3	3		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	1	1	1		55-59 dB(A)	4
65-69 dB(A)	3	4	4		60-64 dB(A)	1
70-74 dB(A)	1	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,35	4,8	8,7	0	2
>65 dB(A)	0,12	2,5	4,5	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	128	-	-	-	238
55-59 dB(A)	311	264	265	405	473	382	395	757
60-64 dB(A)	129	136	133	67	250	316	288	53
65-69 dB(A)	348	427	435	0	715	679	712	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	138	0	2	-	111	2	2	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	1	0	6	5	17	9
>65 dB(A)	0	0	3	3	8	5
>75 dB(A)	0	0	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	7	-	-	-	1
55-59 dB(A)	4	4	3	4	3	3	3	4
60-64 dB(A)	4	3	6	3	1	1	1	1
65-69 dB(A)	2	5	1	3	3	4	4	0
>70 dB(A)	-	-	-	4	-	-	-	0
70-74 dB(A)	5	3	0	-	1	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AC-550_2	AC-550	A CORUÑA	76+170	86+980	10,81 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	76+170	86+980	9.405	Cat. 1	96,1%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,95%	70	
				Cat. 3	1,95%	70	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK Glorieta 1 76+170
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS
	No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
NOIA, PORTO DO SON	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	3	3	3		50-54 dB(A)	3
60-64 dB(A)	3	3	3		55-59 dB(A)	6
65-69 dB(A)	5	5	5		60-64 dB(A)	1
70-74 dB(A)	1	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	1,14	8,8	12,5	0	0
>65 dB(A)	0,36	4,3	6,1	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	318	-	-	-	671
55-59 dB(A)	342	288	316	569	643	565	583	868
60-64 dB(A)	313	349	350	75	639	756	754	53
65-69 dB(A)	544	524	540	0	900	661	691	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	128	10	10	-	89	14	18	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones




INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AC-550_3	AC-550	A CORUÑA	103+630	107+870	4,24 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	103+630	106+510	8.501	Cat. 1	94,5%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,75%	70	
				Cat. 3	2,75%	70	
TRAMO 2	106+510	107+870	13.703	Cat. 1	94,5%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,75%	50	
				Cat. 3	2,75%	50	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	<p>PK</p> <p>Glorieta 1 103+750</p> <p>Glorieta 2 106+430</p> <p>Glorieta 3 106+530</p> <p>Glorieta 4 107+840</p>
	<p>LOCALIZACIÓN PANTALLAS</p> <p>No hay pantallas</p>
CONCELLOS AFECTADOS	
RIBEIRA	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	1	1	1		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	1	1	1		55-59 dB(A)	1
65-69 dB(A)	2	1	1		60-64 dB(A)	1
70-74 dB(A)	1	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,46	2,4	4,0	0	0
>65 dB(A)	0,15	1,2	2,0	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	103	-	-	-	184
55-59 dB(A)	118	86	97	124	284	209	189	228
60-64 dB(A)	98	113	120	115	158	166	194	186
65-69 dB(A)	153	145	137	0	280	292	249	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	77	32	2	-	114	35	3	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	1	0	1	2	2	4
>65 dB(A)	0	0	0	1	1	2
>75 dB(A)	0	0	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	1	-	-	-	1
55-59 dB(A)	1	0	1	0	1	1	1	1
60-64 dB(A)	0	1	0	0	1	1	1	1
65-69 dB(A)	1	1	0	1	2	1	1	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	1	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

Los tramos de ambas fases no son coincidentes: Fase II va del PK 103+630 al PK 106+510 y el de Fase III del PK 103+630 al PK 107+870



INFORMACIÓN DE LA UME

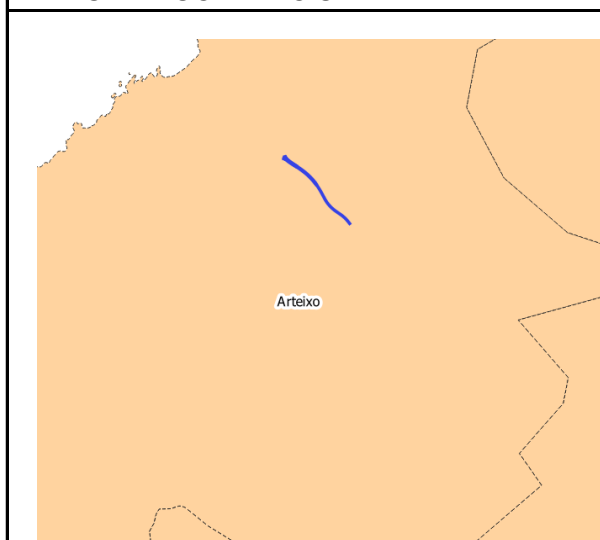
CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AC-551	AC-551	A CORUÑA	0+000	1+260	1,26 km

DATOS DE TRÁFICO

SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	1+260	15.106	Cat. 1	95,6%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,20%	70	
				Cat. 3	2,20%	70	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN



LOCALIZACIÓN GLORIETA

No hay glorietas

LOCALIZACIÓN PANTALLAS

No hay pantallas

CONCELLOS AFECTADOS

ARTEIXO

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	1	1	1		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,44	0,6	1,3	0	0
>65 dB(A)	0,11	0,0	0,0	0	0
>75 dB(A)	0,01	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	23	-	-	-	53
55-59 dB(A)	144	77	74	4	287	150	148	15
60-64 dB(A)	18	8	11	0	37	19	21	0
65-69 dB(A)	2	0	0	0	8	4	2	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	0,71	0,44	1	1	3	1
>65 dB(A)	0,20	0,11	0	0	0	0
>75 dB(A)	0,04	0,01	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	4	-	-	-	0
55-59 dB(A)	5	4	5	1	1	1	1	0
60-64 dB(A)	3	1	1	0	0	0	0	0
65-69 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



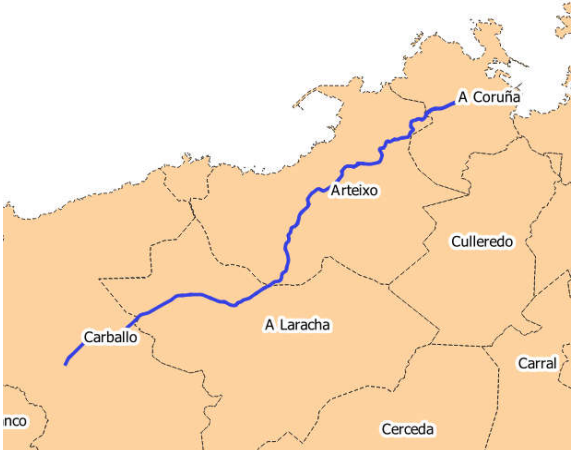
INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AC-552_1	AC-552_1	A CORUÑA	0+000	31+000	31 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	2+000	45.410	Cat. 1	95,6%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,20%	70	
				Cat. 3	2,20%	70	
TRAMO 2	2+000	8+020	19.831	Cat. 1	95,6%	80	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,20%	80	
				Cat. 3	2,20%	80	
TRAMO 3	8+020	10+820	15.698	Cat. 1	95,6%	80	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,20%	80	
				Cat. 3	2,20%	80	
TRAMO 4	10+820	16+350	12.999	Cat. 1	95,6%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,20%	70	
				Cat. 3	2,20%	70	
TRAMO 5	16+350	18+190	13.698	Cat. 1	95,6%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,20%	70	
				Cat. 3	2,20%	70	
TRAMO 6	18+190	20+790	14.524	Cat. 1	95,6%	90	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,20%	90	
				Cat. 3	2,20%	80	
TRAMO 7	20+790	23+210	12.612	Cat. 1	95,6%	90	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,20%	90	
				Cat. 3	2,20%	80	
TRAMO 8	23+210	29+030	11.969	Cat. 1	95,6%	90	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,20%	90	
				Cat. 3	2,20%	80	
TRAMO 9	29+030	31+000	17.762	Cat. 1	95,6%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,20%	50	
				Cat. 3	2,20%	50	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU



PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK
	Glorieta 1 2+070
	Glorieta 2 4+430
	Glorieta 3 8+070
	Glorieta 4 9+880
	Glorieta 5 23+200
	Glorieta 6 29+400
	Glorieta 7 30+490
LOCALIZACIÓN PANTALLAS	
No hay pantallas	
CONCELLOS AFECTADOS	
A CORUÑA, ARTEIXO, A LARACHA, CARBALLO	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	18	15	16		50-54 dB(A)	15
60-64 dB(A)	15	13	13		55-59 dB(A)	13
65-69 dB(A)	18	29	29		60-64 dB(A)	29
70-74 dB(A)	23	4	7		65-69 dB(A)	4
>75 dB(A)	1	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	6,03	35,8	70,5	3	6
>65 dB(A)	1,87	20,2	39,6	0	2
>75 dB(A)	0,39	0,2	0,4	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	1.545	-	-	-	2.453
55-59 dB(A)	1.767	1.535	1.588	1.304	3.136	2.352	2.492	2.200
60-64 dB(A)	1.451	1.291	1.345	2.868	2.305	2.106	2.132	3.677
65-69 dB(A)	1.829	2.905	2.895	416	2.930	3.758	3.876	549
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	2.273	447	719	-	2.678	622	969	-
>75 dB(A)	113	0	4	-	203	0	6	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE I-FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)			Viviendas (centenas)			Población (centenas)		
	FASE I	FASE II	FASE III	FASE I	FASE II	FASE III	FASE I	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	6,72	12,73	6,68	26	31	40	55	86	78
>65 dB(A)	1,51	3,02	2,06	10	17	23	26	37	44
>75 dB(A)	0,31	0,67	0,40	0	0	0	0	1	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS												
RANGO	FASE I				FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	12	-	-	-	26	-	-	-	17
55-59 dB(A)	19	12	13	10	48	29	23	15	20	17	18	16
60-64 dB(A)	10	7	7	17	20	19	17	76	16	14	15	31
65-69 dB(A)	11	16	18	1	15	44	60	18	22	33	33	4
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	15	6	4	-	84	54	36	-	24	5	7	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	5	0	0	-	1	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

Los datos de la Fase III incluyen las UMEs AC-552_1 y AC-552_2. Los tramos de la fase I, II y III no son completamente coincidentes. Fase I del PK 0+000 al PK 10+820 y del PK 16+350 al PK 18+540, Fase II PK 0+000 al PK 43+820, y Fase III del PK 0+000 al PK 31+000 y PK 31+900 al PK 36+510



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AC-552_2	AC-552	A CORUÑA	31+900	36+510	4,61 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	31+900	33+830	10.387	Cat. 1	95,6%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,20%	70	
				Cat. 3	2,20%	70	
TRAMO 2	33+830	36+510	10.744	Cat. 1	94,4%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,80%	70	
				Cat. 3	2,80%	70	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK
	Glorieta 1 34+960
	Glorieta 2 36+500
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS
	No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
CARBALLO, CORISTANCO	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	2	1	2		50-54 dB(A)	2
60-64 dB(A)	1	1	1		55-59 dB(A)	3
65-69 dB(A)	4	4	4		60-64 dB(A)	3
70-74 dB(A)	2	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,65	4,3	8,0	0	0
>65 dB(A)	0,19	2,6	4,9	0	0
>75 dB(A)	0,01	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	151	-	-	-	269
55-59 dB(A)	210	147	171	266	349	232	250	641
60-64 dB(A)	126	144	131	260	211	288	265	328
65-69 dB(A)	378	428	445	0	819	782	829	2
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	153	10	14	-	174	22	16	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	12,73	6,68	31	40	86	78
>65 dB(A)	3,02	2,06	17	23	37	44
>75 dB(A)	0,67	0,40	0	0	1	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	26	-	-	-	17
55-59 dB(A)	48	29	23	15	20	17	18	16
60-64 dB(A)	20	19	17	76	16	14	15	31
65-69 dB(A)	15	44	60	18	22	33	33	4
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	85	54	36	-	24	5	7	-
>75 dB(A)	5	0	0	-	1	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

Los datos de la Fase III incluyen las UMEs AC-552_1 y AC-552_2. Los tramos de ambas fases no son coincidentes: Fase II va del PK 0+000 al PK 43+820 y Fase III del PK 0+000 al PK 31+000 y PK 31+900 al PK 36+510



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AC-552_3	AC-552	A CORUÑA	80+670	91+110	10,44 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	80+670	88+880	9.676	Cat. 1	94,7%	90	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,65%	90	
				Cat. 3	2,65%	80	
TRAMO 2	88+880	91+110	9.686	Cat. 1	94,7%	80	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,65%	80	
				Cat. 3	2,65%	80	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	<p>PK</p> <p>Glorieta 1 88+840</p> <p>Glorieta 2 89+470</p>
	<p>LOCALIZACIÓN PANTALLAS</p> <p>No hay pantallas</p>
	<p>CONCELLOS AFECTADOS</p> <p>DUMBRÍA, CEE</p>

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	1	1	1		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	1	1	2		55-59 dB(A)	3
65-69 dB(A)	2	2	2		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	1	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	1,88	3,5	5,4	0	0
>65 dB(A)	0,49	1,9	2,9	0	0
>75 dB(A)	0,03	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	132	-	-	-	301
55-59 dB(A)	115	116	119	258	181	182	188	412
60-64 dB(A)	124	137	161	44	253	321	369	59
65-69 dB(A)	244	244	229	0	452	379	330	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	81	40	14	-	95	48	29	-
>75 dB(A)	2	0	0	-	2	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	2,97	1,88	5	3	14	5
>65 dB(A)	0,69	0,49	3	2	8	3
>75 dB(A)	0,04	0,03	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	7	-	-	-	1
55-59 dB(A)	4	3	4	3	1	1	1	3
60-64 dB(A)	3	3	3	3	1	1	2	0
65-69 dB(A)	4	3	0	4	2	2	2	0
>70 dB(A)	-	-	-	2	-	-	-	0
70-74 dB(A)	3	1	0	-	1	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



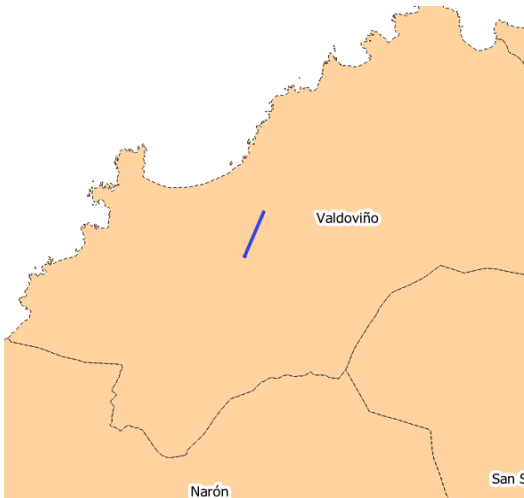
INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AC-566	AC-566	A CORUÑA	10+720	12+020	1,3 km

DATOS DE TRÁFICO

SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	10+720	12+020	8.917	Cat. 1	92,9%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,55%	70	
				Cat. 3	3,55%	70	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK Glorieta 1 10+730
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS
	No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
VALDOVIÑO	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	0	0	0		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,17	0,8	1,0	0	0
>65 dB(A)	0,05	0,3	0,4	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	30	-	-	-	54
55-59 dB(A)	27	30	34	38	64	62	60	64
60-64 dB(A)	30	31	38	11	54	47	58	21
65-69 dB(A)	40	33	25	0	68	64	50	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	10	4	0	-	17	5	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	0,28	0,17	1	1	2	1
>65 dB(A)	0,07	0,05	0	0	1	0
>75 dB(A)	0,00	0,00	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	1	-	-	-	0
55-59 dB(A)	1	1	1	0	0	0	0	0
60-64 dB(A)	0	0	0	1	0	0	0	0
65-69 dB(A)	1	1	1	0	0	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

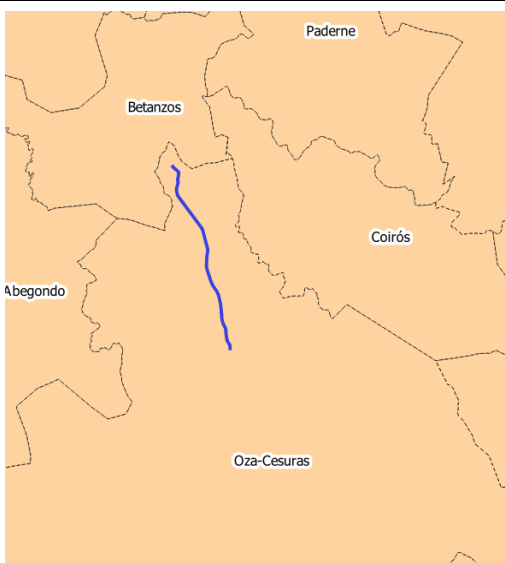
NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AC-840	AC-840	A CORUÑA	2+450	8+070	5,62 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	2+450	8+070	8.247	Cat. 1	89,2%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	5,40%	70	
				Cat. 3	5,40%	70	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	No hay glorietas
	<th>LOCALIZACIÓN PANTALLAS</th> No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
OZA-CESURAS	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	1	1	1		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	1	1	1		55-59 dB(A)	1
65-69 dB(A)	1	1	1		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,66	1,9	2,8	0	0
>65 dB(A)	0,22	0,9	1,4	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	68	-	-	-	117
55-59 dB(A)	66	74	75	120	139	118	121	187
60-64 dB(A)	67	84	84	41	116	139	142	58
65-69 dB(A)	117	111	113	0	186	171	170	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	45	3	6	-	62	8	14	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

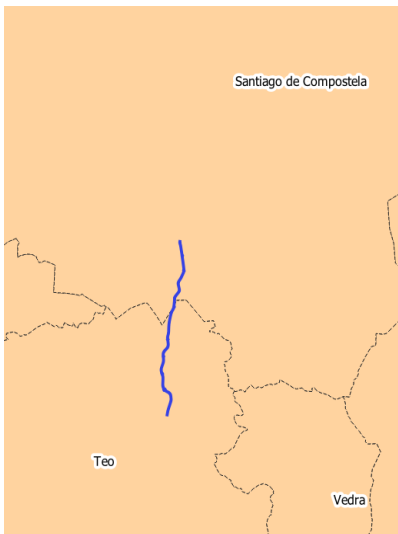


INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AC-841_1	AC-841	A CORUÑA	0+000	4+590	4,59 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	1+510	15.563	Cat. 1	97,8%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,10%	50	
				Cat. 3	1,10%	50	
TRAMO 2	1+510	4+590	10.750	Cat. 1	97,8%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,10%	50	
				Cat. 3	1,10%	50	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK
	Glorieta 1 0+350
	Glorieta 2 0+730
	Glorieta 3 1+710
	Glorieta 4 2+570
	Glorieta 5 3+030
	Glorieta 6 3+460
	Glorieta 7 3+860
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS
	No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
SANTIAGO DE COMPOSTELA, TEO	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	7	7	7		50-54 dB(A)	6
60-64 dB(A)	6	6	6		55-59 dB(A)	3
65-69 dB(A)	5	3	2		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,40	7,4	16,1	1	2
>65 dB(A)	0,15	1,5	3,0	1	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	634	-	-	-	913
55-59 dB(A)	729	677	668	317	995	956	971	445
60-64 dB(A)	565	618	627	9	921	898	899	13
65-69 dB(A)	452	264	216	0	579	373	297	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	14	4	0	-	22	4	2	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE I-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE I	FASE III	FASE I	FASE III	FASE I	FASE III
>55 dB(A)	1,32	0,40	4	7	13	16
>65 dB(A)	0,41	0,15	1	1	3	3
>75 dB(A)	0,07	0,00	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE I				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	6	-	-	-	6
55-59 dB(A)	-	5	5	3	7	7	7	3
60-64 dB(A)	-	3	3	0	6	6	6	0
65-69 dB(A)	-	3	1	0	5	3	2	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	-	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	-	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AC-841_2	AC-841	A CORUÑA	8+410	11+710	3,3 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	8+410	11+710	9.668	Cat. 1	94,1%	90	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,95%	90	
				Cat. 3	2,95%	80	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	<p>PK Glorieta 1 8+410</p>
	<p>LOCALIZACIÓN PANTALLAS</p> <p>No hay pantallas</p>
<p>CONCELLOS AFECTADOS</p> <p>TEO, A ESTRADA</p>	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	1	1	1		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	1	1	1		55-59 dB(A)	1
65-69 dB(A)	1	1	1		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,51	1,0	2,3	0	1
>65 dB(A)	0,15	0,5	1,1	0	1
>75 dB(A)	0,01	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	57	-	-	-	93
55-59 dB(A)	60	55	59	90	106	109	114	196
60-64 dB(A)	55	57	59	30	101	95	100	62
65-69 dB(A)	96	101	96	0	194	203	199	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	30	9	9	-	68	21	21	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

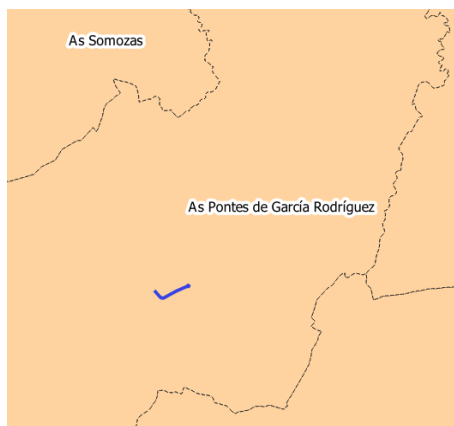
NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AC-861	AC-861	A CORUÑA	27+510	29+050	1,54 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	27+510	29+050	8.246	Cat. 1	78,8%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	10,60%	70	
				Cat. 3	10,60%	70	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN		LOCALIZACIÓN GLORIETA						
		PK Glorieta 1 27+550						
		LOCALIZACIÓN PANTALLAS						
			Margen	PK inicio	PK fin	Longitud	Altura	Material
		Pantalla 1	D	28+520	28+570	50m	2 m	Metálica
Pantalla 2	I	28+520	28+570	50m	2 m	Metálica		
CONCELLOS AFECTADOS								
AS PONTES DE GARCÍA RODRÍGUEZ								

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	0	0	0		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,33	0,0	0,0	0	0
>65 dB(A)	0,08	0,0	0,0	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
55-59 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
60-64 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
65-69 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

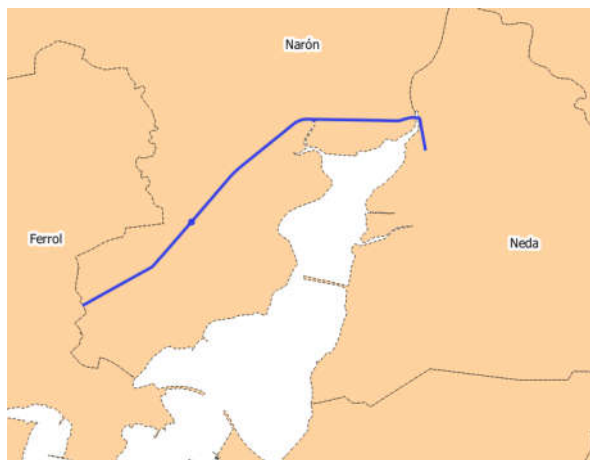
CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AC-862	AC-862	A CORUÑA	1+580	7+330	5,75 km

DATOS DE TRÁFICO

SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	1+580	3+440	11.651	Cat. 1	95,2%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,40%	50	
				Cat. 3	2,40%	50	
TRAMO 2	3+440	5+550	8.416	Cat. 1	95,2%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,40%	50	
				Cat. 3	2,40%	50	
TRAMO 3	5+550	7+330	10.596	Cat. 1	95,2%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,40%	50	
				Cat. 3	2,40%	50	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN



LOCALIZACIÓN GLORIETA

PK

Glorieta 1 3+400

Glorieta 2 5+530

LOCALIZACIÓN PANTALLAS

No hay pantallas

CONCELLOS AFECTADOS

FERROL, NARÓN, NEDA

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	1	1	1		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	1	2		55-59 dB(A)	5
65-69 dB(A)	5	4	4		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,36	3,3	6,5	1	2
>65 dB(A)	0,16	2,5	5,0	0	1
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	31	-	-	-	204
55-59 dB(A)	119	81	73	500	443	326	308	1652
60-64 dB(A)	31	138	182	21	194	896	1027	39
65-69 dB(A)	500	402	358	0	1660	934	804	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	21	2	2	-	39	6	6	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE I-FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)			Viviendas (centenas)			Población (centenas)		
	FASE I	FASE II	FASE III	FASE I	FASE II	FASE III	FASE I	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	1,63	0,48	0,36	-	19	3	-	51	6
>65 dB(A)	0,47	0,15	0,16	-	12	3	-	32	5
>75 dB(A)	0,11	0,01	0,00	-	0	0	-	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS												
RANGO	FASE I				FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	0
55-59 dB(A)	59	29	39	15	14	14	13	2	1	1	1	5
60-64 dB(A)					5	3	2	29	0	1	2	0
65-69 dB(A)	18	10	9	6	4	24	28	1	5	4	4	0
70-74 dB(A)					28	7	3	-	0	0	0	-
>70 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
>75 dB(A)	5	4	4	0	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

Los tramos de cada fase no son coincidentes: Fase I va del PK 0+000 al PK 3+410, Fase II va del PK 3+440 al PK 7+330 y el de Fase III del PK 1+580 al PK 7+330




INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AG-11	AG-11	A CORUÑA	0+000	40+060	40,06 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	1+550	14.253	Cat. 1	95,3%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,35%	100	
				Cat. 3	2,35%	90	
TRAMO 2	1+550	4+550	12.271	Cat. 1	95,1%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,45%	100	
				Cat. 3	2,45%	90	
TRAMO 3	4+550	9+610	12.167	Cat. 1	94,0%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,00%	100	
				Cat. 3	3,00%	90	
TRAMO 4	9+610	10+940	11.452	Cat. 1	94,4%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,80%	100	
				Cat. 3	2,80%	90	
TRAMO 5	10+940	17+240	16.450	Cat. 1	93,6%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,20%	100	
				Cat. 3	3,20%	90	
TRAMO 6	17+240	19+000	17.039	Cat. 1	93,2%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,40%	100	
				Cat. 3	3,40%	90	
TRAMO 7	19+000	23+130	17.680	Cat. 1	93,9%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,05%	100	
				Cat. 3	3,05%	90	
TRAMO 8	23+130	24+380	17.680	Cat. 1	93,9%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,05%	100	
				Cat. 3	3,05%	90	
TRAMO 9	24+380	30+480	13.564	Cat. 1	93,2%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,40%	100	
				Cat. 3	3,40%	90	
TRAMO 10	30+480	34+440	12.701	Cat. 1	93,5%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,25%	100	
				Cat. 3	3,25%	90	
TRAMO 11	34+440	37+980	10.815	Cat. 1	93,9%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,05%	100	
				Cat. 3	3,05%	90	
TRAMO 12	37+980	40+060	9.679	Cat. 1	94,5%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,75%	100	
				Cat. 3	2,75%	90	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU



PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA						
	No hay glorietas						
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS						
		Margen	PK inicio	PK fin	Longitud	Altura	Material
	Pantalla 1	D	0+740	0+800	60m	2 m	Metálica
	Pantalla 2	I	4+950	5+000	50m	2 m	Metálica
	Pantalla 3	D	5+170	5+270	100m	2 m	Metálica
	Pantalla 4	D	16+840	16+900	60m	2 m	Metálica
	Pantalla 5	D	18+020	18+060	40m	2 m	Metálica
	Pantalla 6	D	18+100	18+170	70m	2 m	Metálica
	Pantalla 7	I	18+220	18+290	70m	2 m	Metálica
	Pantalla 8	D	22+820	22+880	60m	2 m	Metálica
	Pantalla 9	I	22+820	22+870	50m	2 m	Metálica
	Pantalla 10	D	26+480	26+520	70m	2 m	Metálica
	Pantalla 11	I	26+610	26+670	60m	2 m	Metálica
	Pantalla 12	I	27+810	27+970	160m	2 m	Metálica
	Pantalla 13	D	28+610	28+670	60m	2 m	Metálica
	Pantalla 14	I	29+920	30+000	80m	2 m	Metálica
	Pantalla 15	D	32+530	32+630	100m	2 m	Metálica
CONCELLOS AFECTADOS							
PADRÓN, DRODO, RIANXO, BOIRO, A POBRA DO CARAMIÑAL, RIBEIRA							

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	8	5	5		50-54 dB(A)	4
60-64 dB(A)	3	2	1		55-59 dB(A)	1
65-69 dB(A)	1	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	12,33	4,7	9,7	0	3
>65 dB(A)	2,83	0,3	0,6	0	1
>75 dB(A)	1,07	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	382	-	-	-	828
55-59 dB(A)	839	480	457	102	1.789	1.082	994	255
60-64 dB(A)	282	168	130	24	649	408	335	57
65-69 dB(A)	67	36	33	2	173	81	68	4
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	20	9	4	-	44	17	12	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	12,10	12,33	8	5	25	10
>65 dB(A)	3,46	2,83	1	0	2	1
>75 dB(A)	0,54	1,07	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	9	-	-	-	4
55-59 dB(A)	17	11	3	2	8	5	5	1
60-64 dB(A)	6	4	1	1	3	2	1	0
65-69 dB(A)	1	1	0	0	1	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AG-55	AG-55	A CORUÑA	2+830	35+360	32,53 km

DATOS DE TRÁFICO

SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	2+830	4+940	15.289	Cat. 1	95,5%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,25%	100	
				Cat. 3	2,25%	90	
TRAMO 2	4+940	8+710	15.024	Cat. 1	96,3%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,85%	100	
				Cat. 3	1,85%	90	
TRAMO 3	8+710	16+750	15.127	Cat. 1	92,5%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,75%	100	
				Cat. 3	3,75%	90	
TRAMO 4	16+750	23+050	13.129	Cat. 1	94,7%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,65%	100	
				Cat. 3	2,65%	90	
TRAMO 5	23+050	29+020	11.575	Cat. 1	93,4%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,30%	100	
				Cat. 3	3,30%	90	
TRAMO 6	29+020	33+280	12.227	Cat. 1	93,4%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,30%	100	
				Cat. 3	3,30%	90	
TRAMO 7	33+280	35+360	9.788	Cat. 1	91,2%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	4,40%	100	
				Cat. 3	4,40%	90	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	No hay glorietas
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS A CORUÑA, ARTEIXO, A LARACHA, CARBALLO	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	6	4	5		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	1	1	1		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	10,39	3,1	6,4	0	0
>65 dB(A)	2,91	0,1	0,2	0	0
>75 dB(A)	0,89	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	101	-	-	-	196
55-59 dB(A)	637	389	450	20	1.228	996	1.050	50
60-64 dB(A)	133	65	71	2	284	136	140	4
65-69 dB(A)	39	15	12	0	71	44	44	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	2	2	2	-	4	4	4	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE I-FASE II-FASE III

	Superficie (km2)			Viviendas (centenas)			Población (centenas)		
Lden	FASE I	FASE II	FASE III	FASE I	FASE II	FASE III	FASE I	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	4,03	7,96	10,39	-	1	3	20	1	6
>65 dB(A)	0,99	1,74	2,91	-	0	0	5	0	0
>75 dB(A)	0,29	0,32	0,89	-	0	0	1	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS												
RANGO	FASE I				FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
55-59 dB(A)	15	11	13	4	1	1	1	0	6	4	5	0
60-64 dB(A)					0	0	0	0	1	1	1	0
65-69 dB(A)					0	0	0	0	0	0	0	0
70-74 dB(A)	4	2	3	1	0	0	0	-	0	0	0	-
>70 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
>75 dB(A)	1	1	1	1	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.


Los tramos de cada fase no son coincidentes: Fase I va del PK 2+830 al PK 8+710, Fase II va del PK 8+710 al PK 36+130 y el de Fase III del PK 2+830 al PK 35+360

INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AG-56	AG-56	A CORUÑA	0+000	12+580	12,58 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	2+870	31.342	Cat. 1	94,9%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,55%	100	
				Cat. 3	2,55%	90	
TRAMO 2	2+870	5+790	31.946	Cat. 1	95,9%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,05%	100	
				Cat. 3	2,05%	90	
TRAMO 3	5+790	7+840	26.018	Cat. 1	95,7%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,15%	100	
				Cat. 3	2,15%	90	
TRAMO 4	7+840	10+250	17.337	Cat. 1	94,8%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,60%	100	
				Cat. 3	2,60%	90	
TRAMO 5	10+250	12+580	11.675	Cat. 1	95,2%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,40%	100	
				Cat. 3	2,40%	90	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA						
	No hay glorietas						
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS						
		Margen	PK inicio	PK fin	Longitud	Altura	Material
	Pantalla 1	D	0+080	0+170	88m	2 m	Metálica
	Pantalla 2	D	0+270	0+440	174m	2 m	Metacrilato
	Pantalla 3	I	0+420	0+490	85m	2 m	Metacrilato
	Pantalla 4	D	0+520	0+600	85m	2 m	Metacrilato
	Pantalla 5	I	1+590	1+760	170m	2 m	Metacrilato
	Pantalla 6	D	1+660	1+810	150m	2 m	Metacrilato
	Pantalla 7	D	2+620	2+720	100m	2 m	Metálica
	Pantalla 8	D	3+100	3+160	66m	2 m	Metálica
	Pantalla 9	I	3+840	4+230	385m	2 m	Metacrilato
	Pantalla 10	D	6+730	6+940	289m	2 m	Metálica
	Pantalla 11	I	6+740	6+910	170m	2 m	Metálica
	Pantalla 12	I	8+935	9+070	135m	2 m	Metálica
	Pantalla 13	D	10+040	10+390	214m	2 m	Metálica
	Pantalla 14	I	10+600	10+710	110m	2 m	Metacrilato
	Pantalla 15	D	11+000	11+070	70m	2 m	Metálica
CONCELLOS AFECTADOS							
SANTIAGO DE COMPOSTELA, AMES, BRIÓN							

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	10	6	7		50-54 dB(A)	3
60-64 dB(A)	3	1	1		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	6,50	5,3	10,5	1	3
>65 dB(A)	1,21	0,1	0,2	0	0
>75 dB(A)	0,40	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	283	-	-	-	594
55-59 dB(A)	1.019	626	723	23	1.874	1.124	1.317	68
60-64 dB(A)	265	98	124	0	564	234	294	5
65-69 dB(A)	23	10	13	0	64	32	36	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	5	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	1,69	6,50	6	5	23	10
>65 dB(A)	0,51	1,21	0	0	1	0
>75 dB(A)	0,01	0,40	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	8	-	-	-	3
55-59 dB(A)	19	1	0	3	10	6	7	0
60-64 dB(A)	3	0	0	0	3	1	1	0
65-69 dB(A)	1	0	0	0	0	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

Los tramos de la fase II y la fase III no son completamente coincidentes, Fase II del PK 0+000 al PK 12+320 y Fase III del PK 0+000 al PK 12+580

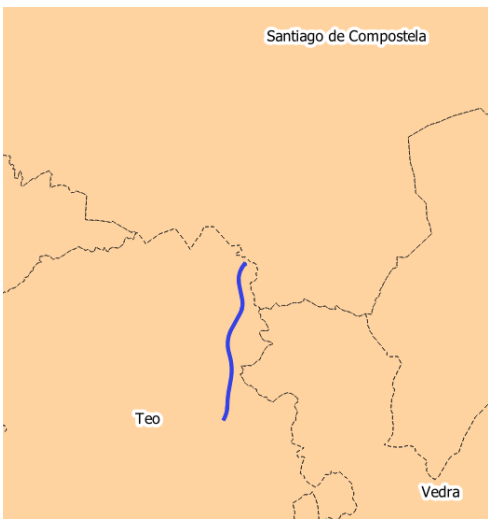


INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AG-59	AG-59	A CORUÑA	0+000	4+390	4,39 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	1+290	12.265	Cat. 1	94,6%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,70%	100	
				Cat. 3	2,70%	90	
TRAMO 2	1+290	4+390	9.491	Cat. 1	94,1%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,95%	100	
				Cat. 3	2,95%	90	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA						
	No hay glorietas						
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS						
	Margen	PK inicio	PK fin	Longitud	Altura	Material	
	Pantalla 1	D	0+890	1+020	133m	2 m	Metacrilato
	Pantalla 2	D	3+670	3+750	81m	2 m	Metacrilato
CONCELLOS AFECTADOS							
TEO							

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	1	0	0		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,69	0,4	0,8	1	0
>65 dB(A)	0,32	0,0	0,1	0	0
>75 dB(A)	0,10	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	28	-	-	-	80
55-59 dB(A)	62	35	44	9	133	97	101	32
60-64 dB(A)	28	21	21	0	78	64	69	0
65-69 dB(A)	9	7	7	0	32	14	16	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	0,70	0,69	0	0	1	1
>65 dB(A)	0,30	0,32	0	0	0	0
>75 dB(A)	0,06	0,10	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	2	-	-	-	0
55-59 dB(A)	1	1	0	1	1	0	0	0
60-64 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
65-69 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

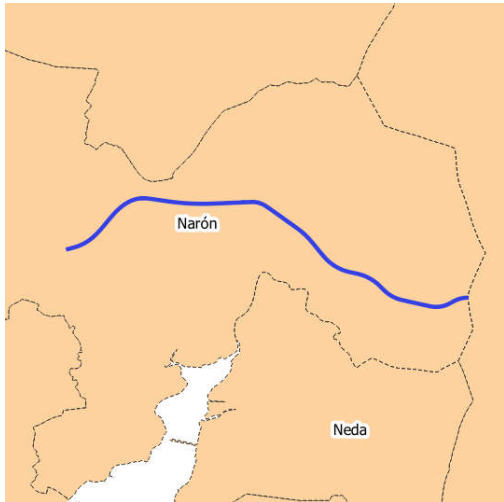
NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_AG-64	AG-64	A CORUÑA	2+690	12+450	9,76 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	2+690	4+610	8.252	Cat. 1	83,1%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	8,45%	100	
				Cat. 3	8,45%	90	
TRAMO 2	4+610	6+840	11.795	Cat. 1	85,7%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	7,15%	100	
				Cat. 3	7,15%	90	
TRAMO 3	6+840	12+450	10.656	Cat. 1	83,8%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	8,10%	100	
				Cat. 3	8,10%	90	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA						
	No hay glorietas						
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS						
		Margen	PK inicio	PK fin	Longitud	Altura	Material
	Pantalla 1	D	4+315	4+590	275m	2 m	Metálica
	Pantalla 2	D	4+675	4+800	125m	2 m	Metálica
	Pantalla 3	D	4+845	4+935	83m	2 m	Mixta
	Pantalla 4	I	7+120	7+200	82m	2 m	Metálica
Pantalla 5	D	12+340	12+400	56m	2 m	Metálica	
CONCELLOS AFECTADOS							
NARÓN, SAN SADURNIÑO							

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	2	1	2		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	1	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	3,42	1,3	2,6	0	0
>65 dB(A)	0,89	0,1	0,2	0	0
>75 dB(A)	0,26	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	69	-	-	-	139
55-59 dB(A)	226	150	152	26	436	270	258	42
60-64 dB(A)	60	46	38	2	123	88	82	2
65-69 dB(A)	24	14	12	0	38	34	26	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	4	2	0	-	6	2	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	7,17	3,42	5	1	6	3
>65 dB(A)	1,68	0,89	0	0	1	0
>75 dB(A)	0,47	0,26	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	2	-	-	-	1
55-59 dB(A)	4	2	2	1	2	1	2	0
60-64 dB(A)	1	1	1	0	1	0	0	0
65-69 dB(A)	1	0	0	0	0	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

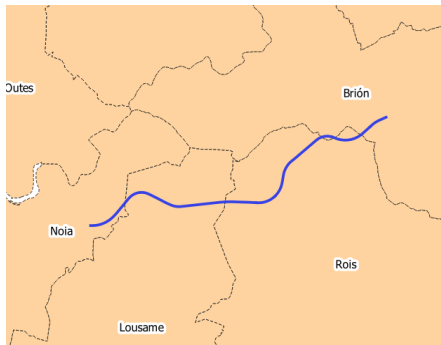
Los tramos de ambas fases no son coincidentes: Fase II va del PK 0+000 al PK 12+450 y el de Fase III del PK 2+690 al PK 12+450



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_CG-1.5	CG-1.5	A CORUÑA	12+580	27+150	14,57 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	12+580	15+040	11.774	Cat. 1	95,2%	100	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,40%	90	
				Cat. 3	2,40%	80	
TRAMO 2	15+040	18+930	10.175	Cat. 1	95,2%	100	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,40%	90	
				Cat. 3	2,40%	80	
TRAMO 3	18+930	27+150	10.491	Cat. 1	96,1%	100	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,95%	90	
				Cat. 3	1,95%	80	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA																																															
	No hay glorietas																																															
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS																																															
		Margen	PK inicio	PK fin	Longitud	Altura	Material	Pantalla 1	D	14+450	14+530	80m	2 m	Metálica	Pantalla 2	I	14+740	14+820	75m	2 m	Metálica	Pantalla 3	D	16+340	16+440	100m	2 m	Metálica	Pantalla 4	I	17+460	17+520	60m	2 m	Metálica	Pantalla 5	I	21+580	21+740	160m	2 m	Metálica	Pantalla 6	I	26+660	26+820	160m	2 m
	Margen	PK inicio	PK fin	Longitud	Altura	Material																																										
Pantalla 1	D	14+450	14+530	80m	2 m	Metálica																																										
Pantalla 2	I	14+740	14+820	75m	2 m	Metálica																																										
Pantalla 3	D	16+340	16+440	100m	2 m	Metálica																																										
Pantalla 4	I	17+460	17+520	60m	2 m	Metálica																																										
Pantalla 5	I	21+580	21+740	160m	2 m	Metálica																																										
Pantalla 6	I	26+660	26+820	160m	2 m	Metálica																																										
CONCELLOS AFECTADOS																																																
NOIA, LOUSAME, ROIS, BRIÓN																																																

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	0	0	0		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	3,12	0,1	0,2	0	0
>65 dB(A)	0,97	0,0	0,0	0	0
>75 dB(A)	0,19	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	4	-	-	-	9
55-59 dB(A)	24	9	17	2	48	28	35	7
60-64 dB(A)	4	2	2	0	9	4	4	0
65-69 dB(A)	2	2	2	0	7	4	4	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	2,92	3,12	0	0	1	0
>65 dB(A)	0,96	0,97	0	0	0	0
>75 dB(A)	0,23	0,19	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
55-59 dB(A)	1	0	0	0	0	0	0	0
60-64 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
65-69 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

Los tramos de ambas fases no son coincidentes: Fase II va del PK 12+580 al PK

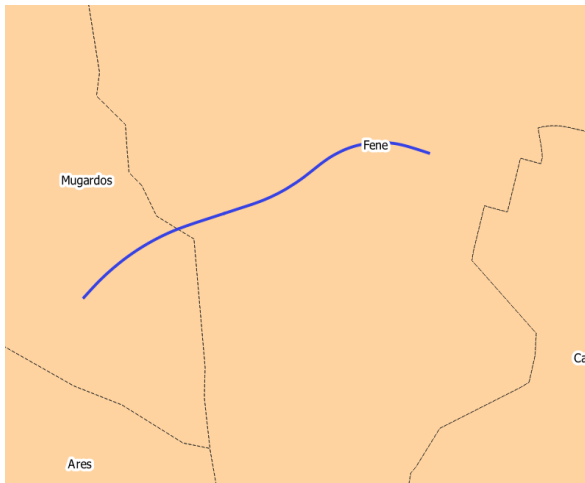


INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_15_VG-1.2	VG-1.2	A CORUÑA	0+000	2+180	2,18 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	1+220	8.703	Cat. 1	96,3%	100	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,85%	90	
				Cat. 3	1,85%	80	
TRAMO 2	1+220	2+180	8.242	Cat. 1	96,3%	100	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,85%	90	
				Cat. 3	1,85%	80	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	No hay glorietas
	<th>LOCALIZACIÓN PANTALLAS</th> No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS FENE, MUGARDOS	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	0	0	0		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,43	0,1	0,2	0	0
>65 dB(A)	0,11	0,0	0,0	0	0
>75 dB(A)	0,02	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	1	-	-	-	16
55-59 dB(A)	16	9	10	0	60	32	34	0
60-64 dB(A)	1	0	0	0	16	5	3	0
65-69 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

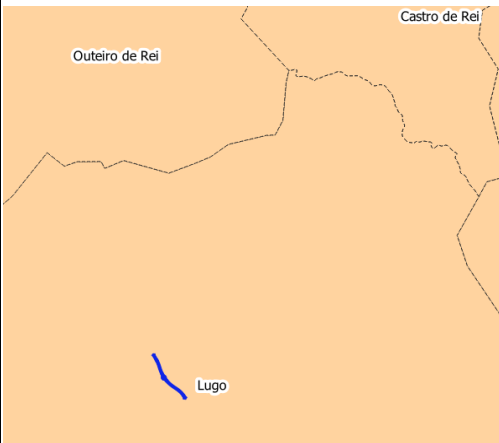
NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_27_LU-021	LU-021	LUGO	0+000	1+450	1,45 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	1+450	8.469	Cat. 1	97,2%	100	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,40%	90	
				Cat. 3	1,40%	80	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN		LOCALIZACIÓN GLORIETA						
		<div>PK</div> <div>Glorieta 1 0+680</div>						
		LOCALIZACIÓN PANTALLAS						
			Margen	PK inicio	PK fin	Longitud	Altura	Material
		Pantalla 1	D	0+840	0+970	130 m	2 m	Metálica
CONCELLOS AFECTADOS								
LUGO								

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	0	0	0		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,23	0,0	0,0	0	0
>65 dB(A)	0,07	0,0	0,0	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	1	-	-	-	2
55-59 dB(A)	0	1	1	0	1	1	1	0
60-64 dB(A)	2	1	1	0	2	1	1	0
65-69 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

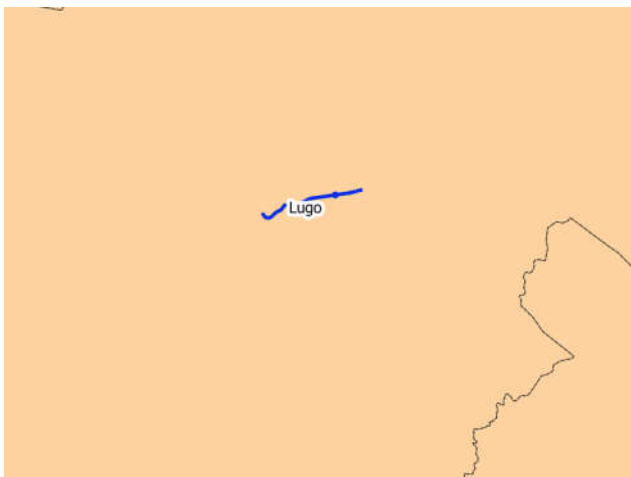
NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_27_LU-530	LU-530	LUGO	0+850	3+370	2,52 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+850	3+370	10.317	Cat. 1	97,2%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,40%	70	
				Cat. 3	1,40%	70	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK Glorieta 1 2+805
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
LUGO	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	1	1	1		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,34	1,1	1,9	1	0
>65 dB(A)	0,09	0,3	0,5	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	53	-	-	-	94
55-59 dB(A)	91	89	83	29	169	143	132	56
60-64 dB(A)	47	45	45	17	90	87	93	27
65-69 dB(A)	47	32	32	0	82	54	50	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	17	13	12	-	28	27	23	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	0,43	0,34	2	1	10	2
>65 dB(A)	0,13	0,09	1	0	3	0
>75 dB(A)	0,00	0,00	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	3	-	-	-	1
55-59 dB(A)	5	4	3	2	1	1	1	0
60-64 dB(A)	2	1	2	1	0	0	0	0
65-69 dB(A)	3	2	1	0	0	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	-

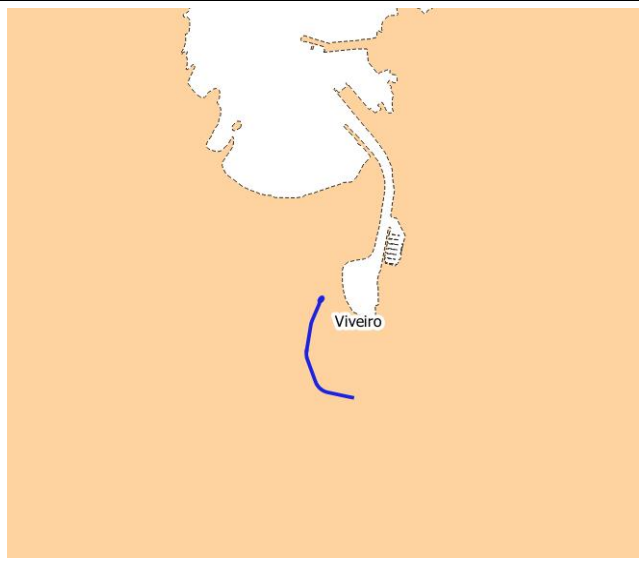
NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones. Los tramos de la fase II y la fase III no son completamente coincidentes, Fase II del PK 0+000 al PK 3+370 y Fase III del PK 0+850 al PK 3+370



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_27_LU-539	LU-539	LUGO	0+000	0+990	0,99 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	0+990	9.969	Cat. 1	92,5%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,75%	50	
				Cat. 3	3,75%	50	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK Glorieta 1 0+000
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
VIVEIRO	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	1	0	1		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	1	2	1		55-59 dB(A)	1
65-69 dB(A)	1	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,16	1,7	2,3	0	1
>65 dB(A)	0,03	0,3	0,4	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	139	-	-	-	191
55-59 dB(A)	71	42	69	62	119	124	153	14
60-64 dB(A)	144	153	139	0	194	130	80	0
65-69 dB(A)	56	24	0	0	10	5	0	0
>70dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	0,17	0,16	1	2	3	2
>65 dB(A)	0,05	0,03	0	0	1	0
>75 dB(A)	0,00	0,00	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	1	-	-	-	1
55-59 dB(A)	1	1	1	1	1	0	1	1
60-64 dB(A)	1	1	1	0	1	2	1	0
65-69 dB(A)	1	0	0	0	1	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	-

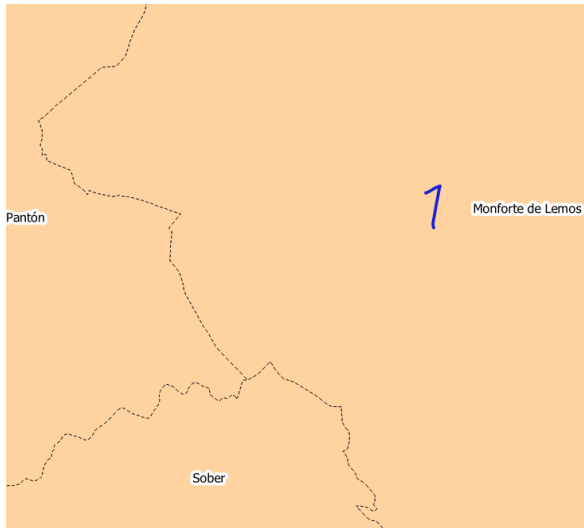
NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_27_LU_662	LU-662	LUGO	0+000	1+210	1,21 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	0+310	9.223	Cat. 1	90,0%	40	ADOQUÍN
				Cat. 2	5,0%	40	
				Cat. 3	5,0%	40	
TRAMO 2	0+310	1+210	9.223	Cat. 1	90,0%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	5,0%	50	
				Cat. 3	5,0%	50	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	No hay glorietas
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS
	No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
MONFORTE DE LEMOS	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	7	6	6		50-54 dB(A)	5
60-64 dB(A)	5	4	6		55-59 dB(A)	9
65-69 dB(A)	9	9	6		60-64 dB(A)	1
70-74 dB(A)	1	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,04	14,4	20,0	0	2
>65 dB(A)	0,02	6,8	9,4	0	2
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	468	-	-	-	127
55-59 dB(A)	670	595	553	909	188	176	178	463
60-64 dB(A)	452	419	571	143	128	121	125	111
65-69 dB(A)	896	872	631	0	390	535	517	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	119	5	0	-	193	7	6	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	0,02	0,04	2	14	6	20
>65 dB(A)	0,02	0,02	2	7	4	9
>75 dB(A)	0,00	0,00	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	1	-	-	-	5
55-59 dB(A)	1	1	1	0	7	6	6	9
60-64 dB(A)	1	0	0	3	5	4	6	1
65-69 dB(A)	3	3	3	0	9	9	6	0
>70 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	0
70-74 dB(A)	1	1	1	0	1	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	-

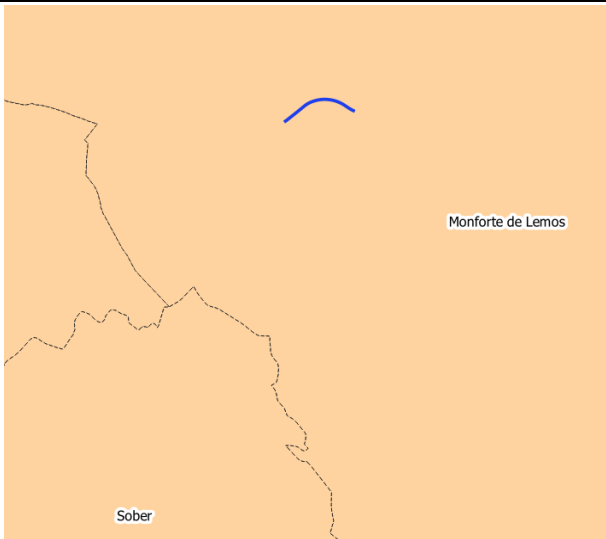
NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_27_LU-664	LU-664	LUGO	0+000	1+540	1,54 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	1+540	8.471	Cat. 1	90,0%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	5,0%	50	
				Cat. 3	5,0%	50	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	<p>PK</p> <p>Glorieta 1 1+150</p> <p>Glorieta 2 1+240</p>
	<p>LOCALIZACIÓN PANTALLAS</p> <p>No hay pantallas</p>
<p>CONCELLOS AFECTADOS</p> <p>MONFORTE DE LEMOS</p>	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	1	1	1		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	1	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,17	1,3	1,9	1	2
>65 dB(A)	0,04	0,0	0,1	0	1
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	54	-	-	-	87
55-59 dB(A)	134	120	114	8	175	177	173	15
60-64 dB(A)	62	40	35	0	96	54	45	0
65-69 dB(A)	8	7	6	0	15	13	12	0
>70dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	1	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	0,16	0,17	1	1	4	2
>65 dB(A)	0,07	0,04	0	0	1	0
>75 dB(A)	0,00	0,00	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	3	-	-	-	1
55-59 dB(A)	1	2	3	1	1	1	1	0
60-64 dB(A)	3	2	1	0	1	0	0	0
65-69 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones




INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_27_LU-862	LU-862	LUGO	82+980	86+920	3,94 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	82+980	85+000	8.973	Cat. 1	92,5%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,75%	50	
				Cat. 3	3,75%	50	
TRAMO 2	85+000	86+920	14.626	Cat. 1	92,5%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,75%	50	
				Cat. 3	3,75%	50	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK Glorieta 1 82+980 Glorieta 2 85+000 Glorieta 3 85+750
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
VIVEIRO	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	7	6	6		50-54 dB(A)	5
60-64 dB(A)	5	4	6		55-59 dB(A)	9
65-69 dB(A)	9	9	6		60-64 dB(A)	1
70-74 dB(A)	1	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,52	14,4	20,0	2	7
>65 dB(A)	0,14	6,8	9,4	2	4
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	468	-	-	-	717
55-59 dB(A)	670	595	553	909	977	846	787	974
60-64 dB(A)	452	419	571	143	713	811	965	106
65-69 dB(A)	896	872	631	0	941	663	404	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	119	5	0	-	86	4	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

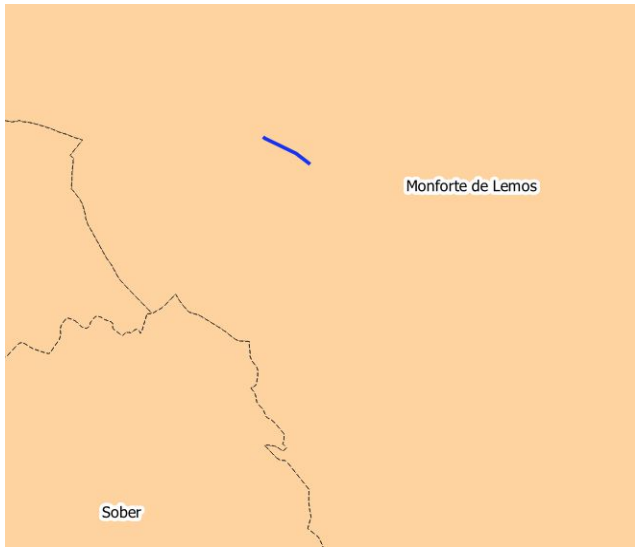
NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_27_LU-933	LU-933	LUGO	0+000	1+040	1,04 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	1+040	9.404	Cat. 1	87,7%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	6,15%	50	
				Cat. 3	6,15%	50	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	No hay glorietas
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS
	No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
MONFORTE DE LEMOS	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	2	2	2		50-54 dB(A)	2
60-64 dB(A)	2	1	1		55-59 dB(A)	1
65-69 dB(A)	1	2	3		60-64 dB(A)	4
70-74 dB(A)	4	3	2		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,05	6,2	8,6	0	0
>65 dB(A)	0,02	3,5	4,9	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	156	-	-	-	213
55-59 dB(A)	226	208	201	115	269	240	240	250
60-64 dB(A)	162	147	141	400	216	200	193	263
65-69 dB(A)	106	163	274	0	234	311	358	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	414	317	199	-	293	159	97	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

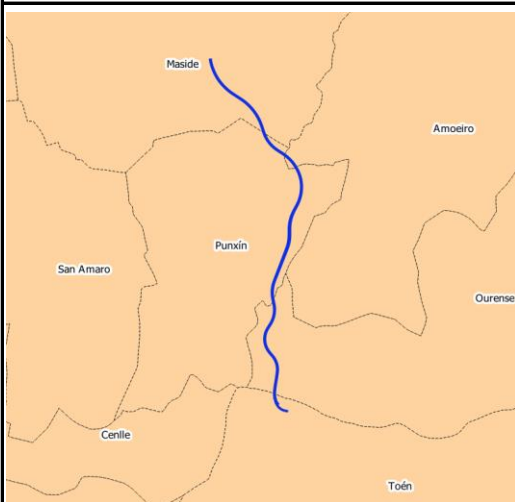
NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_32_AG-53	AG-53	OURENSE	78+740	87+240	8,50 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	78+740	87+240	13.865	Cat. 1	90,9%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	4,55%	100	
				Cat. 3	4,55%	90	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA						
	No hay glorietas						
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS						
		Margen	PK inicio	PK fin	Longitud	Altura	Material
	Pantalla 1	D	79+920	80+030	80 m	2 m	Metálica
Pantalla 2	D	85+850	86+200	350 m	2 m	Metacrilato	
Pantalla 3	I	85+820	86+230	410 m	2 m	Metacrilato	
CONCELLOS AFECTADOS							
MASIDE, PUNXÍN, AMOEIRO, OURENSE,TOÉN.							

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	1	1	1		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	2,47	0,9	1,4	0	1
>65 dB(A)	0,63	0,0	0,0	0	0
>75 dB(A)	0,22	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	48	-	-	-	93
55-59 dB(A)	120	65	72	11	209	116	119	16
60-64 dB(A)	46	19	24	0	87	39	44	3
65-69 dB(A)	6	5	5	0	9	8	8	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	3	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	2,60	2,47	2	1	1	1
>65 dB(A)	0,45	0,63	0	0	0	0
>75 dB(A)	0,24	0,22	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
55-59 dB(A)	1	0	0	0	1	1	1	0
60-64 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
65-69 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	-

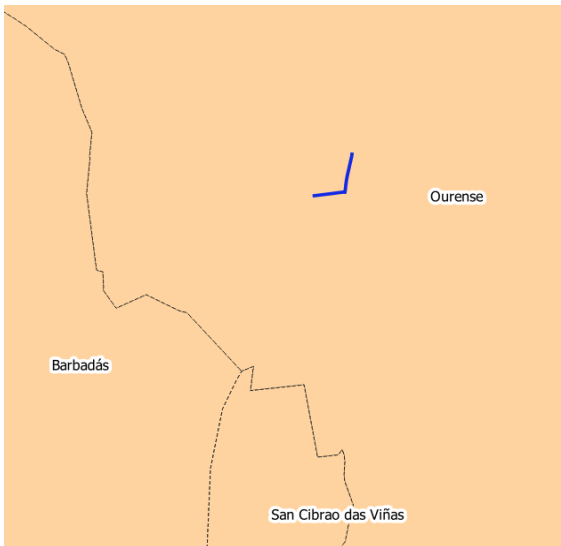
NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_32_OU-100	OU-100	OURENSE	0+000	0+520	0,52 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	0+520	10.000	Cat. 1	95,0%	40	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,50%	40	
				Cat. 3	2,50%	40	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	No hay glorietas
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
OURENSE	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	2	2	1		50-54 dB(A)	5
60-64 dB(A)	2	6	7		55-59 dB(A)	3
65-69 dB(A)	5	1	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,04	5,6	9,0	0	1
>65 dB(A)	0,02	0,9	1,5	0	1
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	460	-	-	-	457
55-59 dB(A)	239	158	133	281	237	193	190	37
60-64 dB(A)	230	585	711	0	409	462	427	0
65-69 dB(A)	512	136	0	0	100	2	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

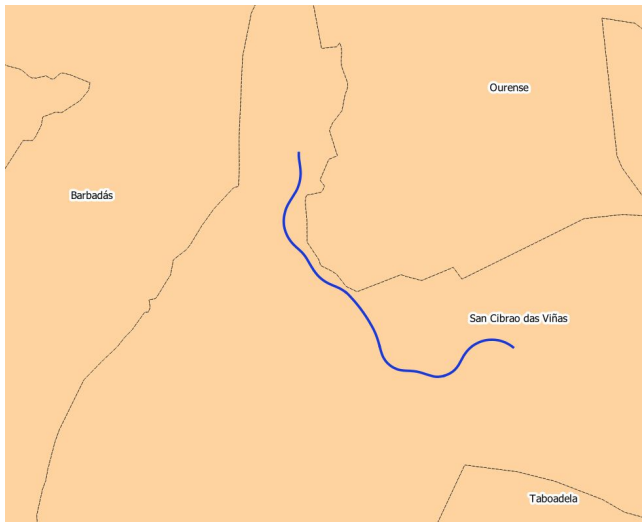
NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_32_OU-525	OU-525	OURENSE	228+950	233+080	4,13 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	228+950	233+080	19.510	Cat. 1	92,7%	90	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,65%	90	
				Cat. 3	3,65%	80	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	No hay glorietas
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS
	No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
SAN CIBRAO DAS VIÑAS, OURENSE	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	1	1	1		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	1,24	0,9	1,6	0	0
>65 dB(A)	0,29	0,1	0,1	0	0
>75 dB(A)	0,08	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	54	-	-	-	107
55-59 dB(A)	121	85	66	12	158	131	117	34
60-64 dB(A)	42	32	19	3	95	61	48	7
65-69 dB(A)	10	5	5	0	29	22	17	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	2	2	0	-	5	3	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

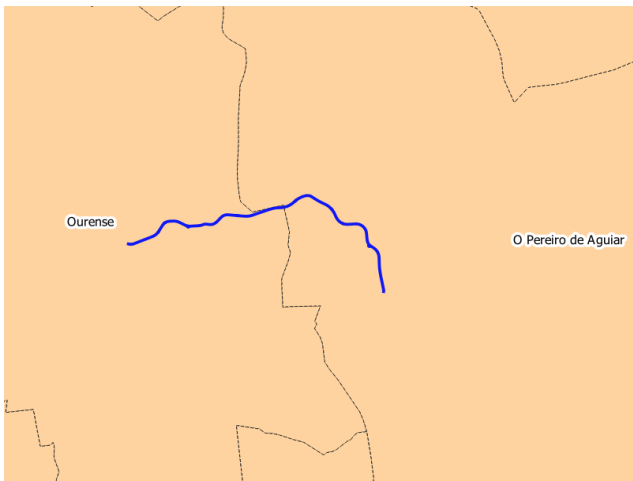
NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_32_OU-536	OU-536	OURENSE	1+000	6+020	5,02 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	1+000	6+020	12.742	Cat. 1	96,5%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,75%	70	
				Cat. 3	1,75%	70	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK Glorieta 1 2+000 Glorieta 2 5+250
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
OURENSE, O PEREIRO DE AGUIAR.	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	1	1	1		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	1	1	1		55-59 dB(A)	1
65-69 dB(A)	1	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,61	1,6	2,4	0	0
>65 dB(A)	0,19	0,4	0,5	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	78	-	-	-	174
55-59 dB(A)	129	91	83	54	290	216	182	108
60-64 dB(A)	74	71	75	10	169	159	168	12
65-69 dB(A)	60	42	38	0	116	88	64	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	13	10	0	-	16	7	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	1,10	0,61	5	2	17	2
>65 dB(A)	0,37	0,19	1	0	4	1
>75 dB(A)	0,01	0,00	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	5	-	-	-	1
55-59 dB(A)	7	6	6	6	1	1	1	1
60-64 dB(A)	5	7	6	0	1	1	1	0
65-69 dB(A)	4	1	0	0	1	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	-

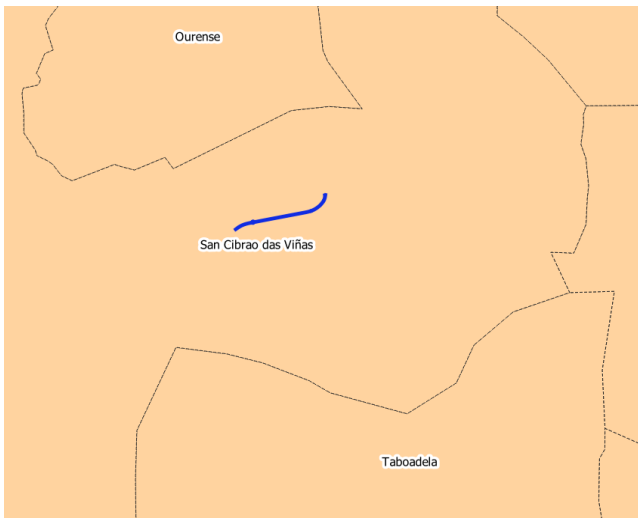
NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones. Los tramos de la fase II y la fase III no son completamente coincidentes, Fase II del PK 0+000 al PK 8+040 y Fase III del PK 1+000 al PK 6+020



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_32_OU-538	OU-538	OURENSE	0+000	1+070	1,07 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	1+070	11.041	Cat. 1	92,8%	100	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,60%	90	
				Cat. 3	3,60%	80	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK Glorieta 1 0+220
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS SAN CIBRAO DAS VIÑAS	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	0	0	0		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,20	0,3	0,5	0	0
>65 dB(A)	0,07	0,1	0,2	0	0
>75 dB(A)	0,01	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	15	-	-	-	43
55-59 dB(A)	22	17	17	22	60	36	39	51
60-64 dB(A)	14	24	24	2	37	65	63	3
65-69 dB(A)	17	2	2	0	51	7	7	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	2	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

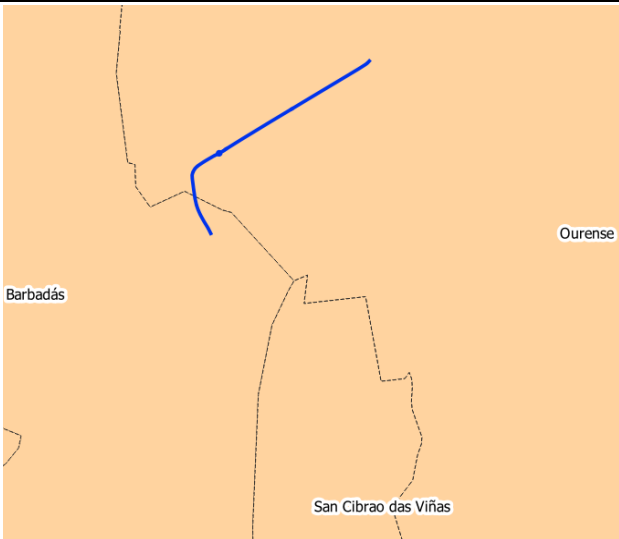
NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_32_OU-540	OU-540	OURENSE	0+000	1+830	1,83 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	1+830	17.916	Cat. 1	95,9%	40	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,05%	40	
				Cat. 3	2,05%	40	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK Glorieta 1 1+190
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
OURENSE, BARBADÁS	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	4	4	3		50-54 dB(A)	2
60-64 dB(A)	3	2	2		55-59 dB(A)	3
65-69 dB(A)	2	4	4		60-64 dB(A)	2
70-74 dB(A)	3	1	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,12	6,6	10,8	0	0
>65 dB(A)	0,04	3,0	4,8	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	244	-	-	-	269
55-59 dB(A)	354	353	349	338	339	331	332	261
60-64 dB(A)	250	227	204	184	277	248	211	45
65-69 dB(A)	235	391	444	0	261	263	254	0
>70 dB (A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	301	72	6	-	61	19	8	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	2,48	0,12	9	7	15	11
>65 dB(A)	0,74	0,04	3	3	5	5
>75 dB(A)	0,10	0,00	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	4	-	-	-	2
55-59 dB(A)	6	5	4	3	4	4	3	3
60-64 dB(A)	4	3	3	3	3	2	2	2
65-69 dB(A)	2	3	3	0	2	4	4	0
>70 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	0
70-74 dB(A)	3	1	0	0	3	1	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones. Los tramos de la fase II y la fase III no son completamente coincidentes, Fase II del PK 0+000 al PK 14+910 y Fase III del PK 0+000 al PK 1+830



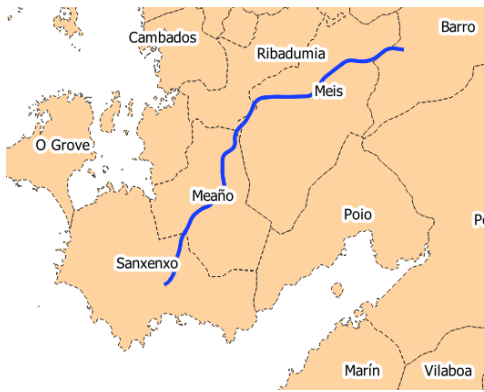
INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_AG-41	AG-41	PONTEVEDRA	0+400	19+180	18,78 Km

DATOS DE TRÁFICO

SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+400	1+900	9.523	Cat. 1	91,30%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	4,35%	100	
				Cat. 3	4,35%	90	
TRAMO 2	1+900	3+500	18.395	Cat. 1	93,80%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,10%	100	
				Cat. 3	3,10%	90	
TRAMO 3	3+500	7+320	18.789	Cat. 1	93,40%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,30%	100	
				Cat. 3	3,30%	90	
TRAMO 4	7+320	9+290	18.876	Cat. 1	94,40%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,80%	100	
				Cat. 3	2,80%	90	
TRAMO 5	9+290	14+660	15.622	Cat. 1	95,40%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,30%	100	
				Cat. 3	2,30%	90	
TRAMO 6	14+660	17+160	15.853	Cat. 1	95,70%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,15%	100	
				Cat. 3	2,15%	90	
TRAMO 7	17+160	19+180	15.694	Cat. 1	95,90%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,05%	100	
				Cat. 3	2,05%	90	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA						
	No hay glorietas						
	LOCALIZACION PANTALLAS						
		Margen	PK inicio	PK fin	Longitud	Altura	Material
	Pantalla 1	I	2+219	2+438	219m	2 m	Metálica
	Pantalla 2	D	3+065	3+213	145m	2 m	Metálica
	Pantalla 3	I	8+769	8+876	117m	2 m	Metálica
	Pantalla 4	D	11+210	11+290	80 m	2 m	Metálica
	Pantalla 5	D	11+638	11+721	82m	2 m	Metálica
	Pantalla 6	D	11+760	11+908	149m	2 m	Metálica
	Pantalla 7	D	12+194	12+323	128m	2 m	Metálica
	Pantalla 8	I	15+580	15+730	150m	2 m	Metálica
	Pantalla 9	D	15+670	15+760	90m	2 m	Varios
	Pantalla 10	I	18+173	18+293	121m	2 m	Metálica
CONCELLOS AFECTADOS							
SANXENXO, MEAÑO, RIBADUMIA, MEIS, BARRO							

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	8	3	6		50-54 dB(A)	2
60-64 dB(A)	2	1	2		55-59 dB(A)	1
65-69 dB(A)	1	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	8,42	3,4	8,3	0	0
>65 dB(A)	1,81	0,2	0,4	0	0
>75 dB(A)	0,66	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	181	-	-	-	442
55-59 dB(A)	761	346	630	64	1.512	784	1.286	111
60-64 dB(A)	194	139	187	0	461	262	415	5
65-69 dB(A)	72	13	32	0	126	40	77	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	3	0	8	-	19	0	19	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	7,59	8,42	6	3	15	8
>65 dB(A)	1,52	1,81	0	0	1	0
>75 dB(A)	0,58	0,66	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	4	-	-	-	2
55-59 dB(A)	11	7	8	1	8	3	6	1
60-64 dB(A)	4	2	2	0	2	1	2	0
65-69 dB(A)	1	0	0	0	1	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



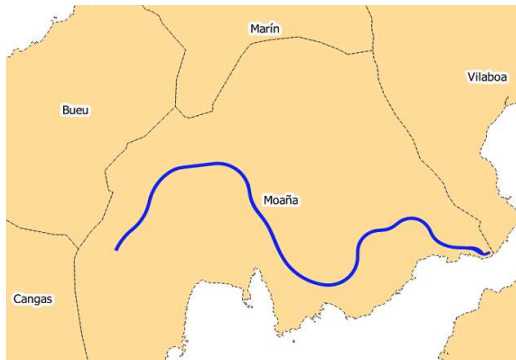
INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_AG-46	AG-46	PONTEVEDRA	0+000	11+000	11 km

DATOS DE TRÁFICO

SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	3+160	15.591	Cat. 1	96,8%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,60%	100	
				Cat. 3	1,60%	90	
TRAMO 2	3+160	7+160	15.657	Cat. 1	96,8%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,60%	100	
				Cat. 3	1,60%	90	
TRAMO 3	7+160	9+550	13.429	Cat. 1	96,8%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,60%	100	
				Cat. 3	1,60%	90	
TRAMO 4	9+550	11+000	12.722	Cat. 1	96,8%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,60%	100	
				Cat. 3	1,60%	90	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA						
	No hay glorietas						
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS						
		Margen	PK inicio	PK fin	Longitud	Altura	Material
Pantalla 1	D	9+195	9+420	225 m	2 m	Metálica	
CONCELLOS AFECTADOS							
MOAÑA							

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	0	0	0		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB(A)	2,80	0,2	0,5	0	0
>65 dB(A)	0,82	0	0,1	0	0
>75 dB(A)	0,26	0	0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	16	-	-	-	51
55-59 dB(A)	49	29	34	7	138	84	94	21
60-64 dB(A)	9	7	7	0	35	12	12	0
65-69 dB(A)	7	2	2	0	21	18	18	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	3,07	3,45	1	0	2	1
>65 dB(A)	0,70	1,00	0	0	0	0
>75 dB(A)	0,24	0,29	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54	-	-	-	0	-	-	-	0
55-59	2	1	1	0	0	0	0	0
60-64	0	0	0	0	0	0	0	0
65-69	0	0	0	0	0	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

Los datos de la fase III incluyen los resultados de la UME CG-4.1 del PK 11+000 al PK 15+000 y de la AG-46 del PK 0+000 al PK 11+000. La Fase II se corresponde con la UME CG-4.1 del PK 0+000 al PK 15+000

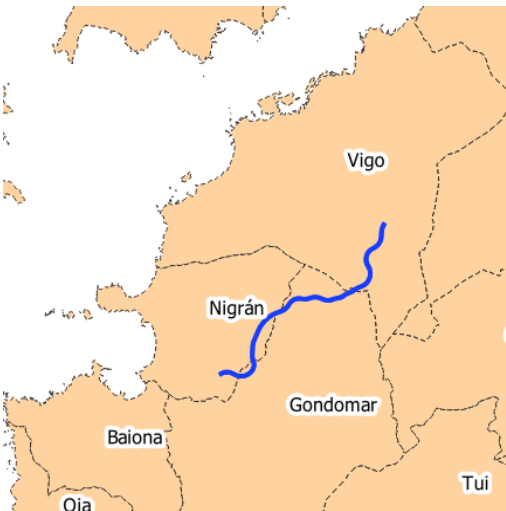


INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_AG-57	AG-57	PONTEVEDRA	10+240	22+000	11,76 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	10+240	17+580	11.361	Cat. 1	97,3%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,35%	100	
				Cat. 3	1,35%	90	
TRAMO 2	17+580	22+000	11.592	Cat. 1	95,5%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,25%	100	
				Cat. 3	2,25%	90	

** Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU*

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	No hay glorietas
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS
	No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
NIGRÁN, GONDOMAR, VIGO	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	2	2	2		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	1	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	2,98	1,3	2,8	0	0
>65 dB(A)	0,91	0,1	0,1	0	0
>75 dB(A)	0,28	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	90	-	-	-	228
55-59 dB(A)	236	194	206	15	480	401	429	44
60-64 dB(A)	93	39	39	2	228	121	116	4
65-69 dB(A)	15	13	13	0	46	28	28	0
>70dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	2	0	0	-	4	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	2,57	2,98	3	1	6	3
>65 dB(A)	0,62	0,91	0	0	0	0
>75 dB(A)	0,25	0,28	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
55-59 dB(A)	-	-	-	2	-	-	-	1
55-59 dB(A)	4	3	3	0	2	2	2	0
60-64 dB(A)	2	1	1	0	1	0	0	0
65-69 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
>70dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

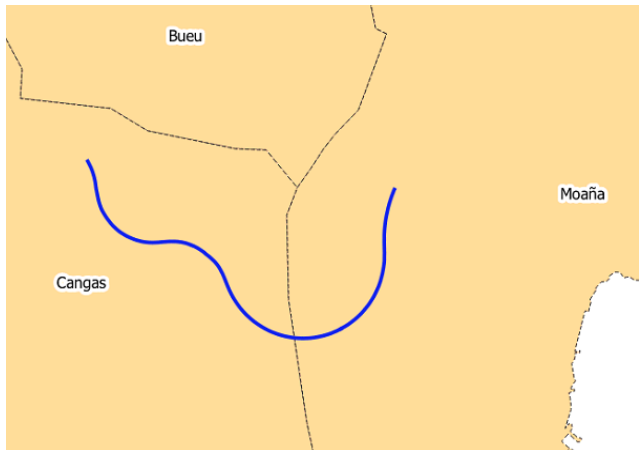
NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_CG-41	CG-4.1	PONTEVEDRA	11+000	15+000	4 Km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	11+000	15+000	9.543	Cat. 1	96,8%	90	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,60%	90	
				Cat. 3	1,60%	80	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	No hay glorietas
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
CANGAS, MOAÑA	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	0	0	0		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,65	0	0	0	0
>65 dB(A)	0,18	0	0	0	0
>75 dB(A)	0,03	0	0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	2
55-59 dB(A)	5	0	0	0	9	2	2	0
60-64 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
65-69 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	3,07	3,45	1	0	2	0
>65 dB(A)	0,70	1,00	0	0	0	0
>75 dB(A)	0,24	0,29	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
55-59 dB(A)	2	1	1	0	1	0	0	0
60-64 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
65-69 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

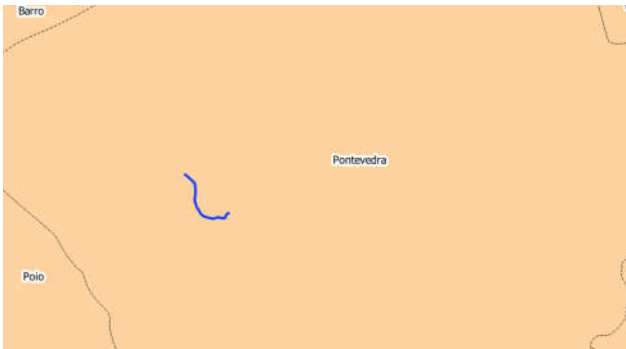
Los datos de la fase III incluyen los resultados de la UME CG-4.1 del PK 11+000 al PK 15+000 y de la AG-46 del PK 0+000 al PK 11+000. La Fase II se corresponde con la UME CG-4.1 del PK 0+000 al PK 15+000



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-225	PO-225	PONTEVEDRA	0+000	1+080	1,08

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	1+080	12.927	Cat. 1	96,2%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,90%	50	
				Cat. 3	1,90%	50	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	No hay glorietas
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS
	No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
PONTEVEDRA	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	0	0	0		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,11	0,4	0,9	0	0
>65 dB(A)	0,03	0,1	0,3	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	21	-	-	-	53
55-59 dB(A)	34	38	38	29	97	90	90	84
60-64 dB(A)	27	19	19	0	74	65	61	2
65-69 dB(A)	32	25	25	0	84	63	67	0
>70dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	2	0	0	-	4	2	2	-
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	0,11	0,11	1	0	1	1
>65 dB(A)	0,04	0,03	0	0	1	0
>75 dB(A)	0,00	0,00	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
55-59 dB(A)	1	1	1	0	0	0	0	0
60-64 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
65-69 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
>70dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-300	PO-300	PONTEVEDRA	10+040	11+710	1,67 Km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	10+040	11+710	9.024	Cat. 1	93,4%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,3%	50	
				Cat. 3	3,3%	50	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	No hay glorietas
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS
	No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
CAMBADOS	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	0	0	0		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	1		55-59 dB(A)	1
65-69 dB(A)	1	1	1		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativo
>55 dB(A)	0,16	0,8	1,6	0	0
>65 dB(A)	0,05	0,5	1,0	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	23	-	-	-	57
55-59 dB(A)	37	26	26	85	92	76	76	189
60-64 dB(A)	27	42	57	17	48	99	141	38
65-69 dB(A)	85	76	55	0	208	158	107	0
>70dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	13	0	0	-	17	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	0,21	0,16	1	1	1	2
>65 dB(A)	0,08	0,05	1	0	2	1
>75 dB(A)	0,00	0,00	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
55-59 dB(A)	1	1	1	0	0	0	0	1
60-64 dB(A)	0	0	0	1	0	0	1	0
65-69 dB(A)	0	1	1	0	1	1	1	0
>70dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	1	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

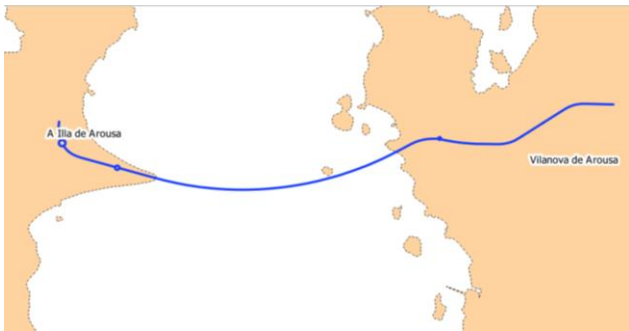
NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-307	PO-307	PONTEVEDRA	0+000	4+580	4,58 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	1+370	11.514	Cat. 1	96%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2%	70	
				Cat. 3	2%	70	
TRAMO 2	1+370	4+580	8.416	Cat. 1	96%	80	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2%	80	
				Cat. 3	2%	80	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK Glorieta 1 1+390 Glorieta 2 3+960 Glorieta 3 4+460
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
VILANOVA DE AROUSA, A ILLA DE AROUSA	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	0	0	0		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB(A)	1,29	0,4	0,8	0	0
>65 dB(A)	0,09	0,1	0,2	0	0
>75 dB(A)	0,01	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	24	-	-	-	57
55-59 dB(A)	36	24	30	28	88	70	68	58
60-64 dB(A)	24	28	28	0	55	73	73	2
65-69 dB(A)	28	14	14	0	60	30	30	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	2	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	0,21	1,29	1	0	1	1
>65 dB(A)	0,08	0,09	0	0	1	0
>75 dB(A)	0,00	0,01	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
55-59 dB(A)	1	1	0	1	0	0	0	0
60-64 dB(A)	0	0	1	0	0	0	0	0
65-69 dB(A)	1	0	0	0	0	0	0	0
>70dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

Los tramos de la fase II y la fase III no son completamente coincidentes. Fase II del PK 0+000 al PK 1+390 y la Fase III del PK 0+000 al PK 4+580



INFORMACIÓN DE LA UME

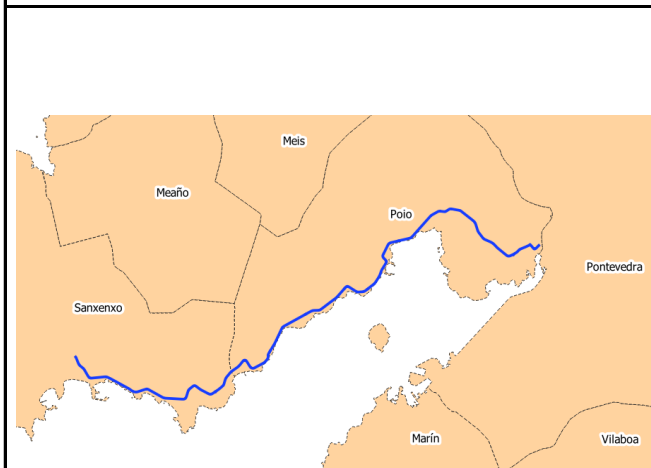
CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-308	PO-308	PONTEVEDRA	0+000	17+350	17,35 km

DATOS DE TRÁFICO

SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	3+450	16.884	Cat. 1	97,2%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,4%	50	
				Cat. 3	1,4%	50	
TRAMO 2	3+450	8+840	12.973	Cat. 1	97,0%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,5%	70	
				Cat. 3	1,5%	70	
TRAMO 3	8+840	17+350	10.471	Cat. 1	97,0%	80	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,5%	80	
				Cat. 3	1,5%	80	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN



LOCALIZACIÓN GLORIETA

PK

Glorieta 1	0+290
Glorieta 2	0+840
Glorieta 3	3+470
Glorieta 4	12+620

No hay pantallas

CONCELLOS AFECTADOS

POIO, SANXENXO

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	12	11	11		50-54 dB(A)	11
60-64 dB(A)	10	10	11		55-59 dB(A)	16
65-69 dB(A)	17	23	23		60-64 dB(A)	13
70-74 dB(A)	11	2	2		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	1,25	29,6	48,2	2	2
>65 dB(A)	0,57	16,2	26,7	1	0
>75 dB(A)	0,04	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	1.089	-	-	-	1.863
55-59 dB(A)	1.177	1.062	1.079	1.601	2.236	1.971	2.021	2.767
60-64 dB(A)	1.049	1.046	1.051	1.349	1.848	1.922	1.947	1.345
65-69 dB(A)	1.742	2.257	2.268	4	2.845	2.857	2.846	11
>70dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	1.119	178	175	-	1.121	217	212	-
>75 dB(A)	2	0	0	-	4	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE I-FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE I-II	FASE III	FASE I-II	FASE III	FASE I-II	FASE III
>55 dB(A)	1,99	1,25	9	30	48	48
>65 dB(A)	0,73	0,57	9	16	62	27
>75 dB(A)	0,09	0,04	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE I-II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	23	-	-	-	11
55-59 dB(A)	27	24	27	23	12	11	11	16
60-64 dB(A)	20	18	17	40	10	10	11	13
65-69 dB(A)	27	42	43	1	17	23	23	0
>70dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	35	9	10	-	11	2	2	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

Los datos de FASE I-II se corresponden con la suma de los resultados de cada fase, siendo los tramos: **Fase I** del PK 0+000 al PK 0+840 y del PK 3+470 al PK 8+820; la **Fase II** del PK 0+840 al PK 3+470 y del PK 8+820 al PK 17+350.



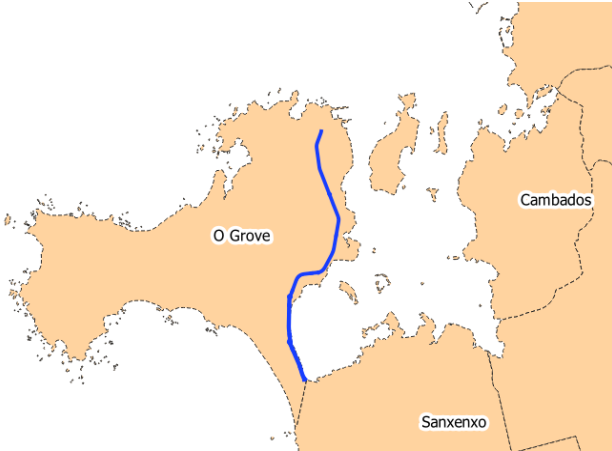
INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-316	PO-316	PONTEVEDRA	0+000	5+870	5,87 km

DATOS DE TRÁFICO

SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	5+870	11.877	Cat. 1	94,9%	100	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,6%	90	
				Cat. 3	2,6%	90	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK Glorieta 1 0+850 Glorieta 2 1+780 Glorieta 3 2+650 Glorieta 4 4+420
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
O GROVE, SANXENXO	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	2	1	1		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	1	1	1		55-59 dB(A)	1
65-69 dB(A)	1	2	2		60-64 dB(A)	2
70-74 dB(A)	2	1	1		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	1,63	4,3	6,1	0	0
>65 dB(A)	0,32	2,3	3,2	0	0
>75 dB(A)	0,03	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	129	-	-	-	243
55-59 dB(A)	193	144	147	121	382	296	286	277
60-64 dB(A)	125	124	123	226	239	232	231	327
65-69 dB(A)	124	218	240	0	281	423	433	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	222	85	54	-	316	98	75	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	1,26	1,63	2	4	6	6
>65 dB(A)	0,35	0,32	2	2	6	3
>75 dB(A)	0,04	0,03	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	2	-	-	-	1
55-59 dB(A)	4	3	3	1	2	1	1	1
60-64 dB(A)	2	1	2	5	1	1	1	2
65-69 dB(A)	1	2	3	0	1	2	2	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	4	3	2	-	2	1	1	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

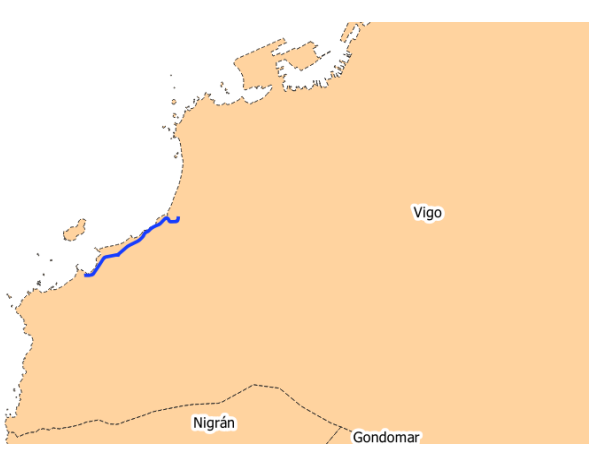
NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-324	PO-324	PONTEVEDRA	0+000	2+380	2,38 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	2+380	10.560	Cat. 1	97,70%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,15%	50	
				Cat. 3	1,15%	50	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK Glorieta 1 1+550
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
VIGO	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	0	0	0		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,19	1,1	2,5	0	0
>65 dB(A)	0,06	0,4	0,9	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	71	-	-	-	162
55-59 dB(A)	62	72	72	116	188	159	165	231
60-64 dB(A)	82	99	93	15	167	224	220	22
65-69 dB(A)	108	62	72	0	220	109	127	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	11	0	0	-	15	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	0,35	0,19	1	1	6	2
>65 dB(A)	0,11	0,06	1	0	6	1
>75 dB(A)	0,00	0,00	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	2	-	-	-	1
55-59 dB(A)	4	3	3	3	1	1	1	1
60-64 dB(A)	2	2	2	3	1	1	1	0
65-69 dB(A)	3	4	4	0	1	1	1	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	3	2	2	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

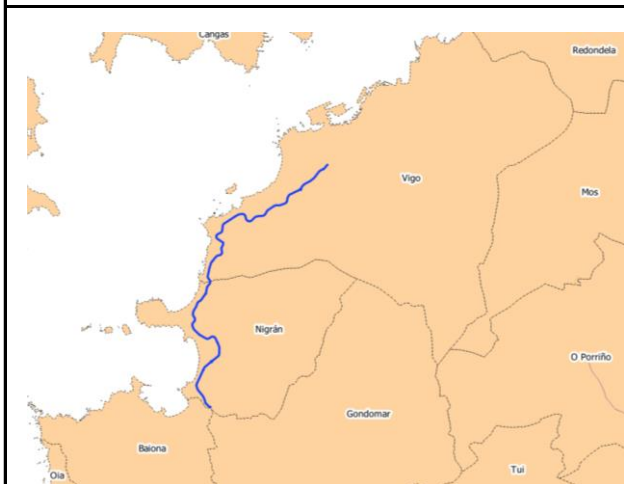
CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-325	PO-325	PONTEVEDRA	0+150	15+790	15,64 km

DATOS DE TRÁFICO

SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+150	2+980	16.125	Cat. 1	97,7%	60	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,15%	60	
				Cat. 3	1,15%	60	
TRAMO 2	2+980	13+400	9.666	Cat. 1	97,7%	60	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,15%	60	
				Cat. 3	1,15%	60	
TRAMO 3	13+400	15+790	9.394	Cat. 1	97,7%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,15%	50	
				Cat. 3	1,15%	50	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN



LOCALIZACIÓN GLORIETA

	PK		PK
Glorieta 1	0+150	Glorieta 8	9+320
Glorieta 2	0+670	Glorieta 9	11+470
Glorieta 3	1+500	Glorieta 10	12+440
Glorieta 4	2+990	Glorieta 11	13+420
Glorieta 5	5+100	Glorieta 12	13+940
Glorieta 6	6+860		
Glorieta 7	7+830		

LOCALIZACIÓN PANTALLAS

No hay pantallas

CONCELLOS AFECTADOS

VIGO, NIGRÁN, BAIONA

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	4	4	4		50-54 dB(A)	5
60-64 dB(A)	5	4	4		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	1,13	7,4	13,7	0	2
>65 dB(A)	0,36	0,4	0,8	0	1
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	724	-	-	-	1.339
55-59 dB(A)	692	604	615	110	1.745	1.435	1.472	196
60-64 dB(A)	721	562	622	4	1.329	945	1.126	9
65-69 dB(A)	122	40	58	0	208	73	92	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	4	0	0	-	11	0	2	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE I-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE I	FASE III	FASE I	FASE III	FASE I	FASE III
>55 dB(A)	1,48	1,13	9	7	27	14
>65 dB(A)	0,38	0,36	1	0	4	1
>75 dB(A)	0,07	0,00	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE I				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	3	-	-	-	7
55-59 dB(A)	19	9	6	3	7	6	6	1
60-64 dB(A)	4	3	3	1	7	6	6	0
65-69 dB(A)	2	2	2	0	1	0	1	0
>70dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	2	1	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

Los tramos de ambas fases no son coincidentes: Fase I va del PK 0+000 al PK 2+960 y el de Fase III del PK 0+150 al PK 15+790. Además, los datos de la Fase I, incluyen el tramo PO-552 del PK 0+00 al PK 2+232



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-331	PO-331	PONTEVEDRA	12+080	15+730	3,65 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	12+080	14+520	10.795	Cat. 1	97,6%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,2%	50	
				Cat. 3	1,2%	50	
TRAMO 2	14+520	15+730	9.269	Cat. 1	97,6%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,2%	70	
				Cat. 3	1,2%	70	

** Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU*

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK Glorieta 1 14+500 Glorieta 2 15+710
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
GONDOMAR	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	1	1	1		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	1	1	1		55-59 dB(A)	1
65-69 dB(A)	1	1	1		60-64 dB(A)	1
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,39	1,5	3,3	0	1
>65 dB(A)	0,13	0,6	1,4	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	114	-	-	-	269
55-59 dB(A)	83	100	96	114	203	226	222	321
60-64 dB(A)	116	105	101	60	269	294	288	129
65-69 dB(A)	113	111	122	0	347	283	298	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	49	0	0	-	78	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	0,43	0,39	2	1	3	3
>65 dB(A)	0,17	0,13	1	1	3	1
>75 dB(A)	0,00	0,00	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	2	-	-	-	1
55-59 dB(A)	2	1	1	2	1	1	1	1
60-64 dB(A)	1	2	2	2	1	1	1	1
65-69 dB(A)	1	2	2	0	1	1	1	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	1	1	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

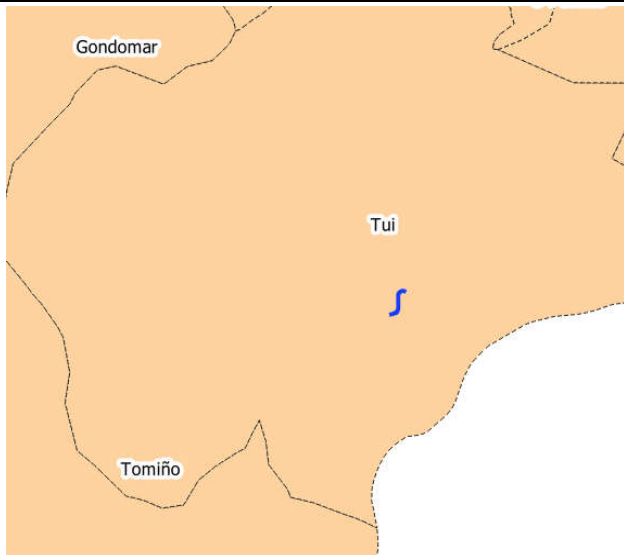
NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-340_1	PO-340	PONTEVEDRA	0+000	0+440	0,44 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	0+440	10.348	Cat. 1	96,3%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,85%	50	
				Cat. 3	1.85%	50	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	No hay glorietas
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS
	No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
TUI	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	0	0	0		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,04	0,1	0,2	0	0
>65 dB(A)	0,01	0,0	0,1	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	4	-	-	-	16
55-59 dB(A)	10	5	5	11	18	10	14	16
60-64 dB(A)	4	8	8	2	15	18	18	2
65-69 dB(A)	11	10	10	0	17	12	12	0
>70dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	2	0	0	-	2	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

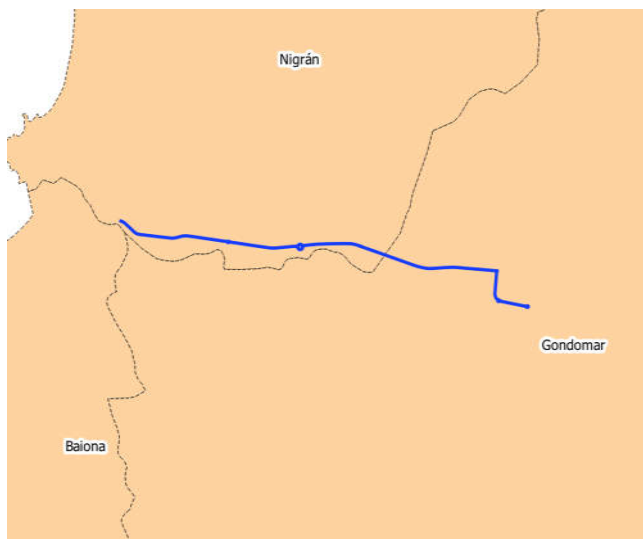


INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-340_2	PO-340	PONTEVEDRA	16+800	21+510	4,71 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	16+800	19+560	15.397	Cat. 1	95,50%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,25%	70	
				Cat. 3	2,25%	70	
TRAMO 2	19+560	21+510	18.419	Cat. 1	95,50%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,25%	50	
				Cat. 3	2,25%	50	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK Glorieta 1 16+800 Glorieta 2 17+120 Glorieta 3 17+430 Glorieta 4 19+570 Glorieta 5 20+340
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS GONDOMAR, NIGRÁN, BAIONA	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	3	3	3		50-54 dB(A)	2
60-64 dB(A)	2	3	3		55-59 dB(A)	3
65-69 dB(A)	3	3	3		60-64 dB(A)	2
70-74 dB(A)	2	1	1		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,58	4,9	9,9	1	2
>65 dB(A)	0,17	2,2	4,4	1	1
>75 dB(A)	0,02	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	242	-	-	-	329
55-59 dB(A)	304	293	295	324	445	399	411	571
60-64 dB(A)	239	258	253	151	321	404	409	141
65-69 dB(A)	335	300	316	0	574	490	477	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	165	86	74	-	169	59	46	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE II	FASE II	FASE II	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	0,70	0,58	2	5	8	10
>65 dB(A)	0,24	0,17	2	2	9	4
>75 dB(A)	0,00	0,02	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	3	-	-	-	2
55-59 dB(A)	5	4	4	3	3	3	3	3
60-64 dB(A)	3	3	3	6	2	3	3	2
65-69 dB(A)	3	4	4	0	3	3	3	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	5	3	3	-	2	1	1	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-


NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-403	PO-403	PONTEVEDRA	8+530	11+280	2,75 Km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	8+530	11+280	12.062	Cat. 1	96,5%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,75%	50	
				Cat. 3	1,75%	50	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK Glorieta 1 10+390
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS PONTEAREAS	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	4	4	4		50-54 dB(A)	5
60-64 dB(A)	5	4	4		55-59 dB(A)	8
65-69 dB(A)	8	9	9		60-64 dB(A)	2
70-74 dB(A)	2	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,29	9,0	17,6	0	2
>65 dB(A)	0,09	4,7	9,2	0	1
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	479	-	-	-	651
55-59 dB(A)	373	440	419	794	579	622	611	791
60-64 dB(A)	477	367	390	185	646	729	714	62
65-69 dB(A)	794	873	875	0	795	498	536	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	185	6	6	-	60	12	12	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	0,27	0,29	1	9	8	18
>65 dB(A)	0,12	0,09	1	5	26	9
>75 dB(A)	0,00	0,00	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	3	-	-	-	5
55-59 dB(A)	5	4	4	2	4	4	4	8
60-64 dB(A)	3	1	1	24	5	4	4	2
65-69 dB(A)	4	17	22	0	8	9	9	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	23	8	3	-	2	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

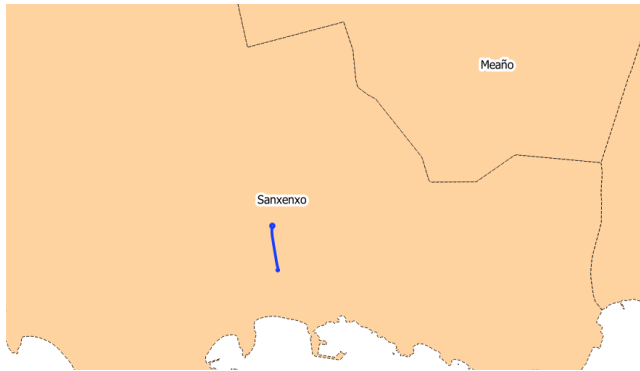
Los tramos de la fase II y la fase III no son completamente coincidentes, Fase II del PK 8+550 al PK 11+280 y la Fase III del PK 8+530 al PK 11+280



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-504	PO-504	PONTEVEDRA	0+000	0+810	0,81 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	0+810	16.718	Cat. 1	95,90%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,05%	50	
				Cat. 3	2,05%	50	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK Glorieta 1 0+000 Glorieta 2 0+610
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
SANXENXO	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	0	0	0		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,10	0,8	0,9	0	0
>65 dB(A)	0,04	0,2	0,2	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	26	-	-	-	39
55-59 dB(A)	43	28	31	18	79	63	67	37
60-64 dB(A)	25	23	25	6	39	36	36	12
65-69 dB(A)	18	15	15	0	36	31	31	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	6	2	2	-	13	3	3	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	0,15	0,10	1	1	2	1
>65 dB(A)	0,05	0,04	0	0	1	0
>75 dB(A)	0,00	0,00	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
55-59 dB(A)	1	0	0	0	0	0	0	0
60-64 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
65-69 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-510_1	PO-510	PONTEVEDRA	0+000	6+990	6,99 km

DATOS DE TRÁFICO

SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	2+900	22.772	Cat. 1	91,6%	70	SLURRY
				Cat. 2	4,20%	70	
				Cat. 3	4,20%	70	
TRAMO 2	2+900	6+990	12.759	Cat. 1	91,6%	90	SLURRY
				Cat. 2	4,20%	90	
				Cat. 3	4,20%	80	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN



LOCALIZACIÓN GLORIETA

PK

Glorieta 1 0+200

LOCALIZACIÓN PANTALLAS

No hay pantallas

CONCELLOS AFECTADOS

PORRIÑO, SALCEDA DE CASELAS

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	2	1	1		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	1	1	1		55-59 dB(A)	1
65-69 dB(A)	1	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	1,97	1,6	3,3	0	1
>65 dB(A)	0,45	0,4	0,8	0	0
>75 dB(A)	0,13	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	97	-	-	-	228
55-59 dB(A)	223	134	136	60	457	266	269	133
60-64 dB(A)	84	80	78	37	197	172	180	106
65-69 dB(A)	60	39	44	2	138	120	120	4
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	37	35	26	-	99	75	57	-
>75 dB(A)	2	0	0	-	4	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE I-FASE II-FASE III

	Superficie (km2)			Viviendas (centenas)			Población (centenas)		
Lden	FASE I	FASE II	FASE III	FASE I	FASE II	FASE III	FASE I	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	0,86	2,90	1,97	0	4	2	1	10	3
>65 dB(A)	0,20	0,63	0,45	0	1	0	1	2	1
>75 dB(A)	0,08	0,20	0,13	0	0	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS												
RANGO	FASE I				FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	5	-	-	-	1
55-59 dB(A)	0	0	0	0	7	2	1	2	2	1	1	1
60-64 dB(A)	0	0	0	0	2	1	1	1	1	1	1	0
65-69 dB(A)	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	1	0	0	-	1	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

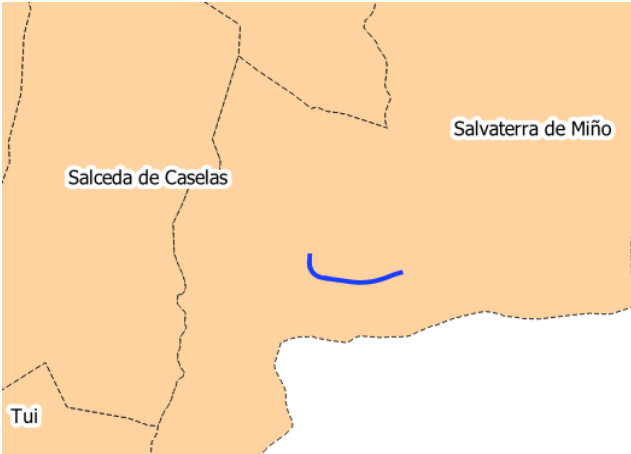
Los tramos de la fase I y las fases II y III no son completamente coincidentes. Fase I del PK 0+000 al PK 2+800 y las Fases II y III del PK 0+000 al PK 6+990



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-510_2	PO-510	PONTEVEDRA	11+570	13+460	1,89 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	11+570	13+460	8.782	Cat. 1	91,6%	100	SLURRY
				Cat. 2	4,20%	90	
				Cat. 3	4,20%	80	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	No hay glorietas
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS
	No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
SALVATERRA DE MIÑO	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	0	0	0		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,35	0,0	0,1	0	1
>65 dB(A)	0,10	0,0	0,0	0	0
>75 dB(A)	0,02	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	3
55-59 dB(A)	7	2	0	2	12	5	5	2
60-64 dB(A)	0	2	2	0	3	3	3	0
65-69 dB(A)	2	0	0	0	2	2	2	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

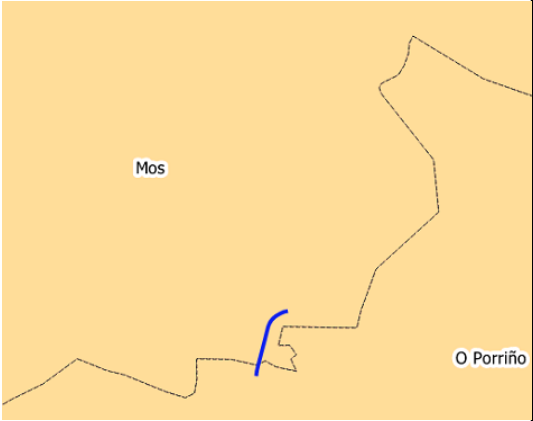
NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-511	PO-511	PONTEVEDRA	0+000	0+520	0,52 Km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	0+520	13.587	Cat. 1	91,6%	60	CONVENCIONAL
				Cat. 2	4,20%	60	
				Cat. 3	4,20%	60	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA						
	No hay glorietas						
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS						
		Margen	PK inicio	PK fin	Longitud	Altura	Material
	Pantalla 1	D	0+340	0+380	40m	2 m	Metálica
CONCELLOS AFECTADOS							
MOS, O PORRIÑO							

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	0	0	0		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,12	0,4	0,6	0	0
>65 dB(A)	0,02	0,0	0,0	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	26	-	-	-	51
55-59 dB(A)	40	34	32	4	73	65	70	11
60-64 dB(A)	24	17	14	0	49	35	27	0
65-69 dB(A)	4	0	0	0	11	4	4	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	0,15	0,12	0	0	1	1
>65 dB(A)	0,04	0,02	0	0	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,00	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54	-	-	-	1	-	-	-	0
55-59	1	1	0	0	0	0	0	0
60-64	0	0	0	0	0	0	0	0
65-69	0	0	0	0	0	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



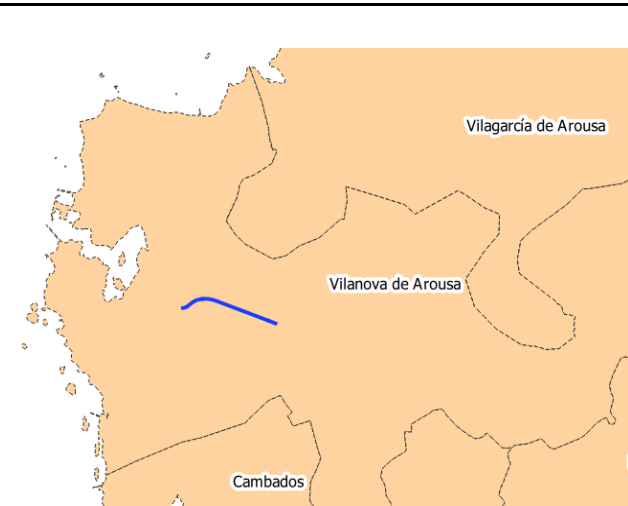
INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-530	PO-530	PONTEVEDRA	1+100	2+540	1,44 km

DATOS DE TRÁFICO

SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	1+100	2+540	8.627	Cat. 1	94,70%	100	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,65%	90	
				Cat. 3	2,65%	80	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	No hay glorietas
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
VILANOVA DE AROUSA	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	0	0	0		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,24	0,1	0,2	0	0
>65 dB(A)	0,07	0,0	0,0	0	0
>75 dB(A)	0,01	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	12	-	-	-	22
55-59 dB(A)	6	6	6	4	26	10	12	8
60-64 dB(A)	12	12	12	0	24	26	26	0
65-69 dB(A)	4	0	0	0	4	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)			Viviendas (centenas)			Población (centenas)		
	FASE I	FASE II	FASE III	FASE I	FASE II	FASE III	FASE I	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	0,50	0,28	0,24	0	0	0	0	1	0
>65 dB(A)	0,12	0,09	0,07	0	0	0	0	0	0
>75 dB(A)	0,01	0,01	0,01	0	0	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS												
RANGO	FASE I				FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0
55-59 dB(A)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
60-64 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-69 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.




INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-531	PO-531	PONTEVEDRA	0+000	18+800	18,8 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	0+940	18.471	Cat. 1	92,0%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	4,0%	50	
				Cat. 3	4,0%	50	
TRAMO 2	0+940	3+620	16.747	Cat. 1	92,0%	80	CONVENCIONAL
				Cat. 2	4,0%	80	
				Cat. 3	4,0%	80	
TRAMO 3	3+620	4+610	17.721	Cat. 1	92,0%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	4,0%	70	
				Cat. 3	4,0%	70	
TRAMO 4	4+610	11+100	17.365	Cat. 1	92,0%	80	CONVENCIONAL
				Cat. 2	4,0%	80	
				Cat. 3	4,0%	80	
TRAMO 5	11+100	18+800	12.497	Cat. 1	92,0%	90	CONVENCIONAL
				Cat. 2	4,0%	90	
				Cat. 3	4,0%	90	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA																																
	<table><thead><tr><th></th><th>PK</th><th></th><th>PK</th></tr></thead><tbody><tr><td>Glorieta 1</td><td>0+300</td><td>Glorieta 8</td><td>10+250</td></tr><tr><td>Glorieta 2</td><td>0+710</td><td>Glorieta 9</td><td>11+090</td></tr><tr><td>Glorieta 3</td><td>1+510</td><td>Glorieta 10</td><td>11+620</td></tr><tr><td>Glorieta 4</td><td>3+650</td><td>Glorieta 11</td><td>15+010</td></tr><tr><td>Glorieta 5</td><td>4+620</td><td>Glorieta 12</td><td>16+000</td></tr><tr><td>Glorieta 6</td><td>7+140</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Glorieta 7</td><td>8+280</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		PK		PK	Glorieta 1	0+300	Glorieta 8	10+250	Glorieta 2	0+710	Glorieta 9	11+090	Glorieta 3	1+510	Glorieta 10	11+620	Glorieta 4	3+650	Glorieta 11	15+010	Glorieta 5	4+620	Glorieta 12	16+000	Glorieta 6	7+140			Glorieta 7	8+280		
	PK		PK																														
Glorieta 1	0+300	Glorieta 8	10+250																														
Glorieta 2	0+710	Glorieta 9	11+090																														
Glorieta 3	1+510	Glorieta 10	11+620																														
Glorieta 4	3+650	Glorieta 11	15+010																														
Glorieta 5	4+620	Glorieta 12	16+000																														
Glorieta 6	7+140																																
Glorieta 7	8+280																																
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS																																
	No hay pantallas																																
CONCELLOS AFECTADOS																																	
POIO, PONTEVEDRA, BARRO, MEIS, PORTAS, VILANOVA DE AROUSA, CALDAS DE REIS																																	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	7	5	5		50-54 dB(A)	3
60-64 dB(A)	3	3	3		55-59 dB(A)	3
65-69 dB(A)	3	3	3		60-64 dB(A)	2
70-74 dB(A)	2	1	1		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	4,71	6,3	13,6	0	4
>65 dB(A)	1,30	2,2	4,8	0	1
>75 dB(A)	0,23	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	336	-	-	-	817
55-59 dB(A)	726	452	467	299	1.645	1.095	1.121	741
60-64 dB(A)	301	274	275	245	725	658	663	555
65-69 dB(A)	312	280	278	45	790	724	710	81
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	212	140	125	-	476	268	249	-
>75 dB(A)	32	0	0	-	41	2	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE I-II	FASE III	FASE I-II	FASE III	FASE I-II	FASE III
>55 dB(A)	8,29	4,71	8	6	42	14
>65 dB(A)	1,89	1,30	3	2	15	5
>75 dB(A)	0,49	0,23	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE I-II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	6	-	-	-	3
55-59 dB(A)	11	8	8	5	7	5	5	3
60-64 dB(A)	6	4	5	4	3	3	3	2
65-69 dB(A)	4	4	5	2	3	3	3	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	4	3	3	-	2	1	1	-
>75 dB(A)	1	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

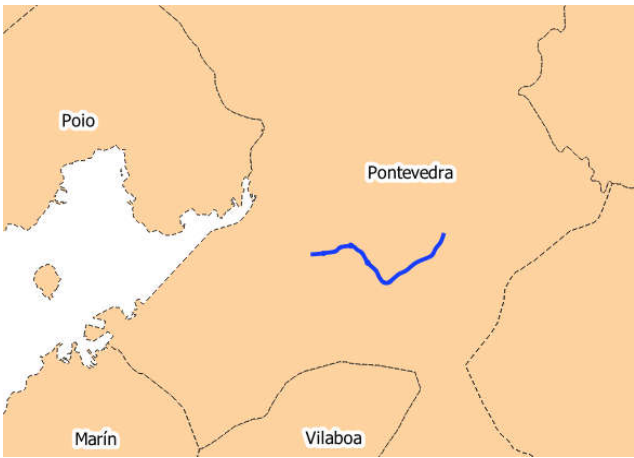
Los datos de FASE I-II se corresponden con la suma de los resultados de cada fase, siendo los tramos: **Fase I** del PK 0+000 al PK 11+100; la **Fase II** del PK 11+100 al PK 18+800



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-542	PO-542	PONTEVEDRA	3+210	6+870	3,66 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	3+210	6+870	11.114	Cat. 1	89,5%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	5,25%	70	
				Cat. 3	5,25%	70	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK Glorieta 1 3+210 Glorieta 2 5+590 Glorieta 3 6+170 Glorieta 4 6+850
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
PONTEVEDRA	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	1	1	1		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	1	1	1		55-59 dB(A)	1
65-69 dB(A)	1	1	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,55	1,1	2,2	0	1
>65 dB(A)	0,17	0,4	0,7	0	0
>75 dB(A)	0,0	0	0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	61	-	-	-	157
55-59 dB(A)	96	75	68	67	259	194	199	178
60-64 dB(A)	64	56	59	26	155	160	162	58
65-69 dB(A)	64	61	41	0	178	135	95	2
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	18	6	2	-	34	10	4	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	0,61	0,55	2	1	3	2
>65 dB(A)	0,20	0,17	1	0	2	1
>75 dB(A)	0,00	0,00	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	1	-	-	-	1
55-59 dB(A)	2	2	2	1	1	1	1	1
60-64 dB(A)	1	1	1	1	1	1	1	0
65-69 dB(A)	1	1	1	0	1	1	0	0
>70dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	1	1	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

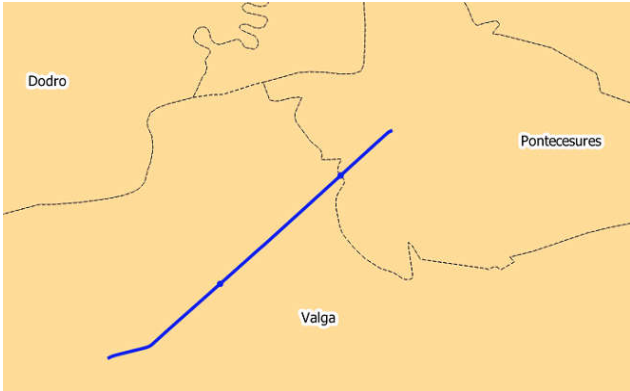
Los tramos de la fase II y fase III no son completamente coincidentes. Fase II del PK 3+210 al PK 7+090 y la Fase III del PK 3+210 al PK 6+870



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-548_1	PO-548	PONTEVEDRA	0+000	3+040	3,04 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	3+040	8.751	Cat. 1	93,6%	60	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,20%	60	
				Cat. 3	3,20%	60	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK Glorieta 1 0+560 Glorieta 2 1+910
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
PONTECESURES, VALGA	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	1	1	1		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	1	1	1		55-59 dB(A)	2
65-69 dB(A)	2	2	2		60-64 dB(A)	1
70-74 dB(A)	1	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,32	1,9	4,8	0	1
>65 dB(A)	0,11	1,0	2,6	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	103	-	-	-	196
55-59 dB(A)	96	94	90	197	211	196	191	469
60-64 dB(A)	125	138	125	123	224	329	310	229
65-69 dB(A)	189	219	235	0	484	439	468	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	101	0	3	-	160	6	14	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones




INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-548_2	PO-548	PONTEVEDRA	7+820	19+110	11,29 Km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	7+820	16+110	9.852	Cat. 1	95,4%	90	SLURRY
				Cat. 2	2,30%	90	
				Cat. 3	2,30%	80	
TRAMO 2	16+110	19+110	9.207	Cat. 1	95,4%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,30%	70	
				Cat. 3	2,30%	70	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK Glorieta 1 8+980 Glorieta 2 9+390 Glorieta 3 16+260 Glorieta 4 17+260
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS CATOIRA, VILAGARCÍA DE AROUSA	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	7	7	7		50-54 dB(A)	6
60-64 dB(A)	6	7	6		55-59 dB(A)	10
65-69 dB(A)	10	9	10		60-64 dB(A)	4
70-74 dB(A)	3	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	1,60	12,7	24,6	1	1
>65 dB(A)	0,50	6,1	11,8	1	0
>75 dB(A)	0,05	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	612	-	-	-	1.082
55-59 dB(A)	720	692	697	972	1.126	1.082	1.104	1.428
60-64 dB(A)	625	717	595	430	1.073	1.332	1.288	308
65-69 dB(A)	984	880	1038	0	1.383	817	904	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	310	10	10	-	218	8	16	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	1,43	1,60	4	13	13	25
>65 dB(A)	0,53	0,50	3	6	15	12
>75 dB(A)	0,05	0,05	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	5	-	-	-	6
55-59 dB(A)	8	6	6	7	7	7	7	10
60-64 dB(A)	4	5	3	8	6	7	6	4
65-69 dB(A)	7	10	12	0	10	9	10	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	7	1	2	-	3	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones




INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-549	PO-549	PONTEVEDRA	0+750	5+250	4,50 Km

DATOS DE TRÁFICO

SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+750	2+880	9.857	Cat. 1	97,0%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,50%	50	
				Cat. 3	1,50%	50	
TRAMO 2	2+880	5+250	10.073	Cat. 1	97,0%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,50%	70	
				Cat. 3	1,50%	70	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK Glorieta 1 2+890 Glorieta 2 3+620
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
VILANOVA DE AROUSA, VILAGARCÍA DE AROUSA	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	3	2	2		50-54 dB(A)	2
60-64 dB(A)	2	3	2		55-59 dB(A)	4
65-69 dB(A)	4	4	5		60-64 dB(A)	1
70-74 dB(A)	1	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,39	5,0	9,6	0	0
>65 dB(A)	0,14	2,7	5,2	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	205	-	-	-	355
55-59 dB(A)	253	217	228	446	463	383	385	807
60-64 dB(A)	208	257	224	114	361	461	422	191
65-69 dB(A)	434	414	451	0	777	729	793	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	127	10	16	-	224	18	30	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE I-FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE I-II	FASE III	FASE I-II	FASE III	FASE I-II	FASE III
>55 dB(A)	0,62	0,39	2	5	22	10
>65 dB(A)	0,24	0,14	2	3	23	5
>75 dB(A)	0,00	0,00	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE I-II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	13	-	-	-	2
55-59 dB(A)	6	7	7	18	3	2	2	4
60-64 dB(A)	16	17	19	9	2	3	2	1
65-69 dB(A)	18	15	16	0	4	4	5	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	4	1	1	-	1	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

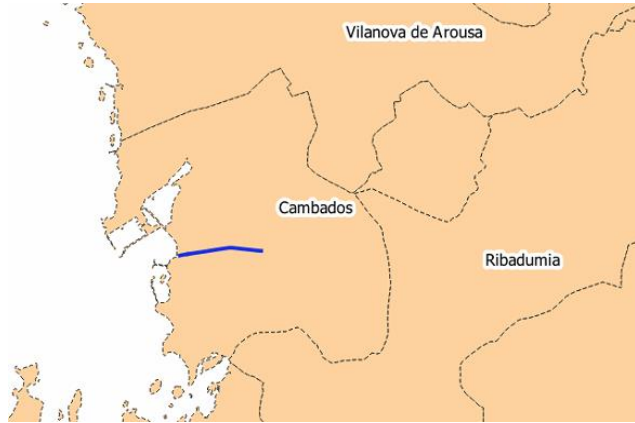
Los datos de FASE I-II se corresponden con la suma de los resultados de cada fase, siendo los tramos: **Fase I** del PK 0+000 al PK 2+880; **Fase II** del PK 2+880 al PK 5+250. La suma de estos tramos no es coincidente con la UME de la Fase III, que va del PK 0+750 al PK 5+250



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-550_1	PO-550	PONTEVEDRA	0+000	1+210	1,21 Km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	1+210	11.491	Cat. 1	95,2%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,40%	50	
				Cat. 3	2,40%	50	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	No hay glorietas
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS
	No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
CAMBADOS	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	1	1	1		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	1	1	1		55-59 dB(A)	1
65-69 dB(A)	1	3	3		60-64 dB(A)	3
70-74 dB(A)	3	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,07	2,5	5,2	0	1
>65 dB(A)	0,03	1,8	3,8	0	1
>75 dB(A)	0,01	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	65	-	-	-	136
55-59 dB(A)	91	73	71	57	180	145	149	145
60-64 dB(A)	59	58	56	349	119	121	122	441
65-69 dB(A)	79	347	344	0	293	468	464	6
>70dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	306	10	10	-	273	15	19	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	1,62	1,12	5	10	14	22
>65 dB(A)	0,51	0,39	7	7	27	15
>75 dB(A)	0,01	0,01	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	6	-	-	-	3
55-59 dB(A)	9	6	6	4	4	3	3	5
60-64 dB(A)	5	4	4	19	4	4	4	12
65-69 dB(A)	7	18	18	5	9	13	13	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	20	7	8	-	7	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

Los datos de la Fase III incluyen las UMEs PO-550_1 y PO-550_2. Los tramos de la fase II y la fase III no son completamente coincidentes, Fase II del PK 0+000 al PK 10+970 y la Fase III del PK 0+000 al PK 1+210 y del PK 1+660 al PK 10+970



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-550_2	PO-550	PONTEVEDRA	1+660	10+970	9,31 Km

DATOS DE TRÁFICO

SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	1+660	6+820	8.534	Cat. 1	95,2%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,40%	70	
				Cat. 3	2,40%	70	
TRAMO 2	6+820	10+970	8.657	Cat. 1	95,2%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,40%	70	
				Cat. 3	2,40%	70	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN



LOCALIZACIÓN GLORIETA

PK

Glorieta 1	6+840
Glorieta 2	7+280
Glorieta 3	9+760
Glorieta 4	10+430

LOCALIZACIÓN PANTALLAS

No hay pantallas

CONCELLOS AFECTADOS

CAMBADOS, RIBADUMIA, MEAÑO, SANXENXO

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	3	3	3		50-54 dB(A)	2
60-64 dB(A)	3	3	3		55-59 dB(A)	4
65-69 dB(A)	8	9	10		60-64 dB(A)	9
70-74 dB(A)	4	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	1,05	7,8	16,9	1	2
>65 dB(A)	0,36	5,0	11,1	1	1
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	249	-	-	-	507
55-59 dB(A)	297	256	256	420	585	489	512	984
60-64 dB(A)	301	347	337	865	525	786	765	1.182
65-69 dB(A)	772	949	960	0	1.502	1.414	1.442	9
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	393	16	20	-	506	39	39	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	1,62	1,12	5	10	14	22
>65 dB(A)	0,51	0,39	7	7	27	15
>75 dB(A)	0,01	0,01	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	6	-	-	-	3
55-59 dB(A)	9	6	6	4	4	3	3	5
60-64 dB(A)	5	4	4	19	4	4	4	12
65-69 dB(A)	7	18	18	5	9	13	13	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	20	7	8	-	7	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

Los datos de la Fase III incluyen las UMEs PO-550_1 y PO-550_2. Los tramos de la fase II y la fase III no son completamente coincidentes, Fase II del PK 0+000 al PK 10+970 y la Fase III del PK 0+000 al PK 1+210 y del PK 1+660 al PK 10+970



INFORMACIÓN DE LA UME

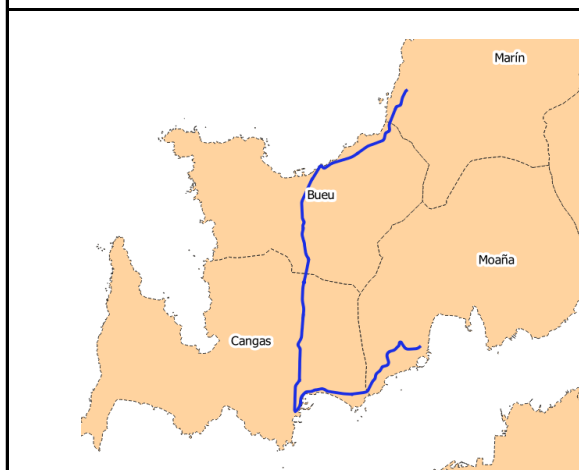
CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-551_1	PO-551	PONTEVEDRA	6+430	24+710	18,28 Km

DATOS DE TRÁFICO

SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	6+430	11+140	12.576	Cat. 1	95,9%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,05%	70	
				Cat. 3	2,05%	70	
TRAMO 2	11+140	14+700	8.797	Cat. 1	96,0%	80	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,00%	80	
				Cat. 3	2,00%	80	
TRAMO 3	14+700	19+080	9.821	Cat. 1	96,0%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,00%	70	
				Cat. 3	2,00%	70	
TRAMO 4	19+080	21+370	15.697	Cat. 1	97,5%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,25%	50	
				Cat. 3	1,25%	50	
TRAMO 5	21+370	24+710	10.305	Cat. 1	97,5%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,25%	50	
				Cat. 3	1,25%	50	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN



LOCALIZACIÓN GLORIETA

PK

Glorieta 1	14+710
Glorieta 2	19+100
Glorieta 3	19+440
Glorieta 4	21+360

LOCALIZACIÓN PANTALLAS

No hay pantallas

CONCELLOS AFECTADOS

MARÍN, BUEU, CANGAS, MOAÑA

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	14	12	12		50-54 dB(A)	11
60-64 dB(A)	11	12	12		55-59 dB(A)	19
65-69 dB(A)	19	21	21		60-64 dB(A)	9
70-74 dB(A)	8	1	1		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	1,73	26,7	49,0	0	2
>65 dB(A)	0,60	13,8	25,3	0	1
>75 dB(A)	0,01	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	1.102	-	-	-	2.175
55-59 dB(A)	1.372	1.173	1.186	1.912	2.851	2.365	2.429	3.632
60-64 dB(A)	1.103	1.172	1.156	876	2.127	2.591	2.585	548
65-69 dB(A)	1.907	2.114	2.126	0	3.571	2.667	2.708	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	844	118	135	-	531	81	85	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	2,91	2,55	15	32	54	62
>65 dB(A)	1,17	0,87	15	17	78	33
>75 dB(A)	0,01	0,03	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	19	-	-	-	14
55-59 dB(A)	35	24	25	36	17	15	15	23
60-64 dB(A)	18	19	20	44	14	15	15	13
65-69 dB(A)	47	64	67	0	25	27	27	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	31	3	1	-	11	1	1	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

Los resultados de la Fase III hacen referencia a las UMEs PO-551_1 y PO-551_2. Los tramos de la fase II y la fase III no son completamente coincidentes, Fase II del PK 0+000 al PK 24+700 y del PK 26+050 al PK 33+610 y la Fase III del PK 6+430 al PK 24+710 y del PK 26+050 al PK 33+620



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-551_2	PO-551	PONTEVEDRA	26+050	33+620	7,57 Km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	26+050	27+170	16.163	Cat. 1	97,5%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,25%	50	
				Cat. 3	1,25%	50	
TRAMO 1	27+170	33+620	13.911	Cat. 1	96,6%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,70%	70	
				Cat. 3	1,70%	70	

** Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU*

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	No hay glorieta
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS
	No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
MOAÑA	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	4	3	3		50-54 dB(A)	3
60-64 dB(A)	3	3	3		55-59 dB(A)	4
65-69 dB(A)	6	6	6		60-64 dB(A)	4
70-74 dB(A)	3	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,82	5,9	13,6	0	3
>65 dB(A)	0,27	3,3	7,5	0	0
>75 dB(A)	0,02	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	299	-	-	-	627
55-59 dB(A)	351	296	297	408	704	580	617	998
60-64 dB(A)	281	312	325	447	591	640	642	662
65-69 dB(A)	558	608	611	0	1.212	1.182	1.177	0
> 70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	254	22	12	-	345	21	12	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	2,91	2,55	15	32	54	62
>65 dB(A)	1,17	0,87	15	17	78	33
>75 dB(A)	0,01	0,03	0	0	0	0

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS FASE II				POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	19	-	-	-	14
55-59 dB(A)	35	24	25	36	17	15	15	23
60-64 dB(A)	18	19	20	44	14	15	15	13
65-69 dB(A)	47	64	67	0	25	27	27	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	31	3	1	-	11	1	1	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

Los resultados de la Fase III hacen referencia a las UMEs PO-551_1 y PO-551_2. Los tramos de la fase II y la fase III no son completamente coincidentes, Fase II del PK 0+000 al PK 24+700 y del PK 26+050 al PK 33+610 y la Fase III del PK 6+430 al PK 24+710 y del PK 26+050 al PK 33+620



INFORMACIÓN DE LA UME

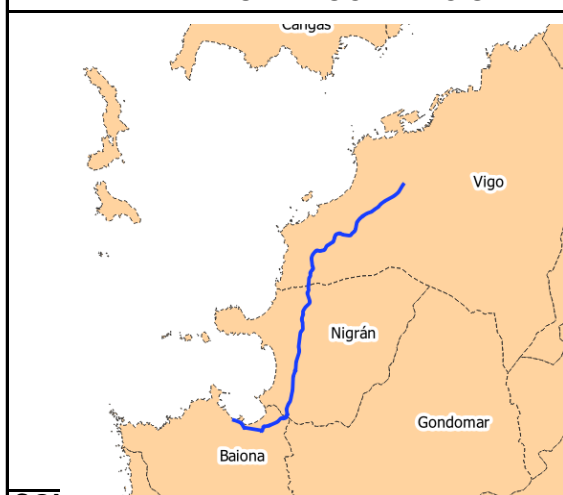
CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-552_1	PO-552	PONTEVEDRA	0+000	15+590	15,59 km

DATOS DE TRÁFICO

SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	2+310	20.584	Cat. 1	97,6%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,2%	70	
				Cat. 3	1,2%	70	
TRAMO 2	2+310	9+410	13.934	Cat. 1	97,6%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,2%	50	
				Cat. 3	1,2%	50	
TRAMO 3	9+410	10+830	13.135	Cat. 1	97,6%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,2%	50	
				Cat. 3	1,2%	50	
TRAMO 4	10+830	12+810	13.879	Cat. 1	97,6%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,2%	50	
				Cat. 3	1,2%	50	
TRAMO 5	12+810	15+590	16.251	Cat. 1	97,6%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,2%	50	
				Cat. 3	1,2%	50	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN



LOCALIZACIÓN GLORIETA

	PK		PK
Glorieta 1	2+320	Glorieta 7	14+210
Glorieta 2	6+890	Glorieta 8	15+010
Glorieta 3	10+820		
Glorieta 4	12+820		
Glorieta 5	13+070		
Glorieta 6	13+780		

LOCALIZACIÓN PANTALLAS

No hay pantallas

CONCELLOS AFECTADOS

VIGO, NIGRÁN, BAIONA

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	7	6	6		50-54 dB(A)	6
60-64 dB(A)	6	5	6		55-59 dB(A)	6
65-69 dB(A)	6	6	6		60-64 dB(A)	3
70-74 dB(A)	2	1	1		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	1,19	15,9	26,4	0	2
>65 dB(A)	0,60	6,1	10,9	0	1
>75 dB(A)	0,02	0	0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	741	-	-	-	1.311
55-59 dB(A)	900	786	786	773	1.662	1.382	1.442	1.344
60-64 dB(A)	761	660	675	531	1.280	1.149	1.146	772
65-69 dB(A)	785	831	825	0	1.341	1.348	1.374	2
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	410	112	131	-	611	104	117	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)			Viviendas (centenas)			Población (centenas)		
	FASE I	FASE II	FASE III	FASE I	FASE II	FASE III	FASE I	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	1,79	1,66	1,19	16	9	16	48	30	26
>65 dB(A)	0,48	0,58	0,60	4	5	6	13	31	11
>75 dB(A)	0,09	0,01	0,02	0	0	0	0	1	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS												
RANGO	FASE I				FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	8	-	-	-	14	-	-	-	7
55-59 dB(A)	25	15	12	7	19	15	16	9	9	8	8	8
60-64 dB(A)	10	8	8	6	11	7	8	23	8	7	7	5
65-69 dB(A)	6	6	5	0	11	24	23	1	8	8	8	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	7	6	4	-	20	4	5	-	4	1	1	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	1	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

Los tramos de la fase I, fase II y la fase III no son completamente coincidentes, Fase I del PK 0+000 al PK 2+320 y del PK 9+440 al PK 10+810, Fase II del PK 2+310 al PK 9+410 y del PK 10+830 al PK 15+590 Fase III del PK 0+000 al PK 15+590. Los resultados de la Fase I incluyen además los resultados de la PO-325.



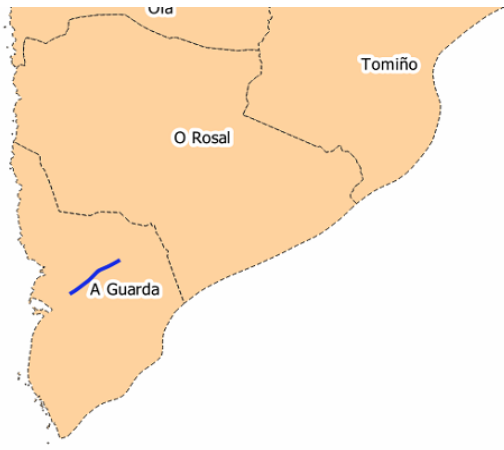
INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-552_2	PO-552	PONTEVEDRA	46+860	48+450	1,59 Km

DATOS DE TRÁFICO

SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	46+860	48+450	13.746	Cat. 1	95,6%	50	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,20%	50	
				Cat. 3	2,20%	50	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	No hay glorietas
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS
	No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
A GUARDA	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	1	1	1		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	1	1	1		55-59 dB(A)	1
65-69 dB(A)	1	1	1		60-64 dB(A)	2
70-74 dB(A)	1	1	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de areccion

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB(A)	0,15	2,7	4,6	0	0
>65 dB(A)	0,06	1,3	2,3	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	114	-	-	-	181
55-59 dB(A)	131	140	126	85	200	186	187	178
60-64 dB(A)	101	88	91	172	167	164	162	243
65-69 dB(A)	92	140	142	0	222	266	271	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	149	53	46	-	171	33	23	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	4,60	2,27	9	5	25	10
>65 dB(A)	1,31	0,65	5	2	14	5
>75 dB(A)	0,09	0,04	0	0	1	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54	-	-	-	12	-	-	-	3
55-59	16	13	14	7	4	3	3	3
60-64	10	7	7	7	3	3	3	2
65-69	7	6	6	1	3	3	3	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74	7	5	5	-	2	1	1	-
>75 dB(A)	1	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

Los resultados de la Fase III incluyen las UMEs PO-552_2, PO-552_3 y PO-552_4. Los tramos de la fase II y la fase III no son completamente coincidentes, Fase II del PK 46+860 al PK 62+090 y del PK 63+840 al PK 71+220 y Fase III del PK 46+860 al PK 48+450, del PK 57+790 al PK 62+090 y del PK 63+840 al PK 71+220



INFORMACIÓN DE LA UME

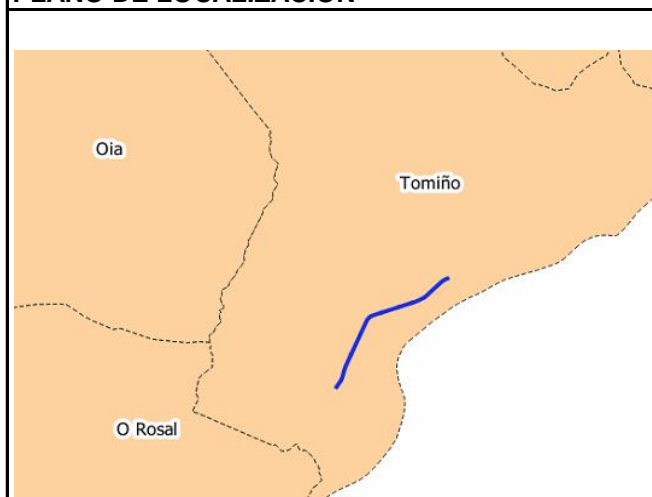
CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-552_3	PO-552	PONTEVEDRA	57+790	62+090	4,3 Km

DATOS DE TRÁFICO

SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	57+790	60+610	14.724	Cat. 1	94,7%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,65%	70	
				Cat. 3	2,65%	70	
TRAMO 2	60+610	62+090	8.670	Cat. 1	94,7%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,65%	70	
				Cat. 3	2,65%	70	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN



LOCALIZACIÓN GLORIETA

PK

Glorieta 1 58+710

LOCALIZACIÓN PANTALLAS

No hay pantallas

CONCELLOS AFECTADOS

TOMIÑO

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	1	0	1		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	1	1	0		55-59 dB(A)	1
65-69 dB(A)	1	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	0,79	0,7	1,6	0	1
>65 dB(A)	0,23	0,2	0,6	0	1
>75 dB(A)	0,02	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	53	-	-	-	73
55-59 dB(A)	58	48	54	55	120	70	71	97
60-64 dB(A)	53	54	47	4	71	76	78	9
65-69 dB(A)	55	47	44	0	97	82	78	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	4	0	0	-	9	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	4,60	2,27	9	5	25	10
>65 dB(A)	1,31	0,65	5	2	14	5
>75 dB(A)	0,09	0,04	0	0	1	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54	-	-	-	12	-	-	-	3
55-59	16	13	14	7	4	3	3	3
60-64	10	7	7	7	3	3	3	2
65-69	7	6	6	1	3	3	3	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74	7	5	5	-	2	1	1	-
>75 dB(A)	1	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

Los resultados de la Fase III incluyen las UMEs PO-552_2, PO-552_3 y PO-552_4. Los tramos de la fase II y la fase III no son completamente coincidentes, Fase II del PK 46+860 al PK 62+090 y del PK 63+840 al PK 71+220 y Fase III del PK 46+860 al PK 48+450, del PK 57+790 al PK 62+090 y del PK 63+840 al PK 71+220



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-552_4	PO-552	PONTEVEDRA	63+840	71+220	7,38 Km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	63+040	69+140	11.048	Cat. 1	94,7%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,65%	70	
				Cat. 3	2,65%	70	
TRAMO 2	69+140	71+220	13.796	Cat. 1	94,7%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,65%	70	
				Cat. 3	2,65%	70	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	No hay glorietas
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
Tomiño y Tui	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	2	1	1		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	1	1	1		55-59 dB(A)	1
65-69 dB(A)	1	1	1		60-64 dB(A)	1
70-74 dB(A)	1	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	1,33	2,0	4,4	0	1
>65 dB(A)	0,36	0,8	1,8	0	1
>75 dB(A)	0,02	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	115	-	-	-	214
55-59 dB(A)	169	113	116	147	359	243	239	312
60-64 dB(A)	117	125	133	64	231	296	310	110
65-69 dB(A)	143	136	132	0	290	229	224	0
>70dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	64	24	15	-	108	37	26	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	4,60	2,27	9	5	25	10
>65 dB(A)	1,31	0,65	5	2	14	5
>75 dB(A)	0,09	0,04	0	0	1	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54	-	-	-	12	-	-	-	3
55-59	16	13	14	7	4	3	3	3
60-64	10	7	7	7	3	3	3	2
65-69	7	6	6	1	3	3	3	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74	7	5	5	-	2	1	1	-
>75 dB(A)	1	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

Los resultados de la Fase III incluyen las UMEs PO-552_2, PO-552_3 y PO-552_4. Los tramos de la fase II y la fase III no son completamente coincidentes, Fase II del PK 46+860 al PK 62+090 y del PK 63+840 al PK 71+220 y Fase III del PK 46+860 al PK 48+450, del PK 57+790 al PK 62+090 y del PK 63+840 al PK 71+220



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_PO-841	PO-841	PONTEVEDRA	11+720	21+810	10,09 Km

DATOS DE TRÁFICO

SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	11+720	16+730	9.615	Cat. 1	93,3%	80	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,35%	80	
				Cat. 3	3,35%	80	
TRAMO 2	16+730	21+810	9.206	Cat. 1	94,1%	90	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,95%	90	
				Cat. 3	2,95%	80	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	PK Glorieta 1 18+150 Glorieta 2 20+690 Glorieta 3 21+080
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS No hay pantallas
CONCELLOS AFECTADOS	
A ESTRADA, TEO	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	2	1	2		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	1	1	1		55-59 dB(A)	3
65-69 dB(A)	3	3	3		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	1,78	3,2	5,7	1	1
>65 dB(A)	0,51	1,7	3,0	0	1
>75 dB(A)	0,04	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	123	-	-	-	256
55-59 dB(A)	151	145	154	293	344	296	304	379
60-64 dB(A)	124	107	103	28	246	272	276	60
65-69 dB(A)	283	284	285	0	389	321	315	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	42	7	7	-	63	9	9	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	1,81	1,78	2	3	5	6
>65 dB(A)	0,56	0,51	1	2	4	3
>75 dB(A)	0,06	0,04	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	2	-	-	-	1
55-59 dB(A)	3	3	3	1	2	1	2	3
60-64 dB(A)	2	1	1	2	1	1	1	0
65-69 dB(A)	1	3	3	0	3	3	3	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	2	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_VG-4.1	VG-4.1	PONTEVEDRA	19+190	26+030	6,84 Km

DATOS DE TRÁFICO

SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	19+190	20+940	9.803	Cat. 1	94,9%	100	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,55%	90	
				Cat. 3	2,55%	90	
TRAMO 2	20+940	26+030	8.897	Cat. 1	94,9%	100	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,55%	90	
				Cat. 3	2,55%	90	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN



LOCALIZACIÓN GLORIETA

No hay glorietas

LOCALIZACIÓN PANTALLAS

No hay pantallas

CONCELLOS AFECTADOS

SANXENXO

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	1	0	0		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	1,56	0,7	0,7	0	0
>65 dB(A)	0,29	0,0	0,0	0	0
>75 dB(A)	0,08	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	25	-	-	-	44
55-59 dB(A)	62	46	46	1	119	80	86	10
60-64 dB(A)	20	9	13	0	42	30	30	0
65-69 dB(A)	1	0	0	0	10	0	0	0
>70dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	0,59	1,56	1	1	1	1
>65 dB(A)	0,09	0,29	0	0	0	0
>75 dB(A)	0,02	0,08	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
55-59 dB(A)	1	0	1	0	1	0	0	0
60-64 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
65-69 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
>70dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

Los tramos de la fase II y la fase III no son completamente coincidentes, Fase II del PK 19+190 al PK 20+940 y la Fase III del PK 19+190 al PK 26+030

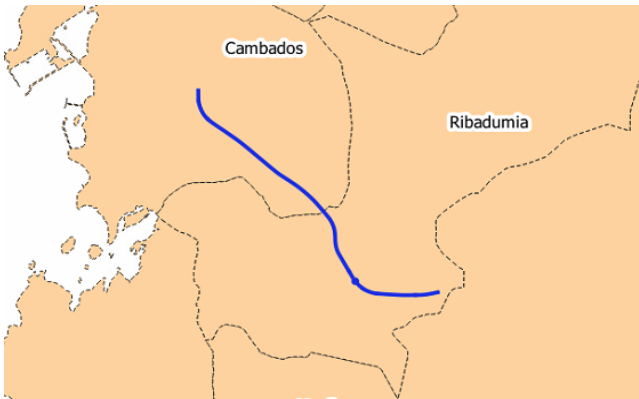


INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_VG-4.2	VG-4.2	PONTEVEDRA	0+000	4+440	4,44 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	1+090	12.378	Cat. 1	93,4%	100	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,30%	90	
				Cat. 3	3,30%	90	
TRAMO 2	1+090	4+440	12.728	Cat. 1	93,4%	100	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,30%	90	
				Cat. 3	3,30%	90	

** Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU*

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	<p>PK</p> <p>Glorieta 1 1+090</p>
	<p>LOCALIZACIÓN PANTALLAS</p> <p>No hay pantallas</p>
<p>CONCELLOS AFECTADOS</p> <p>RIBADUMIA, CAMBADOS</p>	

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	2	1	1		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	1	1	1		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	1,50	1,0	2,6	0	1
>65 dB(A)	0,33	0,1	0,3	0	1
>75 dB(A)	0,06	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	96	-	-	-	205
55-59 dB(A)	182	129	140	38	393	312	337	82
60-64 dB(A)	74	50	50	7	182	104	106	13
65-69 dB(A)	35	21	18	0	77	35	35	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	7	2	2	-	13	6	6	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	1,60	1,50	2	1	5	3
>65 dB(A)	0,36	0,33	0	0	0	0
>75 dB(A)	0,07	0,06	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	2	-	-	-	1
55-59 dB(A)	4	2	2	0	2	1	1	0
60-64 dB(A)	1	1	1	0	1	1	1	0
65-69 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones


INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_VG-4.3	VG-4.3	PONTEVEDRA	0+000	8+200	8,2 km

DATOS DE TRÁFICO

SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	1+230	14.102	Cat. 1	94,1%	100	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,95%	90	
				Cat. 3	2,95%	90	
TRAMO 2	1+230	4+220	12.962	Cat. 1	94,1%	100	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,95%	90	
				Cat. 3	2,95%	90	
TRAMO 3	4+220	7+330	15.088	Cat. 1	94,7%	100	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,65%	90	
				Cat. 3	2,65%	90	
TRAMO 4	7+330	8+200	10.673	Cat. 1	94,7%	100	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,65%	90	
				Cat. 3	2,65%	90	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA						
	No hay glorietas						
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS						
		Margen	PK inicio	PK fin	Longitud	Altura	Material
	Pantalla 1	I	0+375	0+581	206 m	2 m	Metálica
	Pantalla 2	D	0+810	0+910	100 m	2 m	Metálica
Pantalla 3	I	6+589	6+750	161 m	2 m	Metálica	
CONCELLOS AFECTADOS							
VILAGARCÍA DE AROUSA, VILANOVA DE AROUSA, CAMBADOS							

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	3	2	2		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	1	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	2,28	1,7	3,6	0	1
>65 dB(A)	0,52	0,0	0,1	0	0
>75 dB(A)	0,13	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	112	-	-	-	300
55-59 dB(A)	349	201	226	10	814	479	538	30
60-64 dB(A)	89	23	28	0	242	90	103	0
65-69 dB(A)	6	0	0	0	24	6	6	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	2,05	2,28	4	2	8	4
>65 dB(A)	0,37	0,52	0	0	0	0
>75 dB(A)	0,13	0,13	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	2	-	-	-	1
55-59 dB(A)	6	4	4	0	3	2	2	0
60-64 dB(A)	2	0	1	0	1	0	0	0
65-69 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones.

Los tramos de la fase II y la fase III no son completamente coincidentes, Fase II del PK 0+000 al PK 7+330 y la Fase III del PK 0+000 al PK 8+200

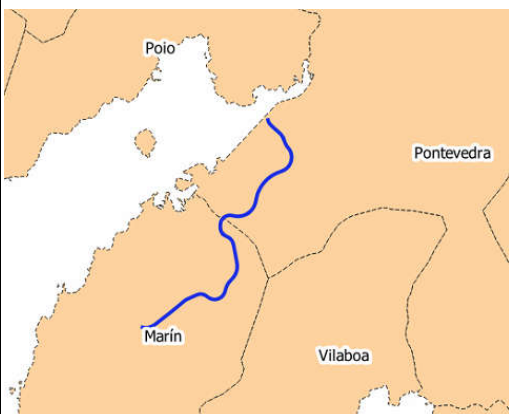


INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_36_VG-4.4	VG-4.4	PONTEVEDRA	0+000	8+960	8,96 Km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	4+550	8.984	Cat. 1	95,8%	100	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,10%	90	
				Cat. 3	2,10%	80	
TRAMO 2	4+550	8+960	8.614	Cat. 1	95,8%	100	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,10%	90	
				Cat. 3	2,10%	80	

* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA						
	No hay glorietas						
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS						
		Margen	PK inicio	PK fin	Longitud	Altura	Material
	Pantalla 1	D	0+245	0+272,5	27,5m	1 m	Metálica
	Pantalla 2	I	0+300	0+335	35m	1 m	Metálica
Pantalla 3	D	0+310	0+340	30m	1 m	Metálica	
CONCELLOS AFECTADOS							
PONTEVEDRA. MARÍN							

RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	1	0	0		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº Edif. Sanitarios	Nº Edif. Educativos
>55 dB(A)	1,52	0,3	0,7	0	1
>65 dB(A)	0,45	0,0	0,0	0	0
>75 dB(A)	0,08	0,0	0,0	0	0

* Incluye población afectada en aglomeraciones

Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	32	-	-	-	48
55-59 dB(A)	55	29	36	2	137	69	102	15
60-64 dB(A)	32	23	23	0	48	37	37	0
65-69 dB(A)	2	0	0	0	17	2	6	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones